

Miljøgodkendelse og spildevandstilladelse

FDO Lager S3

Foreningen Danske Olieberedskabslagre

Egstallevej 6
4330 Hvalsø

7. september 2023

Indhold

Miljøgodkendelse.....	5
Vilkår	5
Generelt	5
Indretning og drift	5
Luft	6
Affald	8
Jord- og grundvandsforurening	8
Egenkontrol og driftsjournal	10
Miljøteknisk beskrivelse.....	12
Resumé	12
Virksomhedens beliggenhed og dens omgivelser	12
Beskrivelse af virksomheden	13
A. Gældende miljøgodkendelser og tilladelser	13
B. Baggrund for miljøgodkendelsen	13
C. Installation/anlæg og produktion	14
D. Støj	18
E. Affald	19
F. Bemanding og sikkerhed	19
G. Valg af placering samt valg af bedst tilgængelige teknik	19
H. Beskrivelse af processer, navnlig driftsbetingelser/driftsforhold	20
I. Beskrivelse af SRO-Systemet (Styring-Regulering-Overvågning)	20
J. Beskrivelse af de farlige stoffer	21
K. Luftforurening	22
L. Vandforsyning	23
M. Spildevand	23
N. Jord- og grundvandsforurening	23
O. Sø- og vandløb	24
P. Virksomhedens energiforbrug	25
Q. Oplysninger i forbindelse med virksomhedens ophør	25
Miljøteknisk vurdering	26

Indledning	26
Beliggenhed	26
Indretning og drift	26
Bedst tilgængelige teknik (BAT)	27
Beskyttede dyr og planter samt Natura 2000-områder	27
Miljøforhold	27
Luftemission	27
Risiko for større uheld	28
Støj	29
Jord og grundvand.....	29
Spildevand	32
Affald	32
Energiforbrug	33
Offentliggørelse og klagevejledning	34
Specielt om risikovirksomheder	34
Generel klagevejledning	34
Høring	34
Offentliggørelse og orientering	35
Bilag	37
Bilag 1. Klagevejledning for afgørelser efter miljøbeskyttelsesloven	37

**Miljøgodkendelse og spildevandstilladelse til
Foreningen Danske Olieberedskabslagre (FDO)**

Lager S3 beliggende i Lejre Kommune

FDO's postadresse:

Bredgade 30
Postboks 2025
1260 København K

Lagerets adresse:

Egstallevej 6
Bjergskoven
4330 Hvalsø
Matr.nr. 16e og 30 m.fl., Kirke Såby By, Kirke Såby

Virksomhedstype:

Oplag af mineralolieprodukter på mere end eller lig med 2.500 tons.
Kolonne 3 virksomhed i henhold til risikobekendtgørelsen
(oplag af mere end 2.500 tons olieprodukter).

Listebetegnelse:

C 201

Virksomhedens CVR-nr.:

32958613

Virksomhedens P-nr.:

100 871 7989

Miljøgodkendelse

Lejre Kommune meddeler hermed godkendelse efter miljøbeskyttelseslovens §33, stk. 1, til FDO's lager S3 på følgende vilkår:

Vilkår

Generelt

1. Et eksemplar af godkendelsen skal til enhver tid være tilgængeligt på virksomheden. Driftspersonalet skal være orienteret om godkendelsens indhold.
2. Virksomheden skal indrettes og drives som beskrevet i den miljøtekniske beskrivelse medmindre andet fremgår af nedenstående vilkår.
3. Der må ikke foretages ændringer i produktion, driftsforhold eller bygninger på virksomheden, før tilsynsmyndighedens accept foreligger. Tilsynsmyndigheden skal forinden oplyses om disse ændringer, og reviderede projektbeskrivelser og tegninger skal fremsendes. Tilsynsmyndigheden afgør, om ændringerne er godkendelsespligtige.
4. Ved sløjfning af tanke og/eller rørledninger skal tidspunktet og fremgangsmåden for sløjfningen meddeles tilsynsmyndigheden senest 4 uger før arbejdet påbegyndes. Tilsynsmyndigheden skal, senest en uge før sløjfningen, meddele eventuelle krav hertil. Meddelelse om de trufne foranstaltninger skal indgives til tilsynsmyndigheden senest 4 uger efter sløjfningen.

Indretning og drift

5. På lageret kan opbevares benzin, diesel og gasolie, fareklasse I-III produkter. Der må maksimalt opbevares xxxxx m³.
6. Virksomhedens driftstid er fortrinsvis mandag til fredag 06:00 til 24:00, samt en ugentlig dag, hvor driftstiden er 24 timer. Under drift og reparation skal virksomheden være bemandedet.
7. Anlægget skal opfylde Bekendtgørelse nr. 1454 af 7. december 2015 om begrænsning af udslip af dampe ved oplagring og distribution af benzin.
8. Læsserampen skal senest 14 dage før anvendelse opfylde kravene i bekendtgørelse nr. 1254 af 23. november 2019 om forebyggelse af jord- og grundvandsforurening fra benzin- og dieselsalgslinier samt bekendtgørelse nr. 1454 af 7. december 2015 om begrænsning af udslip af dampe ved oplagring og distribution af benzin.
9. Læsserampen skal opfylde gældende krav og må kun anvendes som nødberedskab. Der skal være monteret urør med flangesamling på til- og afgangsrør (eller tilsvarende), så den ikke umiddelbart kan anvendes.

10. Virksomheden skal sikre, at der altid er fuldt opsyn, når der pumpes på lageret eller lageret er i reparationsfase. Tilsvarende gør sig gældende i forbindelse med pumpning på læsserampen. Processen skal som minimum overvåges af tankvognschaufføren samt en driftsmedarbejder på tankområdet.

11. Virksomheden skal sikre, at der foreligger en opdateret driftsinstruks/betjeningsvejledning på anlægget.

Luft

12. Virksomhedens drift må ikke give anledning til lugt- eller støvgener, der efter tilsynsmyndighedens vurdering er generende for omgivelserne.

13. Tanke, som skal anvendes til oplag af benzin, skal være indrettet med tryk/vakuumentil. Ventiler skal vedligeholdes og justeres, så der ikke sker unødigt emission af benzindampe.

14. Tryk/vakuumentilerne skal kontrolleres ved tankeftersyn hvert 10. år, idet tankene da er tomme og ventilerede. Funktiliteten af ventilerne skal tjekkes i forbindelse med anvendelse af de enkelte tanke, når anlægget rundes.

15. Tanke, som skal anvendes til oplag af benzin, skal være forbundet med et VRU-anlæg (dampgenvindingsanlæg).

16. Hvis der er større indpumpning end udpumpning af benzin på anlægget, skal VRU-anlægget være i drift for at minimere emissionen. I tilfælde af havari på VRU-anlægget kan pumpning midlertidigt foretages, men kommunen skal straks orienteres om havariet og FDO skal omgående fremsende en plan for reparation og idriftsættelse af VRU-anlægget.

17. Det samlede årlige benzintab fra lageret skal være mindre end målreferenceværdien 0,01 vægtprocent af gennemstrømningsmængden, jf. Bekendtgørelse om begrænsning af udslip af dampe ved oplagring og distribution af benzin, nr. 1454 af 7. december 2015.

18. Læsserampen må kun anvendes i forbindelse med nødberedskab. Hvis læsserampen er i brug i en længere periode, skal det ske i dialog med miljømyndigheden, og det samlede benzintab i forbindelse med påfyldning og tømning af mobile beholdere på anlægget skal være mindre end målreferenceværdien på 0,005 vægtprocent af gennemstrømningsmængden, jf. Bekendtgørelse om begrænsning af udslip af dampe ved oplagring og distribution af benzin, nr. 1454 af 7. december 2015.

19. Omladningsdampe fra mobile beholdere, som fyldes, skal gennem en damp tæt forbindelsesledning returneres til en beholder, der er i forbindelse med dampgenvindingsanlægget. Dermed sikres en regenerering på lageret. Der kan etableres mulighed herfor på anlæggets slop- og sumptanke.

20. Virksomheden skal sikre, at forbindelsesledninger og rør regelmæssigt efterses for utætheder.

Støj

21. Driften af tankområdet må ikke give anledning til støjgener i omgivelserne, som overskrider Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier.

Virksomhedens støjbidrag målt udendørs til det ækvivalente, korrigerede støjniveau må ikke overstige følgende værdier uden for virksomheden:

Områdetype \ Tidsrum for aktiviteten	Mandag – fredag kl. 07.00-18.00 lørdag kl. 07.00-14.00	Mandag – fredag kl. 18.00-22.00 lørdag kl. 14.00-22.00 søn- og helligdage kl. 07.00-22.00	Alle dage kl. 22.00-07.00
Område for blandet bolig- og erhvervsbebyggelse, centerområde samt kolonihaveområde	55 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Boligområde for åben og lav boligbebyggelse	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
Sommerhusområder, offentligt tilgængelige rekreative områder og særlige naturområder	40 dB(A)	35 dB(A)	35 dB(A)

Spildevand

22. Virksomheden skal sørge for, at alle olieudskillere tæthedsprøves mindst hvert 10. år. Eventuelle utætheder skal udbedres umiddelbart efter konstateringen, dvs. inden for 2 måneder.

23. Virksomheden skal sørge for, at olie- og benzinudskillere tømmes, når der er behov for det, og som minimum pejles en gang årligt. Samtidig med tømning skal udskillere inspiceres visuelt.

24. Olieudskillere skal være forsynet med alarm til kontrolrummet. Alarmen skal afprøves mindst 1 gang årligt.

25. Overfladevand fra befæstede arealer skal passere VA-godkendte sandfang og olieudskillere med en godkendt dimension.

26. Der må ledes dræn- og overfladevand, samt vand fra olieudskillere, til opsamlingsbassinet på virksomhedens område. Efter afløbet fra opsamlingsbassinet skal der være en lukke-

anordning. Afløbet fra opsamlingsbassinet skal altid være tilgængeligt for tilsynsmyndigheden og beredskabet.

27. Drænvand, som samles i forbindelse med tankene, skal udledes til opsamlingsbassinet via olieudskiller.

28. Opsamlingsbassinet skal vedligeholdes, så det til enhver tid kan fungere som tilbageholdelse for spildt produkt. Opsamlingsbassinet skal kunne indeholde, hvad der svarer til indholdet af den største tank.

29. Hvis den elektroniske overvågning viser alarm for olielækage, verificerer driftspersonen, om der er en lækage. I bekræftende tilfælde skal tilsynsmyndigheden straks orienteres.

Affald

30. Affald skal håndteres i overensstemmelse med de til enhver tid gældende bestemmelser og kommunens affaldsregulativer.

31. Der må opstilles containere til henholdsvis metal, plast, papir, brændbart affald m.m.

32. Vand fra rensning af tanke skal sendes til re-processering på raffinaderi eller andet godkendt behandlingsanlæg.

33. Farligt affald i tromler og dunke skal opbevares på oplagsplads med tæt belægning uden afløb. Oplagspladsen skal være indrettet således, at spild kan holdes inden for et afgrænset område uden mulighed for afledning til jord, grundvand, overfladevand eller kloak. Oplagspladsen skal kunne rumme indholdet af den største beholder eller lignende, der opbevares.

