



Referat Udvalget for Teknik & Miljø mandag den 11. august 2014

Kl. 19:00 i Mødelokale 2, Hvalsø

Indholdsfortegnelse

1. TM - Godkendelse af dagsorden	1
2. TM - Til orientering august	2
3. TM - Forslag til indsatsprogram for vandløb	5
4. TM - Supplerende høring af Vandplan for Isefjord og Roskilde Fjord	8
5. TM - Evaluering af telebusordningen i Lejre Kommune	11