Jord- og grundvandsforurening

34. Overvågningssystemet for tanke, pumpebrønde, drænrør m.m. skal til enhver tid være i funktion enten ved visuel eller elektronisk overvågning. Overvågningssystemet skal efterses og vedligeholdes i overensstemmelse med procedurer og driftsinstruksen for virksomheden.

35. Manifold og andre hjælpeanlæg, som indebærer risiko for jord og grundvandsforurening, skal placeres på tætte, befæstede arealer med opkant og afløb til olieudskiller eller lukket sump. Opkant er dog ikke hensigtsmæssig ved læsserampe.

36. Spild af mineralolie skal opsamles straks. Ved udendørs spild skal oplysninger om spildet meddeles tilsynsmyndigheden umiddelbart efter hændelsen, uanset dets størrelse.

37. Virksomheden skal sikre, at tankrensning og indvendig inspektion af samtlige tanke foretages hvert 10. år. På baggrund af inspektionsrapportens vurderinger skal virksomheden sørge for, at de nødvendige reparationer udføres. Inspektion og reparation af anlæg skal udføres af en særlig sagkyndig.

38. Inspektion, udførelse af tilstandsrapport mv. skal udføres efter gældende retningslinjer. Retningslinjerne er på nuværende tidspunkt beskrevet i bekendtgørelse nr. 1257 af 27. november 2019 om indretning, etablering og drift af olietanke, rørsystemer og pipelines,

bilag 9. For tankene følges miljøstyrelsens vejledning om miljøkrav til store olieoplag, 1.juli 2011.

39. Virksomheden skal sikre, at der foretages tæthedsprøve af alle tilknyttede rørsystemer hvert 10. år i forbindelse med tankinspektion.

40. Virksomheden skal sikre, at der udføres målinger af katodisk beskyttelse på katodisk beskyttede tanke og rørledninger én gang årligt.

41. Der skal være installeret føler i pumpebrønde/huse, som giver alarm til kontrolrum ved forekomst af brændstof i pumpebrøndene.

42. Adgang til tanke og adgang til pejlerør i tankenes pumpebrønde skal være let tilgængelige.

43. Udluftningsrør skal være ført mindst 50 cm over terræn.

44. Der skal være overfyldningsalarm på nødstrømsgenerator-tanken.

45. Der skal på foranledning af LK udføres tv-inspektion af betonrør, der har en diameter på Ø110 eller derover og som forløber fra tankene til olieudskiller. Inspektionen kan ikke kræves hyppigere end 1 gang hvert 10. år. Hvis udviklingen muliggør inspektion af rør med diameter, der er mindre end Ø 110, kan tilsynsmyndigheden forlange en TV-inspektion gennemført på forsøgsbasis. Afhængigt af inspektionens resultater kan tilsynsmyndigheden forlange rørsystemerne gennemgået, dog hyppigst hvert 10. år.

46. Følgende boringer skal anvendes som monitoringsboringer i måle- og analyseprogrammet beskrevet i vilkårene 47-49.

DGU nr.	206.1658	206.2576	206.2577
Etablerings år	2004	2018	2018
Terrænkote	76,4	71,33	75,2
Pejlepunktskote	76,5	71,60	75,65
Boreddybde	48	34,0	36,5
Filterdybde (kote)	29,4-41,4	38,13-43,13	38,9-42,9
Filterdybde (m.u.t.)	35-47	28,2-33,2	32,3-36,3
Magasin	Sand	Sand	Sand

47. Virksomheden skal 2 gange årligt (1. april og 1. oktober) pejle rovandstanden i boringerne angivet i vilkår 46. Pejledata skal opbevares og indberettes til Lejre Kommune sammen med den årlige rapportering.

48. Virksomheden skal en gang årligt, efter renpumpning af boringerne angivet i vilkår 46, udtage en vandprøve pr. boring til analyse for kulbrinter. Når analyseresultaterne foreligger, skal de fremsendes til Lejre Kommune sammen med den årlige rapportering. I tilfælde af fund af kulbrinter skal resultaterne dog fremsendes til tilsynsmyndigheden straks.

49. Hvis en vandanalyse viser indhold af kulbrinter i grundvandet, skal der foretages ny prøveudtagning. På baggrund af resultaterne og virksomhedens vurdering af resultaterne handler tilsynsmyndigheden for enten at få belyst situationen yderligere eller ved at meddele krav for at afværge situationen.

50. FDO skal hvert andet år foranledige, at der ved det private vandforsyningsanlæg ved Marbjergvej 4 (DGU nr. 206.1546) udføres en vandanalyse, der belyser vandets indhold af kulbrinter, så længe vandforsyningsanlægget eksisterer. Hvis der konstateres et indhold af kulbrinter i vandet, træffer Lejre Kommune afgørelse om et videre sagsforløb.

51. Overvågnings- og analyseprogrammet vedrørende grundvandet kan tages op til revision på Lejre Kommunes eller FDO's foranledning.

Risiko og sikkerhed

52. Virksomheden skal følge den til enhver tid gældende risikobekendtgørelse. Ved tilsyn skal planen for forebyggelse af større uheld være til råde for risikotilsynsmyndighederne.

53. I tilfælde af brand kontaktes brandmyndigheden via 112. Endvidere kontaktes FDO's hovedkontor. FDO's alarminstruks følges.

54. I tilfælde af uheld i forbindelse med pumpning, skal pumpningen øjeblikkelig stoppes. Ventiler skal lukkes øjeblikkelig og FDO's alarminstruks følges.

55. I tilfælde af akut forurening kontaktes brandmyndigheden via 112. Endvidere kontaktes FDO's hovedkontor. FDO's alarminstruks følges.

56. I tilfælde af ikke-akut forurening eller begrundet mistanke om utætheder af anlæg skal miljømyndigheden underrettes.

57. I tilfælde af driftsforstyrrelser eller uheld, der kan medføre forurening af omgivelserne, skal miljømyndigheden underrettes. En redegørelse for hændelsen skal være miljømyndigheden i hænde senest en uge efter, at den er sket. Det skal fremgå af redegørelsen, hvilke tiltag, der vil blive iværksat for at hindre lignende driftsforstyrrelser eller uheld i fremtiden.

58. I tilfælde af "nær ved uheld" ("near miss") skal miljømyndigheden underrettes ved førstkommande risikoinspektion på virksomheden efter hændelsen og oplyse, hvilke tiltag, der er iværksat for at forhindre gentagelse.

Egenkontrol og driftsjournal

59. Virksomheden skal føre journal over de dage, hvor der foretages pumpninger. Oplagrede mængder, samt ind- og udpumpede mængder skal registreres.

60. Virksomheden skal dagligt foretage rundring på anlægget, mens det er i drift.

61. Anlæggets vedligeholdelsesplan jf. sikkerhedsrapporten skal følges. Virksomheden skal føre journal over udførte reparationer og udskiftninger, samt oplysninger om eventuelt forekommende driftsforstyrrelser.

62. Inspektionsrapporter for tanke, ledninger, olieudskillere samt journaler skal opbevares i mindst 10 år. Inspektionsrapporter skal fremsendes til tilsynsmyndigheden. Både inspektionsrapporter og journaler skal være tilgængelige for tilsynsmyndigheden ved tilsyn.

63. Virksomheden skal i forbindelse med journalføringen vurdere, om der systematisk er mindre beholdning af produkter eller større forbrug end forventet. Hvis dette er tilfældet, skal tilsynsmyndigheden informeres via mail, og årsagen skal findes.
64. Test af sikkerhedskomponenter samt deres funktion foretages i henhold til beskrivelse heraf (Procedure nr. 02 007). Denne procedure vurderes jævnligt ved sikkerhedsudvalgets arbejde.
65. Ved drift af VRU-anlægget (benzingenindvindingsanlægget) måles kontinuert på tilgangen af damp til anlægget og den kondenserede mængde benzin aflæses hver måned, hvorved det kan beregnes, om anlægget kører optimalt eller ej. Der gives årlig rapport om lagerets funktion, herunder den genvundne benzinmængde, til Lejre Kommune.
66. Til dokumentation for at støjkraV i vilkår 22 overholdes skal virksomheden for egen regning på tilsynsmyndighedens forlangende, dog højst én gang årligt, foretage målinger og/eller beregning af virksomhedens bidrag til støjniveauet i omgivelserne på et tidspunkt hvor virksomheden er i fuld drift. Målingerne skal udføres af et målelaboratorium, der af Miljøstyrelsen er godkendt til at udføre "miljømåling – ekstern støj". Resultaterne skal indsendes til tilsynsmyndigheden og være ledsaget af oplysninger til belysning af de driftsomstændigheder, hvorunder de er fremkommet.
67. I tilfælde af påvist overskridelse kan støjmålingerne kræves gentaget efter udførelse af støj dæmpende foranstaltninger.
68. Virksomheden skal for egen regning på tilsynsmyndighedens forlangende, dog højst én gang årligt, få udtaget vandprøve på afløbet fra olieudskillere og afløbsvandet fra opsamlingsbassinet. Vandprøver skal analyseres for totalkulbrinter, BTEX og MTBE.
69. I tilfælde af påvist olie (eller MTBE) kan vandanalyserne kræves gentaget efter fjernelse af kilden.

Miljøteknisk beskrivelse

Resumé

Foreningen Danske Olieberedskabslagre (FDO) har drevet tankanlæg og rørledninger i Danmark siden 1960'erne. S3 er et af FDO's lagre for benzin, diesel- og gasolie. Lageret blev bygget i 1967. I 2000 søgte FDO om miljøgodkendelse af lagervirksomheden S3. På grund af en lovændring på dette tidspunkt blev virksomheden godkendelsespligtig i forhold til Bekendtgørelse om kontrol med risiko for større uheld med farlige stoffer (Risikobekendtgørelsen). På grund af de store oplag af benzin og olie er virksomheden en kolonne 3 virksomhed. For denne virksomhedskategori skal der udarbejdes en sikkerhedsrapport, der godkendes af risikomyndighederne (Arbejdstilsynet, Politiet, Beredskabet og Lejre Kommune). Sikkerhedsrapporten ligger til grund for udarbejdelsen af miljøgodkendelsen. Seneste sikkerhedsrapport for S3 er dateret januar 2019 og godkendt af de samlede risikomyndigheder den 27. september 2021.

Der er sket en del tekniske forbedringer af lageret siden opførelsen. Der er ikke på nuværende tidspunkt planer om at ændre i principperne for de tekniske installationer, kun at foretage forbedringer, hvor mere moderne teknik er bedre egnet. Lageret forventes at være i drift i mange år fremover.

Lageret anvendes til oplagring af benzin, diesel- og gasolie med en samlet kapacitet på xxxxx ton fordelt på xx tanke. Desuden findes en hjælpetank på xxx m³, x stk. xx m³ sloptanke og xx stk. xx m³ sumptanke. Samtlige tanke er nedgravede. Lageret er forbundet med tilsvarende lagre på Sjælland, fra Kalundborg Refinery A/S i Kalundborg til Kalundborg Refinery A/S udleveringsterminal i Hedehusene, via FDO's underjordiske 6" benzinledning og 10" gasolieledning. På anlægget findes desuden læsserampe for fyldning af tankbiler i nødsituationer, pumpehuse, generatorhus, vagtbygning, smøreliebygning, manifold, brandbassin, overvågnings- og vandindvindingsanlæg, nedsivningsanlæg, et VRU-anlæg (dampkondenseringsanlæg) og et opsamlingsbassin.

Virksomhedens beliggenhed og dens omgivelser

Virksomheden ligger i landzone på matr.nr. 16e og 30 m.fl., Kirke Såby By, Kirke Såby. Virksomheden dækker et areal på ca.11,8 ha. Lageret er omgivet af et 2 m højt trådhegn, placeret 0,5 m fra skel. Indkørslen til lageret sker fra vestsiden, og i anlæggets østlige hegn er etableret en nødlåge.

Lageret har få naboer. FDO har i 2020 købt Egstallevej 4 til anvendelse som administrationsbygning. FDO besluttede i 2017 i forbindelse med den oprindelige miljøgodkendelses vedtagelse udelukkende at benytte 4 af lagerets tanke til gasolie og således ikke til benzin. Alle naboer, herunder også Egstallevej 4, ligger derfor uden for risikozone fastlagt i FDO's sikkerhedsrapport fra januar 2019, og myndighedsgodkendt i 2021.

Nærmeste nabo er 3 gårde 100-200 m fra lageret. Nærmeste villakvarter er beliggende ca. 350 m fra lagerets nordvestlige hjørne. Den fremherskende vindretning i området er sydvestlig, altså bort fra Egstallevej.

Lageret ligger imidlertid i et område med store natur- og drikkevandsinteresser, hvorfor et udslip af olie eller benzin vil kunne få alvorlige følger. Foranstaltninger til imødegåelse af udslip er beskrevet i denne godkendelse.

Lageret ligger uden for kommuneplanrammeområde. Området, som lageret befinder sig i, er kendetegnet ved følgende:

Værdifuldt landskab: Jf. Kommuneplan 2017 ligger lageret i et "værdifuldt geologisk område" og i et "bevaringsværdigt landskab". Skovrejsning er uønsket i området. Lige syd for lageret ligger et større område med biologiske værdier.

Lageret S3 blev etableret på den nuværende placering, inden området blev omfattet af de ovennævnte udpegninger.

Vandområder: Ca. 400 m sydøst for lageret ligger Helligrenden, der er et vandløb med god økologisk kvalitet.

Grundvandsbeskyttelse: Lageret ligger i "område med særlige drikkevandsinteresser". Indsatsplan for grundvandsbeskyttelse for området er under udarbejdelse.

Natur: Der er ikke registreret bilag IV-arter, eller andre fredede arter, hverken i planlægningszonen, eller i umiddelbar nærhed og vi har ikke grund til tro, at de findes der.

Natura 2000 habitatområde nr. 129 ligger 3,5 km syd for virksomheden, habitatområde nr. 120, Roskilde Fjord, ligger ca. 4,5 km nordøst for virksomheden, og habitatområde nr. 247, Egernæs med holme og Fuglsø ligger ca. 6 km nordvest for virksomheden.

Beskrivelse af virksomheden

Dette afsnit indeholder en beskrivelse af virksomheden, både om indretning, produktion og ejerforhold og om miljømæssige forhold som forurening og forureningsbegrænsende foranstaltninger.

A. Gældende miljøgodkendelser og tilladelser

Miljøgodkendelse og spildevandstilladelse, april 2017

B. Baggrund for miljøgodkendelsen

Virksomheden er omfattet af Miljøbeskyttelseslovens § 33 og er opført på listen over godkendelsespligtige virksomheder som listepunkt C201, der er beskrevet som følgende:

Oplag af mineralolieprodukter på mere end 2.500 tons

Lageret blev i 2000 omfattet af bekendtgørelse nr. 106 af 1. februar 2000 om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer. Det er i denne bekendtgørelses § 22 nævnt, at

hvis lageret lovligt var etableret inden ikrafttrædelsen af denne bekendtgørelse, skulle der indsendes en ansøgning om miljøgodkendelse inden den 1. august 2000, hvilket skete.

I april 2017 meddelte Lejre Kommune miljøgodkendelse og spildevandstilladelse til FDO's lager S3, og denne blev efterfølgende påklaget af naboerne. Den 8. december 2021 ophævede Miljø- og Fødevareklagenævnet miljøgodkendelsen med virkning fra ét år fra nævnets afgørelse og hjemviste sagen til fornyet behandling. Denne miljøgodkendelse og spildevandstilladelse er revideret på baggrund af Miljø- og Fødevareklagenævnets bemærkninger.

Gældende bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer er i dag bekendtgørelse nr. 372 af 25. april 2016. Lageret er ligeledes omfattet af bekendtgørelse nr. 1454 af 7. december 2015 om begrænsning af udslip af dampe ved oplagring og distribution af benzin.

Lageret i Hvalsø blev som nævnt etableret i 1967 og har siden etableringen været i drift. Der er siden etableringen foretaget og foretages løbende tekniske forbedringer. FDO har som opgave på vegne af de danske lagringspligtige olieselskaber at oplagre det af Energiministeriet pålagte kvantum mineralolieprodukter i henhold til lov nr. 342 af 23. december 1959 om det civile beredskab, senere ændret til lov nr. 1275 "Lov om pligtige lagre af mineralolie og mineralolieprodukter" af 20. december 2000 og nu Olieberedskabsloven (lov nr. 354 af 24. april 2012).

FDO råder til formålet over en række beskyttede lagre (beredskabslagre) og 2 overjordiske lagre (mindstelagre) beliggende spredt over hele landet. Lageret i Hvalsø er forbundet med 2 underjordiske rørledninger ejet og opereret af FDO. Ledningerne løber fra Kalundborg Refinery A/S i Kalundborg og Kalundborg Havn til Kalundborg Refinery A/S udleveringsterminal i Hedehusene og videre til FDO's lager i Tune.

Eftersom det civile beredskab er af stor betydning for Danmarks energiforsyningsikkerhed, forventes lageret i Hvalsø at være i drift mange år endnu.

Denne miljøgodkendelse omfatter kun lageret ved Hvalsø. Grænse mellem rørledning og lager er henholdsvis første og sidste overjordiske ventil i manifolden.

C. Installation/anlæg og produktion

Lageret i Hvalsø, som i daglig tale betegnes S3, består af x lagertanke, x stk. hjælpetank, x stk. sloptanke og xx stk. sumptanke. Samtlige tanke er nedgravede.

Endvidere findes en læsserampe for tankbiler til brug i beredskabssituationer.

I 2007 er der etableret et VRU-anlæg (dampkondenseringsanlæg), der i 2014 er udskiftet med et nyere anlæg.

Endelig findes der kontorbygninger og redskabsrum, smøreoliebygning, pumpehuse, generatorhus, vagtbygning, manifold, brandbassin, vandindvindingsanlæg, spildevandsbehandlingsanlæg, m.m..

Tankene

Alle lagertanke og hjælpetanke er indrettet til oplagring af enten benzin eller gasolie/dieselolie. Miljøstyrelsen har givet tilladelse til etablering af tankene, da lageret blev etableret.

Lageret består af følgende tanke:

- x tanke af xxx m³
- x hjælpetanke på x m³
- x stk. sloptanke på xx m³
- x stk. x m³ sumptanke

De x førstnævnte tanke anvendes både til benzin og gasolie/dieselolie. De x sloptanke er nedgravet ved manifolden og anvendes til følgende:

- Dræn fra sikkerhedsventiler på manifolden
- Dræn fra ekspansionssikkerhedsventilerne på aflukkede rørstykker
- Ved tømning af rørsystemer og manifold.

Sumptankene anvendes til tømning af fx slanger, udstyr, der har været anvendt i forbindelse med dræning af interne rør, samt dræn fra pakdåser på højtrykspumperne.

Hjælpetanken anvendes til opmagasinerings af benzin fra dampgenindvindingsanlægget.

Lagertankene og hjælpetanken er nedgravet og bygget af jernbeton og beklædt indvendigt med en stålforing, som er rustbeskyttet i bunden og 1 meter op ad siden. Bunden i tankene har faldt til en sump midt i tanken. Tankene er forsynet med 2 tankpumper, der er forbundet med et rørsystem til en manifold, der tillader ind- og udpumpning fra lageret samt pumpning mellem tankene.

Mellem stålforingen og betonen er der indlagt et drænsystem, som løber til en pumpebrønd, hvortil benzin eller olie fra læk vil løbe. Under og omkring tankbundene er der også et drænsystem, for at forhindre at der skal opstå et vandtryk. Drænsystemet afvander til samme pumpebrønd som det ovenfor nævnte drænsystem. Pumpebrønden er udstyret med en automatisk drænpumpe. Bunden og de nederste ca. 2 meter af stålsvøbet er udført af 6 mm stålplader. Den øvrige del af svøbet er udført af 5 mm stålplader. Tykkelsen af jernbetonen i bund, svøb og tag er minimum 300 mm.

Dræn fra tankanlæggene ledes til en olieudskiller med indbygget niveualarm til SRO-anlægget. Afløbet fra olieudskilleren ledes til opsamlingsbassinet på anlæggets område, se afsnit O.

På toppen af hver tank er etableret et tankhus i beton. Tankhuset indeholder pumpeinstallationen, pejlefaciliteter og temperaturmåleudstyr. Pejlefaciliteterne består af 2 systemer: Varec for manuel aflæsning og ITG tankmåler. Pejleinformationerne sendes til SRO-

anlægget (Styring, Regulering, Overvågning) i kontrolrummet. Tankhusene er forsynet med lynafledere, som kontrolleres en gang årligt af uvildigt installatørfirma. Desuden er tankhusene forsynet med alarmer, som straks vil detektere et evt. spild i selve huset.

På alle produkt-, slop-, og sumptanke er installeret et separat elektrisk højniveau-alarmsystem, som registreres på SRO-anlægget i vagtbygningen, og som automatisk lukker ventilerne på tilgangsrørene til lageret og derved stopper højtrykspumperne automatisk.

Inspektioner af tanke og rør

Tankinspektionsintervallerne er i henhold til lovgivningen 10 år. FDO inspicerer tankene hvert 10ende år, og inspektøren kan i sin rapport anbefale, at tanken bliver sat under opsyn, hvilket betyder, at intervallet mellem to inspektioner nedsættes.

Inden en tank skal inspiceres, renses den omhyggeligt efter de retningslinjer, der er nedfældet i FDO's Sikkerhedshåndbog kapitel 7 og 8 kaldet hhv. "Adgangstilladelse til tank" og "Rensning af olieprodukttanke". Inspektionerne foretages af en uvildig inspektør og foregår efter de retningslinjer, der er foreskrevet i FDO instruks "Inspektion af underjordiske, stålbeklædte betontanke" (INS 02 008).

Der er i efteråret 2022 blevet udført tv-inspektion af samtlige betondrænrør, der har en diameter på Ø110 eller derover, og som forløber fra tankene til olieudskillere. Der blev ikke konstateret skader ved inspektionen. PVC-rør er ikke blevet tv-inspiceret, da det ikke er muligt at se eventuelle skader på rørens samlinger indefra.

Periodiske eftersyn

Sikringen af en hensigtsmæssig vedligeholdelse af anlæg, materiel og vigtige rutiner er fastlagt i proceduren PRO 02 007, Periodiske eftersyn.

Driften af lageret

Lageret befinder sig enten i en statisk, en dynamisk eller en reparationsfase.

Den statiske fase:

Når der ikke foregår produktbevægelser på depotet, befinder det sig i den statiske fase. Dette er den mindst risikobetonede fase. Der er ingen pumpeoperationer, og der sker stort set ingen afgang fra tankene, da disse er forsynet med tryk/vacuumventiler, sat til + 500/-50 mm. vandsøjle.

En mulig påvirkning af miljøet kan ske, hvis der sker udsivning af olieprodukter fra lækager. De forholdsregler, som FDO har taget til begrænsning af risiko for lækage, er beskrevet i sikkerhedsrapporten og omhandler bl.a. hensigtsmæssige vedligehold af anlæg og materiel,

periodiske eftersyn og udførelse af vigtige rutiner. Begrænsning af størrelsen af et evt. udslip samt håndtering af denne er fastsat i sikkerhedshåndbog og intern og ekstern beredskabsplan.

En mulig påvirkning af ansatte, der er til stede, kan komme fra en evt. markbrand. Håndtering af en evt. markbrand er fastsat i sikkerhedshåndbog og intern og ekstern beredskabsplan.

Den dynamiske fase, herunder driftstider:

I denne fase foregår der pumpninger til og fra lageret, og der kan derfor også i uheldige tilfælde opstå situationer/forhold, som kan påvirke miljøet og de ansatte betydeligt. Der er truffet forholdsregler med henblik på at imødegå, at sådanne situationer/forhold skal opstå. De er beskrevet i den gældende sikkerhedsrapport udarbejdet i henhold til risikobekendtgørelsen. Håndtering af evt. situationer/forhold, som kan påvirke miljøet og de ansatte betydeligt, er fastsat i intern og ekstern beredskabsplan.

Den dynamiske fase er den fremherskende på S3. Når lageret er i dynamisk drift, er det bemandedt.

Når olien i lageret er for gammel eller kvalitetsmæssigt forældet, bliver den enten solgt eller udskiftet med ny olie – friskning. Udpumpningen fra lageret foregår principielt på to måder: Enten pumpes der frem til Kalundborg Refinery A/S udleveringsterminal i Hedehusene, hvorfra produkterne distribueres med tankbil til forbruger, eller der pumpes til Kalundborg Havn, normalt via Kalundborg Refinery A/S i Kalundborg.

Årligt pumpes mere end 1 million m³ olie gennem rørledningerne. Den daglige driftstid på lageret i Hvalsø er p.t. fra kl. 06:00 morgen til kl. 24:00 om natten fra mandag til fredag, samt en ugentlig dag/nat, hvor lageret er bemandedt og i dynamisk drift 24 timer. Der pumpes i alt ca. 95 timer om ugen. Derudover kan der undtagelsesvis forekomme pumpninger på lørdage og søn- og helligdage.

S3-lageret er omfattet af krav om at begrænse udslip af benzindampe fra lageret (Bekendtgørelse nr. 1454 af 7. december 2015 om begrænsning af udslip af dampe ved oplagring og distribution af benzin). I 1999 blev der installeret et gastykudligningsanlæg, der forbinder alle benzintankene med hinanden. Når der strømmer benzin ind i en tank samtidig med, at der pumpes ud fra en anden, vil konstruktionen sikre, at benzindampene strømmer fra indpumpningstanken til udpumpningstanken. Herved undgås der udslip af benzindampe til atmosfæren. Hvis der (undtagelsesvis) sker indpumpning af benzin til en tank, men ikke samtidig finder udpumpning sted, vil benzindampene fordele sig i samtlige tanke. Gasfaserumfanget er almindeligvis stort, og der er indbygget en afkastventil på trykudligningssystemet, der er sat til + 475 mm VS. Da den maksimale indpumpningshastighed til lageret fra Kalundborg er på 155 m³/time, er den maksimale udledning af benzindampe fra lageret også 155 m³/time, hvis trykket i tankene og på trykudligningssystemet er så højt, at afkastventilen letter.

I 2006 blev afkastventilens åbning observeret hen over året, og den egentlige emission af benzin blev beregnet. Det viste sig, at driften af anlægget medførte en emission til atmosfæren på ca. 55 tons.

I 2007 blev der etableret et VRU-anlæg ved virksomheden for at nedbringe emissionstabet. I 2014 blev dette anlæg udskiftet med et nyere og mere effektivt VRU-anlæg.

Læsserampen

Læsserampen for tankbiler vil kun blive taget i brug i tilfælde af beredskabssituationer. Læsserampen er indrettet til bundlæsning af tankbiler, og den gas, som fortrænges under læsningen, ledes til en skorsten, hvis udmunding er udenfor klassificeret zoneområde.

Læsserampen har tæt belægning af jernbeton med revneanviser, drænrende og tætte samlinger til rabatkantsten.

For betjening af læsserampen er udarbejdet "Betjeningsvejledning for Læsserampe". Når læsserampen ikke er i brug, ledes regnvand til afløb for overfladevand. Når læsserampen skal bruges, ledes et evt. spild og afløbsvand til en 10 m³ dobbeltvægget nedgravet tank, som tømmes med slamsuger, og det spildte køres til Kalundborg Refinery A/S. Omskiftningen sker ved hjælp af en trevejsventil.

D. Støj

Der er etableret et nødstrømsanlæg. Det kører 1 time hvert kvartal under afprøvning. Generatoren står i et underjordisk rum, der er lukket under drift, og således giver det ikke anledning til ekstern støj.

Andre væsentlige støjklender er pumperne og specielt de 3 højtrykspumper. Alle pumper, undtagen en, står imidlertid inde i specielt byggede pumpehuse på lageret og giver derfor ikke anledning til ekstern støj. Den fritstående pumpe bruges til gasolie og er en lavtrykspumpe for driftsforhold mindre end 16 bar. I 1999 var denne pumpe kun i drift i 50 timer og efterfølgende har driftstiden været på samme niveau. Ved nærmeste skel kan støjen fra pumpen ikke høres.

I 2018 blev der etableret ny støjafskærmning af VRU-anlægget. En nabo havde henvendt sig til FDO efter at have oplevet høj støj fra anlægget, og FDO hængte efterfølgende en støjskærmende metalplade på skinner op foran anlægget.

Til- og frakørsel sker i forbindelse med driftspersonale og består af ca. 5 personbiler pr. dag.

Desuden vil der være kørsel med lastbiler, slamsugere og lignende i forbindelse med vedligehold svarende til 2 - 3 lastbiler pr. uge. Støjen herfra vil være begrænset.

E. Affald

Vand fra sumpen i produkttankene suges op med godkendt slamsuger 2 gange om året og køres til Kalundborg Refinery A/S.

Der opstår kun meget små mængder affald på FDO's lagre. Dette fjernes som følger:

- Alt olieholdigt vand bliver kørt til Kalundborg Refinery A/S i Kalundborg eller andet godkendt modtageanlæg af en vognmand.
- Spildolien bliver fjernet af godkendt modtageanlæg for farligt affald.
- Pap og papir bliver afhentet til genanvendelse.
- Alt andet affald afleveres til forbrændingsanlæg (ARGO)

Affaldsmængderne kan variere fra år til år.

F. Bemanding og sikkerhed

I den dynamiske fase er anlægget altid bemandet af mindst én operatør.

I den statiske fase er der sjældent bemanding.

Når der skal foretages reparationer eller ny-installationer, vil disse som regel blive udført af udefrakommende entreprenører (håndværkere). Entreprenørerne skal overholde de samme sikkerhedsregler som FDO's eget personale, hvorfor de får en grundig gennemgang af den del af FDO's Sikkerhedshåndbog, som er specielt udarbejdet for entreprenører. Før arbejdet påbegyndes, skal entreprenøren skrive under på, at han har sat sig grundigt ind i sikkerhedsreglerne. Da reparationer og ny-installationer ofte foretages, mens anlæggene er i drift, er det altid FDO's eget personale, der har det overordnede tilsyn med arbejderne. Intet arbejde må påbegyndes, før der foreligger en arbejdstilladelse. Hvis der skal udføres varmt arbejde, skal der tillige foreligge en tilladelse til varmt arbejde.

I reparationsfasen er anlægget altid bemandet af mindst en operatør.

G. Valg af placering samt valg af bedst tilgængelige teknik

Da man tilbage i 1960'erne skulle placere olielagre i Danmark til dækning af beredskabet i henhold til lov nr. 342 af 23. december 1959 om det civile beredskab, var det vigtigt, at lagrene blev lagt på strategisk vigtige steder til mindst mulig gene for lokalbefolkningen; at der blev en jævn fordeling ud over landet; at til- og afgang af produkter kunne ske så hensigtsmæssigt som muligt; og sidst men ikke mindst, skulle lagrene kunne kamufleres, så de ikke umiddelbart blev synlige i landskabet. Samtlige sjællandske lagre blev forbundet med rørledning til Kalundborg Havn for ind- og udpumpning af produkter. Denne ledning blev senere forbundet til Statoils raffinaderi, nu Kalundborg Refinery A/S, i Kalundborg og til udleveringsanlæg i Hedehusene.

Ved bygningen af anlægget i Hvalsø blev der anvendt det, som på daværende tidspunkt var bedst tilgængelige teknik, og der blev anvendt anerkendte internationale normer og standarder. Ved alle arbejder i forbindelse med fremstilling og montering af rør anvendes i dag konstruktionsstandarder der opfylder ANSI B31/4, en amerikansk national standard for "Liquid Transportation Systems for Hydrocarbons and Liquid Petroleum Gas". For elektroder anvendes DS-317-1 & 2. For Approval Testing of Welders anvendes EN-287. Og ved specifikation og godkendelse af svejseprocedurer for metalliske materialer anvendes EN-15614.

Alle FDO's lagre er klassificerede med hensyn til eksplosionsfare (Ex-klassificerede) af ingeniørfirmaet Balslev og beskrevet i FDO instruktion INS-02-015 "Instruktion for etablering og drift af el-installationer i Ex-klassificerede områder". Klassificeringen er udført med baggrund i "Brandteknisk vejledning nr. 19" og "Tekniske forskrifter for brandfarlige væsker". Klassifikationstegningerne er senest revideret i 1990, og har været forelagt Statens Brandinspektion for godkendelse.

FDO's lagre er blevet re-klassificerede og afmærkede i 2005 med henblik på opfyldelse af ATEX-direktiv 1999/92/EF af 16. december 1999, implementeret ved Beredskabsstyrelsens Bekendtgørelse om klassifikation af eksplosionsfarlige områder nr. 590 af 26. juni 2003.

H. Beskrivelse af processer, navnlig driftsbetingelser/driftsforhold

FDO har ingen processer, men er udelukkende et lager for færdigbearbejdede produkter.

Lageret i Hvalsø er forbundet med 2 underjordiske rørledninger (en 6" og en 10") ejet og opereret af FDO. Rørledningerne løber som tidligere beskrevet fra Kalundborg Refinery A/S i Kalundborg og Kalundborg Havn til Kalundborg Refinery A/S udleveringsterminal i Hedehusene og videre til FDO's lager i Tune. Der er i alt 7 FDO-lagre koblet på de 2 ledninger.

Pumpekapaciteten i rørledningerne er fra Kalundborg i 6" ledningen 155 m³ benzin i timen og i 10" ledningen 300 m³ gasolie/diesel i timen. På strækningen fra Hvalsø til Hedehusene er kapaciteten i de to rørledninger hhv. 170 m³ i timen og 225 m³ i timen. Internt på lageret i Hvalsø er max. kapaciteten ved flytning af begge typer produkter fra en tank til en anden 195 m³ i timen.

Hver uge pumpes 900 – 1300 m³ ethanol i 6" ledningen forbi lageret. Ethanolen anvendes til opblanding i benzin, men pumpes særskilt gennem rørledningen. Passagen forbi lageret tager ca. 6 timer.

I. Beskrivelse af SRO-Systemet (Styring-Regulering-Overvågning)

Lageret i Hvalsø er udstyret med edb (PLC/Pc) overvågningsudstyr. Desuden kan lagrene i Ubberup og Algestrup betjenes fra Hvalsø. På anlægget i Hvalsø vil der altid være mindst én

operatør så længe, der er aktiviteter på lageret eller på ledningerne fra Kalundborg til Hedehusene.

SRO-anlægget har flg. funktioner:

- at overføre data fra PLC-systemet til rørledningsovervågningsprogrammet (Rørlednings Overvågnings System).
- at vise driftstilstande for pumper, transmittere og ventiler på samtlige lagre på Sjælland.

SRO-anlægget fungerer først og fremmest som et overvågningsanlæg, men er udvidet til brug som et styre- og betjeningssystem.

SRO-Pc'en er koblet op imod både anlæggets PLC og DACS computer (Fjernpejleudstyr). Opkoblingen mod PLC-udstyret giver mulighed for betjening af motorventiler og pumper samt at vise status for tryk-, temperatur-, masse-, og flowmålinger, både i tankene på S3 og internt på S3, samt alle de andre Sjællandske anlæg. Alle motorventiler er el-styrede og betjenes gennem SRO-systemet. StattLeak og FlowLeak har deres egne censorer og kører på hver sin Pc. Der er en UPS, som kan opretholde styrestrømmen i tilfælde af totalt strømsvigt. For at motorventilerne kan betjenes i en sådan situation, er det nødvendigt at starte nødstrømsgeneratoren.

Internt på hvert lager er der placeret PLC'ere, der håndterer alle tryk-, temperatur-, masse-, og flowmålinger m.m. fra selve lagret. Hver PLC er programmeret til at kunne arbejde selvstændigt uden kommunikation til S3. Dvs. de sikkerheder, der er bygget ind i programmet, er aktive selvom kommunikationen forsvinder.

For at kunne håndtere alle disse informationer, er alle PLC'ere via fibernet koblet til en server placeret på S3. Herfra bliver data fordelt ud til 4 Pc'er, som kaldes klienter, og er betjeningsstation for driftspersonalet.

Via fibernet-forbindelserne kan driftsmesteren koble op på netværket på S3 for at servicere og tjekke status og fejl. Dette er også muligt for programmører.

Systemets funktioner er beskrevet i de relevante instruktioner og procedurer i sikkerhedsrapporten.

Den elektroniske bestyknings af anlægget er valgt i erkendelse af, at anlægget sædvanligvis kun er bemanded af én driftsoperatør. Alle operationer på anlægget er tilrettelagt således, at de kan udføres af én operatør.

J. Beskrivelse af de farlige stoffer

Produkternes indhold af farlige stoffer fremgår af datablade for benzin og gasolie/diesel.

FDO følger nøje med i udviklingen mht. produkters indhold af farlige stoffer og deltager i

udviklingsarbejde og forhandlinger med olieselskaberne.

Da produkterne skal kunne afsættes på markedet når som helst, er virksomheden nødt til altid at købe de nyeste produkter og inden forældelsesfristen udløber skille sig af med de gamle produkter. Virksomheden er dermed med til at sikre markedsgrundlaget for nye og mere miljøvenlige produkter.

I 1994 ophørte indkøbet af blyholdig benzin. Siden 2003 har benzinen haft et benzenindhold på under 1 %.

FDO opbevarer ikke MTBE-holdig benzin på sine lagre. Hvis miljømyndighederne i fremtiden vil stille krav til f.eks. benzinens damptryk, kan raffinaderierne måske på et tidspunkt blive tvunget til at anvende diverse additiver for at imødekomme disse krav. FDO er nødt til altid at have salgbar produkter på sine lagre. På nuværende tidspunkt pumpes ethanol forbi lageret til senere opblanding i benzin.

Svovl i både benzin og gasolie er blevet krævet reduceret i tidens løb. Svovlindholdet påvirker ikke miljøet direkte, men under forbrænding udvikles SO₂. Svovlindholdet har således ingen betydning for miljøet under opbevaring og håndtering af olien.

FDO er ikke bekendt med, at benzindampe kan give akut helbredsskade for personer, hvorimod indtagelse af eller berøring med benzin på flydende form er helbredsskadeligt.

K. Luftforurening

Lageret har en kapacitet til opbevaring af xxx tons benzin og gasolie/diesel. Lageret har følgende kilder til luftemission: tryk/vakuumentiler, andre tankudluftninger, dampkondenseringsanlæg, afkast fra nødstrømsgenerator, afkast fra læsserampe mv.

Den samlede emission fra lageret i Hvalsø var i 1998, før gastryk udligningssystemet blev installeret, på 608 tons benzin om året, i 1999 var emissionen på 423 tons. Trykudligningssystemet kom i drift i sidste halvdel af 1999, hvorved mængden af kulbrinter, der slap ud i atmosfæren, var vurderet til lidt over 10 tons om året. De konkrete målinger i 2006 viste dog at emissionen var 62,9 ton og emissionen i 2007 var på 70,3 ton.

I 2007 blev der installeret et dampkondenseringsudstyr for at reducere VOC-emissionen, så den kommer under en målreferenceværdi på 0,01 vægtprocent af gennemstrømningsmængden og dermed overholder bekendtgørelse nr. 1454 af 7. december 2015 om begrænsning af udslip af dampe ved oplagring og distribution af benzin. Emissionen er nedsat til ca. 4 - 5 tons om året. I 2014 er der installeret et nyere dampkondenseringsanlæg og emissionen er blevet yderligere nedsat.

I forbindelse med rensning af benzintankene vil der ske en VOC-emission, da tankene skal gøres gasfri, før personale kan gå ned i tankene og rense dem med vand. Lageret har x

benzintanke og med en rensfrekvens på 10 år betyder det, at i gennemsnit lidt under en tank pr. år skal gøres gasfri. Den totale mængde kulbrinter, der slippes ud i forbindelse med en rensning, kendes ikke nøjagtig, men anslås til at være gennemsnitlig 4 tons benzin pr. år. Dermed bliver den forventede årlige kulbrinte emission på knap 10 tons.

Emissionen fra gas- og dieselolietanke foregår i princippet efter samme mønster, men emissionen herfra er ca. en faktor 10 mindre end fra benzin, pga. et lavt damptryk ved normal temperatur.

Der er ikke andre kilder på lageret, som kan bidrage til luftforurening.

L. Vandforsyning

Virksomheden bliver forsynet med vand fra Fors Vand Lejre A/S - Kirke Såby Vandværk. Det årlige vandforbrug på lageret ligger på omkring 60 - 80 m³. Vandet bruges udelukkende til sanitære formål og almindelig husholdning.

Virksomheden indvinder omkring 500 m³ vand om året fra boring DGU. nr. 206.1658, der samtidigt fungerer som en monitoringsboring for anlægget. Vandet bruges til rengøring af redskaber, der anvendes til vedligeholdelse og drift af anlægget.

M. Spildevand

Virksomhedens afløbsforhold inkluderer kloak, sand-/slamfang, olieudskillere, brønde, samletank og befæstede arealer.

Det sanitære spildevand ledes til bundfældningstank og derfra til et nedsivningsanlæg godkendt af Lejre Kommune. Bundfældningstanken er tilsluttet den kommunale tømningsskema.

På lageret findes en olieudskiller med sandfang med indbygget niveaularm til SRO-anlægget. Virksomheden pejler selv olieudskilleren en gang om måneden. Olieudskiller med sandfang er tilmeldt den kommunale tømningsskema, hvor den pejles en gang årligt, og olieslam fra udskilleren fjernes med slamsuger efter behov og bortskaffes via kommunal ordning.

N. Jord- og grundvandsforurening

Der kendes til to spild på ejendommen i hhv. 1996 og 2003. I 1996 sker et udslip på 40-50 m³ benzin pga. lukning af en forkert ventil, og i 2003 sker et benzinudslip på 15-20 m³ i et pumpehus ved en tank. Benzinudslippene omfatter benzin til jord, drænsystem og opsamlingsbassin. I forbindelse med begge episoder er der foretaget oprensning af forurening efterfølgende, men uden dokumentation for omfanget af oprensningen. Der kan gennem tiderne godt have været flere små spild, som ikke er rapporteret.

Roskilde Amt gennemførte i 2002 en kortlægningsundersøgelse på ejendommen. Der blev i den forbindelse udført fire boringer til 12-15 mut., hvoraf to var filtersat. Der blev udtaget en poreluftsprøve fra en af boringerne, som konstaterede forurening med totalkulbrinter, BTEX og aromater. Efterfølgende konstaterede 9 MIP-sonderinger placeret i området omkring boringen og spildet fra 1996 forurening med kulbrinter.

På baggrund af kortlægningsundersøgelsen gennemførte virksomheden selv en undersøgelse, der bl.a. indbefattede udførelse af varslingsboring DGU 206.1658 i 2004, der er filtersat i et gruset sandlag i dybden 35-47 mut., som udgør det øverste sammenhængende grundvandsmagasin. Det er dette magasin, som Fors A/S indvinder vand fra til Kirke Såby Vandværk og længere mod nordøst på Borrevejle Kildeplads.

Region Sjælland har i 2016 registreret virksomheden som kortlagt på vidensniveau 1 i henhold til Jordforureningsloven.

FDO har i 2018 fået etableret tre monitoringsboringer med DGU nr. 206.2576, 206.2577 og 206.2578 til overvågning af grundvandsstrømningsretningen samt analyse for kulbrinter i grundvandet. Boring 206.2578 blev sløjfet, da det relevante magasin ikke var vandførende. De to andre indgår i monitoreringsprogrammet for lageret sammen med boring DGU nr. 206.1658 fra 2004.

I forbindelse med gravearbejde og ombygning af brønde med olieførende rør i 2019 blev der konstateret forurening omkring den sydlige kofferdam. Der blev også konstateret forurening ved et andet gravearbejde på grunden, jf. tilsynsrapport af Dansk Miljørådgivning A/S af 19. november 2019. FDO foretog frivillig oprensning af begge lokaliteter og fik bortkørt i alt 96,6 tons forurenede jord. Efter aftale med Lejre Kommune, er der efterladt en mindre restforurening der løber i 5 cm bånd under en rørføring.

O. Sø- og vandløb

Overfladevand fra lageret ledes til en sø, der har funktion af opsamlingsbassin og derfor benævnes som sådan i denne godkendelse, som ligger centralt i tankanlægsområdet. Store hældninger i terrænet på ejendommen og det overvejende lerdække medfører, at en væsentlig del af nedbøren afstrømmer med terrænet til opsamlingsbassinet. Oplandet udgør et areal på ca. 70.000 m². En del af nedbøren, særligt omkring vendepladsen, opfanges i nedløbsriste, som er koblet til olieudskiller. Herfra løber vandet ud i opsamlingsbassinet.

Opsamlingsbassinet indgår også i virksomhedens sikkerhedssystem. Fra samtlige tanke er der fald i terrænet mod dette bassin. Afløbet fra opsamlingsbassinet kan lukkes i tilfælde af uheld. Fra opsamlingsbassinet er et nyere anlagt afløbssystem med dykket udløb etableret i 2003. Udløbspumpen er styret af vandspejlet i bassinet. Hvis vandstanden stiger til ca. kote 72,13 DNN starter pumpen. Pumpen stopper igen når vandstanden er ca. 72,10 DNN. Dvs. opsamlingsbassinets vandspejl er under normale forhold konstant i kote 72,10-72,13 DNN. Der pumpes kun, når lageret er bemandede.

Fra opsamlingsbassinet pumpes vandet i et rørsystem mod Bymosen. Som et led i beredskabet er samtlige brønde på vandløbsledningen blevet lokaliseret. Efter pumpen fra bassinet er monteret en afspærringsventil. Desuden findes der et mindre vådområde, Avlsmosegård, der kan anvendes som opsamlingsbassin i nødstilfælde.

Der er ikke monteret vandmåler på afløbet, men pumpen er forsynet med en driftstimetæller. Det vurderes på baggrund af registreringer på denne, at der årligt udpumpes en vandmængde på ca. 4.100 m³ om året.

Strækningen fra Bymosen til Helligrenden er ca. 1000 m. Helligrenden har en målsætning om god økologisk kvalitet. Der er lille risiko for, at Helligrenden vil kunne blive påvirket af et udslip fra virksomheden. Dette skyldes hovedsageligt, at der ved udslip vil blive/være lukket for ventil til rørsystem mod Bymosen, så udslip vil ophobes i opsamlingsbassinet på egen matrikel. Forbindelsen til Bymosen er via et 500 m rørlagt dræn og derfra via ældre markdræn og grøfter. Afstrømningen skal passere gennem 2 søer inden udløb til Helligrenden via et tilløb ved Sellingbjerg. Der er dermed mange punkter på vandets vej, hvor et udslip vil kunne stoppes.

En årlig prøve af vandet i opsamlingsbassinet bliver hvert år testet af uvildig instans (Eurofins). De klarer selv det nødvendige ved prøveudtagningen, der som regel tages i nærheden af udløbet fra olieudskilleren. Der testes for: Benzen, Toulén, Ethylbenzen, O-Xylen, m + p – Xylen, Naphatalen, Benzen - C10, C10 - C25, C25 - C35, MTBE, TBA (tert-butylalkohol), TBF (tert-butylformiat). Indhold af MTBE i bassinet er på niveau med detektionsgrænsen.

P. Virksomhedens energiforbrug

Pumpning af benzin og gasolie/dieselolie forbruger en del energi, og øgning af pumpehastigheden har øget elforbruget. I perioden 2005 til 2011 havde FDO som virksomhed samlet set et årligt energiforbrug på i omegnen af 1.000.000 kWh.

Testkørsel af dieselgeneratorer medfører et årligt olieforbrug på ca. 50 liter.

Ved at bruge rørledningerne frem for vejtransport, reduceres tankvognskørslen mellem Kalundborg og Hedehusene markant. Der spares dermed diesel og atmosfæren skånes for en betydelig CO₂ udledning.

Q. Oplysninger i forbindelse med virksomhedens ophør

Der er i dag ikke taget specielt stilling til virksomhedens ophør, men FDO har til hensigt at overholde til enhver tid gældende lovgivning.

Miljøteknisk vurdering

Indledning

FDO's lager S3 er etableret i 1967. Virksomheden er godkendelsespligtig, idet den er omfattet af bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed, bilag 1, listepunkt C 201.

Lejre Kommune er godkendelses- og tilsynsmyndighed for virksomheden.

Virksomheden har i 2000 søgt om miljøgodkendelse. Denne Miljøtekniske vurdering er udarbejdet på baggrund af virksomhedens ansøgning og supplerende oplysninger ved efterfølgende kommunikation med virksomheden igennem en del år. I 2017 meddelte Lejre Kommune miljøgodkendelse til lageret S3, som blev påklaget og hjemvist til fornyet behandling.

Lejre Kommune vurderer, på baggrund af virksomhedens ansøgning om udvidelse af aktiviteterne og fremsendte oplysninger i forbindelse med revision af den eksisterende miljøgodkendelse, at virksomhedens daglige drift kan ske i overensstemmelse med gældende regler og uden at være årsag til væsentlige gener i omgivelserne.

Lejre Kommune vil opfordre til, at virksomhedens miljøtilstand til stadighed forbedres gennem reduktion af ressourceforbrug og nedsættelse af forurening.

Beliggenhed

Lageret ligger i åbent land omgivet af marker og gårde/landejendomme.

Virksomheden ligger i landzone og udenfor kommuneplanrammeområde. Lagerets placering er i overensstemmelse med de planmæssige bestemmelser.

Indretning og drift

Lageret ved Hvalsø blev bygget i 1967 og godkendt efter gældende lovgivning. På lageret oplagres benzin, diesel- og gasolie med en samlet kapacitet på xxx m³, og en samlet årlig gennemstrømning på mere end 1 million m³ olie gennem rørledningerne.

Siden 1967 er der sket tekniske ændringer ved, at bedre teknologier er taget i anvendelse. I 1999 blev der installeret et gastykudligningsanlæg, der forbinder alle benzintankene med hinanden. Det betyder, at når der strømmer benzin ind i en tank samtidig med, at der pumpes ud fra en anden, strømmer benzindampene fra indpumpningstanken til udpumpningstanken og derved undgås udslip af benzindampe til atmosfæren. I 2006 og 2007 var emissionen fra anlægget høj, (mellem 60 og 70 tons). Der blev derfor i 2007 etableret et VRU-anlæg, som vurderes at minimere lagerets årlige totale emission af benzin til atmosfæren til ca. 10 tons. I 2014 blev installeret et nyere VRU-anlæg, der har reduceret emissionen til atmosfæren yderligere.

Siden lageret blev taget i anvendelse, er der rapporteret 2 "mindre uheld". Der kan være sket enkelte yderligere mindre spild/uheld, som ikke er rapporteret.

Bedst tilgængelige teknik (BAT)

Det er Lejre Kommunes vurdering, at virksomheden jf. den miljøtekniske beskrivelse har foretaget og løbende arbejder på at foretage de nødvendige foranstaltninger i forhold til BAT-tiltag og herigennem forebygge og begrænse forureningen fra virksomheden.

Hvert år ved fællesinspektion af risikomyndighederne (miljømyndighed, arbejdstilsyn, beredskab og politi) gennemgås teknologiske ændringer og forbedringer på lageret S3, for at sikre at BAT løbende overholdes.

Beskyttede dyr og planter samt Natura 2000-områder

Der er ikke registreret bilag IV-arter, eller andre fredede arter, hverken i planlægningszonen, eller i umiddelbar nærhed og vi har ikke grund til tro, at de findes der.

Habitatområde nr. 129 ligger 3,5 km syd for virksomheden, habitatområde nr. 120, Roskilde Fjord, ligger ca. 4,5 km nordøst for virksomheden, og habitatområde nr. 247, Egernæs med holme og Fuglsø ligger ca. 6 km nordvest for virksomheden.

Lejre Kommune vurderer, at det konkrete projekt (lageret med dertilhørende aktiviteter) hverken i sig selv, eller i forbindelse med andre planer og projekter, vil påvirke Natura 2000-områderne væsentligt, eller beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder for bilag IV-arter.

Miljøforhold

Luftemission

FDO's største miljøpåvirkning er emissioner af benzindampe. Benzindampene er flygtige organiske forbindelser (VOC'er), som sammen med bl.a. kvælstofoxider (NOx) bidrager til fotokemisk ozondannelse (O3) nær jordoverfladen. Ozon er en giftig luftart, i særdeleshed giftig for planter, men kan også angribe åndedrætsorganernes slimhinder hos mennesker og dyr. Ozon er samtidig en drivhusgas, således at VOC-emissioner også indirekte bidrager til drivhuseffekten. Endelig er benzinprodukter sammensat af kulbrinter, der i sig selv er sundhedsskadelige og indeholder stoffer, som er klassificeret som sundhedsskadelige, herunder benzen.

Det er selve pumpningen af benzinprodukter fra et lager til et andet, der giver anledning til emission af benzindampe (den dynamiske fase). Det skyldes, at der ved påfyldning af tankene sker en fortrængning af de dampe, der er i tankene fra tidligere oplag, ligesom der sker en mindre fordampning og fortrængning fra det nye produkt. Emissionerne medfører dermed også et mindre produkttab.

Derimod er emissionerne begrænsede under selve oplagringen (den stationære fase), fordi tankene er underjordiske og forholdsvis kolde, temperaturen svinger mellem 8 og 15 grader. Tankenes ventilation er desuden udstyret med en tryk/vakuumentil. Ventilen er sat til + 500 henholdsvis – 50 mm VS.

Emissionen fra gas- og dieselolien foregår i princippet efter samme mønster, men er en faktor på tæt ved 10 gange mindre end emissionen fra benzin pga. et lavt damptryk ved normal temperatur.

I to ombæring er der sket væsentlige forbedringer af miljøforholdene, senest ved at der er etableret et nyere dampkondenseringsanlæg ved lageret.

Emissionen af benzindampe er hermed kommet under 10 tons om året og er måske nærmere 5 tons. I tilfælde af krigs- eller krisesituationer kan der ske påfyldning af tankbiler på læsserampen, og det vil medføre emission af kulbrintedampe. Den gas, som fortrænges under læsningen, udledes gennem en skorsten. Anlægget er ikke tilsluttet dampkondenseringsanlægget.

Der er stillet vilkår om, at læsserampen senest 14 dage før anvendelse skal opgraderes, så den opfylder kravene i bekendtgørelse nr. 1254 af 23. november 2019 om forebyggelse af jord- og grundvandsforurening fra benzin- og dieselsalgsanlæg samt bekendtgørelse nr. 1454 af 7. december 2015 om begrænsning af udslip af dampe ved oplagring og distribution af benzin. Indtil opgradering er sket må den kun anvendes som nødberedskab i krigs- eller krisesituationer. Der er monteret urør med flangesamling på til- og afgangsrør (eller tilsvarende), så den ikke umiddelbart kan anvendes.

I forbindelse med inspektion af tankene hvert 10. år skal tankene forinden gøres gasfri. Dette medfører emission af gennemsnitlig 4 tons benzin pr. år. Denne mængde er inkluderet i ovennævnte 10 tons (måske 5 tons) kulbrinteemission. Emission af benzindampe fra tankrensning sker af sikkerhedsmæssige grunde og er ikke umiddelbart mulig at reducere.

Risiko for større uheld

I sikkerhedsrapporten er anlæg og andre aktiviteter på virksomheden, som kan udgøre en fare for uheld, identificeret. De væsentligste mulige uheld på lageret er identificeret som værende:

- Tankoverløb
- Rørbrud pga. overtryk
- Pakningsudskydning
- Eksplosion i tank
- Tanktagsløft
- Overløb fra tankbil
- Lille flangelækage og kortvarigt udslip

Herunder beskrivelse af de områder, som må forventes at kunne blive berørt af et større uheld:

- Ved en kraftig røgudvikling vil vindretningen være bestemmende for, hvorvidt nogle af de omkringliggende naboer eventuelt skal evakueres. Da den fremherskende vindretning på lageret er sydvestlig, og dermed bort fra nærmeste naboer til lageret, vil dette dog kræve en afvigelse fra normen. Det er en individuel vurdering foretaget af politi og beredskab i en uheldssituation, om der skal foretages en evakuering i området.

- Ved et voldsomt oliespild vil opsamlingsbassinet og dræningssystemet til Avlsmosegård i værste fald kunne blive fyldt med olie. Eftersom der på lageret findes ekstra oplagringskapacitet til olieforurenede vand omkring opsamlingsbassinet, ca. 10.000 m³ hvis bassinet er fyldt op til kote 72, vil der være tilstrækkelig tid til at etablere et opsamlingsystem for olie, inden dette når frem til Avlsmosegård. Det er derfor vanskeligt at forestille sig, at olieholdigt vand skulle kunne nå frem til Bymosen.

I oliebranchen har man kendskab til adskillige uheld, som medfører udslip af kulbrinter. Igennem tiderne er der opstået mange lækkende flangesamlinger og utætte pumpepakdåser. Men det er uheld, som sjældent rapporteres, eftersom almindeligt tilsyn på de pågældende anlæg stopper lækagerne inden de udvikler sig til større uheld. Pumpebrande som følge af defekte pakdåser opstår sjældent på lagre, eftersom produkttemperaturen almindeligvis er tæt på eller under omgivelsernes temperatur. Lækager fra tanke grundet korrosion i bundpladen er erfaret mange gange i oliebranchen, men også her gælder, at det daglige tilsyn kombineret med de drænsystemer, der normalt findes ved tanke, sikrer, at udslippene er af begrænset størrelse.

En anden vigtig faktor i forbindelse med uheld og deres opståen er, at man ved analyse af uheld gennem længere tid er kommet frem til, at mere end 70 % af alle uheld skyldes menneskelige fejl, og det uanset hvilken branche man beskæftiger sig med. Det er altså ikke teknikken, der er det største problem, men de mennesker, der på forskellig vis betjener denne. FDO forsøger at forebygge menneskelige fejl ved løbende gennemgang og opdatering af sikkerhedsprocedurer mv. og barrierediagrammer med inddragelse af medarbejdere, samt ved grundig oplæring af nyansatte.

Støj

Lejre Kommune vurderer, at de væsentligste støjklager er placeret indendørs og dermed ikke giver anledning til støjgener i omgivelserne. Vi vurderer derfor, at det umiddelbart ikke vil være et problem for virksomheden at overholde støjkrav i skel til nærmeste naboer. Der er derfor ikke stillet vilkår om, at der skal foretages støjmåling fra anlægget.

Der stilles vilkår om, at miljøstyrelsens vejledende grænseværdier for ekstern støj skal overholdes.

Kommunen kan kræve, at virksomheden i forbindelse med en eventuel støjklage dokumenterer, at støjkrav overholdes ved målinger og/eller beregninger.

Jord og grundvand

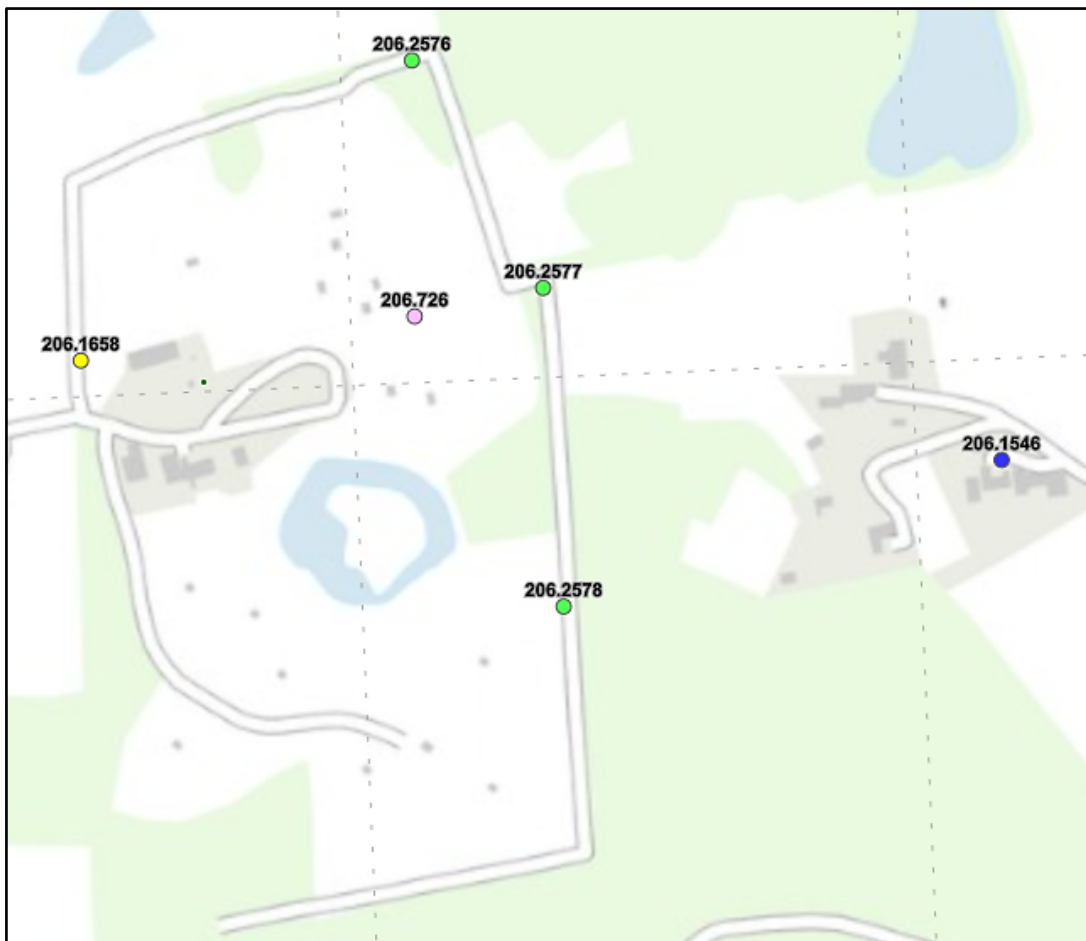
FDO-lageret er placeret i et dødislandskab med en betydelig terrænforskel på ca. 15 m. Terrænkoten ligger mellem ca. +70 og +85 m DVR90. Geologien på lokaliteten er karakteriseret ved et øvre lerlag (moræne- og smeltevandsler) af varierende tykkelse – fra ca. 4 m til mere end 15 m, hvorunder et smeltevandsandlag træffes. Overkanten af smeltevandsandlaget træffes i ca. kote +61 til +81 m DVR90. Sandlaget er en del af et regionalt sand-/gruslag kaldet Torkilstrup Formationen, og har lokalt en tykkelse på ca. 40-50 m. I boring DGU nr. 206.1658 er der truffet 4 m moræneler indlejret i Torkilstrup Formationen i ca. kote + 51,4 til +55,4 m DVR90. Torkilstrup Formationen udgør et regionalt sekundært grundvandsmagasin med vandspejl i kote ca. +40 DVR90.

FDO-lageret ligger i et område med særlige drikkevandsinteresser, og der er store vandindvindingsinteresser knyttet til Torkilstrup Formationen. Fors A/S har indvindingsboringer ved Borrevejle og indvindingsboringer til Kirke Såby Vandværk, som er filtersatte i dette magasin. Fra Borrevejle kildeplads indvindes der årligt ca. 1 mio. m³ vand, mens Kirke Såby Vandværk indvinder ca. 115.000 m³ om året. Indvindingen til Kirke Såby Vandværk finder sted ca. 1 km fra lageret. Indenfor en afstand på ca. 250 m er der også et privat vandforsyningsanlæg ved Marbjergvej 4, 4330 Hvalsø, dog er det usikkert om boringen er filtersat i samme magasin. I forbindelse med miljøgodkendelsen af lageret er der opstillet et analyseprogram, som skal sikre at ukendte forureninger og/eller tidligere spild bliver opdaget og dermed være med til at sikre drikkevandskvaliteten i området.

Ved et evt. spild med olie- og benzinprodukter forventes det, at produkterne vil spredes horisontalt og med strømningsretningen bl.a. fordi produkterne har lavere densitet end vand. Fra at et spild sker og til det kan påvises i grundvandet vil der formentligt gå mange år, idet at grundvandsspejlet (Torkilstrup) har et vandspejl ca. 37 m u.t.

Grundvandsstrømningsretningen i Torkilstrup Formationen har historisk set jf. pejlinger fra 1978, 1991, 2001 været mod nordøst mod Lejre Vig, hvilket også bekræftes af den hydrologiske model opstillet ifm. Miljøstyrelsens grundvandskortlægning i 2018. I 2005 undersøgte FDO selv strømningsretningen. Her blev strømningsretningen vurderet til at være mod nordvest, dog med forholdsvis stor usikkerhed, idet de pejlende boringer ikke nødvendigvis var filtersatte i samme sandmagasin. Strømningsretningen i Torkilstrup formationen må således antages at være i nordvestlig til nordøstlig retning, og mest sandsynligt i nordøstlig retning. I forbindelse med miljøgodkendelsen af lageret er der opstillet et pejleprogram, som skal bidrage med yderligere viden om strømningsretningen.

Det opstillet monitoreringsprogram skal være med til at beskytte de nuværende og fremtidige drikkevandsinteresser i området. Monitoreringsprogrammet omfatter et pejle- og analyseprogram og boringerne DGU nr. 206.2576, 206.2577, 206.1658 og 206.1546. Nedenstående kortudsnit viser placeringen af boringerne.



Figur 1: Kortudsnit over borerne ved FDO-lageret, som er placeret på Egstallevej 6, 4330 Hvalsø. Boringerne DGU nr. 206.2576 og 206.2577 er monitoringsboringer. Boring DGU nr. 206.2578 var en monitoringsboring, men blev sløjftet fordi sandmagasinet ikke var vandførende. Boring DGU nr. 206.1658 er en monitorings- og vandindvindingsboring, som oprindeligt blev etableret som en varslingsboring. Boring DGU nr. 206.1546 er et privat vandforsyningsanlæg ved Marbjergvej 4, 4330 Hvalsø. Boring DGU nr. 206.726 er en sløjftet vandindvindingsboring.

Lejre Kommune vurderer, at antallet og placeringen af monitoringsboringerne danner et tilstrækkeligt grundlag for at kunne overvåge grundvandet ved lageret, opfange ukendte forureninger og/eller tidligere spild samt bidrage med viden om strømningsretningen. Boringernes placering er fornuftig i forhold til at give et retvisende billede af grundvandets strømningsretning, og det begrænsede antal af borer skal ses i lyset af de omfattende sikkerhedsforanstaltninger og barrierer, som er forbundet med driften af lageret, og som er til for at forebygge uheld og spild.

Der er gennemført jordforureningsundersøgelser ved lageret af Roskilde Amt og FDO. I poreluftundersøgelser er der påvist forurening med benzinkomponenter. Der blev ikke sendt yderligere prøver til analyse, da Roskilde Amt vurderede, at der hverken ved feltobservationer eller PID-screening var nogen indikering af forurening. Derudover er der kendskab til en mindre restforurening, efterladt efter aftale med Lejre Kommune, efter oprensning af konstateret jordforurening i 2019.

Vi vurderer, at den mangeårige drift kan have forårsaget forurening. Fundene af forurening ved lageret er dog i begrænset omfang. De kendte spild, der har været, har været synlige spild, som FDO har handlet på med det samme og foretaget afværge af. Hvis der var tale om omfattende forurening, ville der vise sig spor af dette i de etablerede monitoringsboringer, hvilket ikke har været tilfældet endnu.

Region Sjælland har desuden kortlagt alle matriklerne, som lageret omfatter, på vidensniveau 1 (V1) efter jordforureningsloven, således af gravearbejder altid vil være forbundet med forholdsregler til begrænsning af spredning af eventuel forurening. Vi vurderer, at kombinationen af V1-kortlægningen og monitoringsprogrammet giver tilstrækkelig sikkerhed for, at forurening vil blive opfanget og opdaget inden, det spredes til det omkringværende miljø.

Det er Lejre Kommunes samlede vurdering, at lageret S3 kan drives uden overhængende fare for miljøet eller menneskers sundhed.

Spildevand

Der må udledes dræn- og overfladevand til opsamlingsbassinet. Inden udledningen skal vandet have passeret olieudskilleren, så indholdet af kulbrinter minimeres.

Lejre Kommune vurderer, at virksomhedens olieudskiller ikke modtager decideret processpildevand, men er en sikkerhedsforanstaltning, hvor der under normale omstændigheder ikke bør og aldrig har været konstateret olie i. Der stilles derfor kun vilkår om en årlig kontrolpejling af olieudskilleren og tømning efter behov. Vilkår om 10. årig tæthedsprøvning af olieudskilleren, samt vilkår om inspektion ved tømning, sikrer en løbende kontrol med olieudskillerens stand.

Det sanitære spildevand nedsives via et nedsivningsanlæg, der er godkendt af Lejre Kommune. Vandet nedsives i et område, der oplandsmæssigt ligger på grænsen mellem Helligrenden og Taderød Bæk. Der er krav om SOP-rensning (Suspenderet stof, organisk stof og fosfor-rensning i minibiologisk renseanlæg), hvis der udledes direkte til recipient. Et godkendt nedsivningsanlæg, der opfylder dagens krav, opfylder også betingelserne for SOP-rensning.

Affald

Der bortskaffes farligt affald fra lageret i form af olieholdigt vand og spildolie. Dette bortskaffes til olieraffinaderi eller andet godkendt behandlingsanlæg til genanvendelse.

Dagrenovation bliver afhentet gennem kommunens ordning og køres til forbrænding. Herudover frasorteres pap og papir, batterier, jern, olieklude samt brændbart og ikke-brændbart affald. Jern, pap og papir genanvendes.

Lejre Kommune vurderer, at virksomheden dermed overholder kommunale retningslinjer og regulativer samt gældende lovgivning på området.

Energiforbrug

Det er Lejre Kommunes vurdering, at FDO udfører sin virksomhedsdrift på lageret S3 på den energimæssigt set mest hensigtsmæssige måde. Selvom pumpning er en energikrævende proces, er energiforbruget hertil og dermed belastningen af miljøet langt mindre, end hvis de tilsvarende mængder brændstof skulle være transporteret med tankbiler.

Dette er dog ikke ensbetydende med, at virksomheden ikke til stadighed skal forsøge at nedsætte energiforbruget, f.eks. ved indkøb af nye pumper og strategiske overvejelser om pumpningernes udførelse, så deres klimaaftryk mindskes mest muligt.

Offentliggørelse og klagevejledning

Specielt om risikovirkksomheder

Miljøgodkendelse af risikovirkksomheder sker i et samarbejde mellem arbejdstilsynet, politiet, beredskabet og den koordinerende miljømyndighed, der i dette tilfælde er kommunen.

Miljøgodkendelsen kan først meddeles endeligt, når der er indkommet accept-/godkendelsesskrivelser fra de øvrige risikomyndigheder vedrørende virksomhedens sikkerhedsrapport. Seneste sikkerhedsrapport er dateret januar 2019 og godkendt af de samlede risikomyndigheder den 27. september 2021.

Sikkerhedsrapporten indeholder følgende:

- Oplysninger om virksomhedens sikkerhedsledelsessystem og organisation med henblik på forebyggelse af større uheld
- Redegørelse for virksomhedens omgivelser
- Beskrivelse af virksomheden
- Identifikation og analyse af uheldsrisici og forebyggelsesmidler
- Beskyttelses- og sikkerhedsforanstaltninger med henblik på at begrænse følgerne af et uheld
- Et ikke-teknisk resume af sikkerhedsrapporten

Generel klagevejledning

Miljøgodkendelsen og sildevandstilladelsen kan påklages til Miljø- og Fødevarerklagenævnet jf. Miljøbeskyttelseslovens §91. Klagefristen er 4 uger fra afgørelsen er meddelt.

Der er vedlagt en klagevejledning som bilag 1.

Høring

Miljøgodkendelsen og spildevandstilladelsen har været sendt i høring hos de klageberettigede parter i perioden 8. december 2022 – 5. januar 2023.

Der er ikke indkommet nogle høringssvar fra klageberettigede naboer.

Der er indkommet følgende høringssvar med bemærkninger fra andre klageberettigede parter:

Uddrag af høringssvar fra Region Sjælland af 20. december 2022:

"... Ad 3) [i Klagenævnets afgørelse af 8. december 2021] Lejre Kommune har under *punkt N Jord og Grundvandsforurening* noteret, at der er etableret 3 monitoringsboringer til overvågning af grundvandsstrømningsretningen (hvoraf den ene ikke er vandførende og derfor ikke anvendes til programmet). Endvidere fremgår under afsnittet *Virksomhedens beliggenhed og dens omgivelser* at *Indsatsplan for grundvandsbeskyttelse for området er under udarbejdelse*. Regionen bemærker, at der fortsat mangler viden om

grundvandsforholdene, herunder mangler stillingtagen for placering af yderligere monitoringsboringer.”

Lejre Kommunes bemærkninger til uddrag af Region Sjællands høringssvar

Region Sjællands høringssvar har givet anledning til en yderligere gennemgang af grundvandsforholdene samt genvurdering af placering af og vilkår om monitoringsboringer. Vi har i den forbindelse ændret i vilkår 46, hvor tidligere pejleresultater og analyser af totalkulbrinter under detektionsgrænsen er taget ud, og vilkår 47, hvor periodebegrænsningen for pejling af rovandstanden i boringerne angivet i vilkår 46 er fjernet. Vi har desuden foretaget en yderligere præcisering af afsnittene *L. Vandforsyning* og *N. Jord- og grundvandsforurening* i den miljøtekniske beskrivelse, samt afsnit om *Jord og Grundvand* i den miljøtekniske vurdering, mens afsnit om *Vandindvinding* udgår. Høringssvaret har ikke givet anledning til yderligere ændringer i miljøgodkendelsen.

Andre mindre rettelser

Herudover har Region Sjælland og Midt- og Vestsjællands Politi gjort opmærksom på en adresserrettelse, mens FDO selv har haft en mindre formuleringsmæssig rettelser til afsnittet *Virksomhedens beliggenhed og dens omgivelser*, samt rettelser af teknisk nummer på svejseprocedurespecifikation. Endelig har Lejre Kommune foretaget mindre formuleringsmæssige rettelser.

Offentliggørelse og orientering

Miljøgodkendelsen og sildevandstilladelsen offentliggøres på Lejre Kommunes hjemmeside samt på Digital MiljøAdministrations hjemmeside (dma.mst.dk).

Kopi af afgørelsen sendes til:

- Naturstyrelsen, nst@nst.dk
- Miljøstyrelsen, mst@mst.dk
- Danmarks Naturfredningsforening, dn@dn.dk
- Danmarks Naturfredningsforening Lejre, lejre@dn.dk
- Danmarks Sportsfiskerforbund, post@sportsfiskerforbundet.dk
- Dansk Ornitologisk Forening, dof@dof.dk
- Forbrugerrådet, fbr@fbr.dk
- Fredningsnævnet for Østsjælland, Retten i Roskilde, roskilde@domstol.dk
- Friluftsrådet, fr@friluftsradet.dk,
- Region Sjælland, naturmiljo@regionsjaelland.dk
- HOFOR, hofor@hofor.dk
- Fors A/S, fors@fors.dk
- Arbejdstilsynet, at@at.dk / che@at.dk
- Midt- og Vestsjællands politi, mvsj@politi.dk / lkm006@politi.dk
- Lejre Brandvæsen, brandvaesen@lejre.dk / frapr@lejre.dk
- Beboere indenfor virksomhedens risikozone

Godkendt den 15. august 2023 af Udvalget for Trafik, Miljø og Byggeri

Godkendt den 22. august 2023 af Økonomiudvalget

Godkendt den 28. august 2023 af Kommunalbestyrelsen

Bilag

Bilag 1. Klagevejledning for afgørelser efter miljøbeskyttelsesloven

Klagevejledning

Miljøgodkendelsen og sildevandstilladelsen kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet jf. Miljøbeskyttelseslovens §91.

Klagefristen er 4 uger fra afgørelsen er meddelt. Hvis klagefristen udløber på en lørdag eller helligdag, forlænges klagefristen til den følgende hverdag.

Klageprocessen

Klagen skal indgives skriftligt via Klageportalen for Nævnenes Hus, på www.naevneneshus.dk. Herfra logges der på www.borger.dk eller www.virk.dk, typisk med NEM-ID/Mit-ID.

Klagen sendes i første omgang gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen; i denne sag Lejre Kommune, Natur & Miljø. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Myndigheden sender herefter klagen videre til Miljø- og Fødevareklagenævnet, ledsaget af sine eventuelle bemærkninger til klagen.

Klagegebyr

Der skal betales et klagegebyr til Miljø- og Fødevareklagenævnet for at få behandlet klagen. Information om taksten for klagegebyret kan findes på Klageportalen for Nævnenes Hus, www.naevneneshus.dk.

Fritagelse for brug af Klageportalen

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der ikke indgives via Klageportalen, medmindre den pågældende klager er fritaget for at bruge Klageportalen.

Hvis man ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal man sende en skriftlig, begrundet anmodning til Lejre Kommune, Natur & Miljø, der har truffet afgørelsen. Natur & Miljø videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, der træffer afgørelse om, hvorvidt de kan imødekomme anmodningen.

Klageberettigede

Afgørelse efter miljøbeskyttelsesloven kan påklages af:

- Miljøministeren
- Enhver med retlig interesse i sagens udfald
- Landsdækkende foreninger og organisationer, der som hovedformål har beskyttelse af natur og miljø eller varetagelsen af væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen, på betingelse af at foreningen eller organisationen har vedtægter eller love, som dokumenterer dens formål, og at foreningen eller organisationen repræsenterer mindst 100 medlemmer.

Ved klage kan Miljø- og Fødevareklagenævnet bestemme, at klagen har opsættende virkning.

Ifølge miljøbeskyttelseslovens §101 kan afgørelsen prøves ved domstolene. Sagen skal anlægges inden 6 måneder efter, at afgørelsen er endeligt meddelt.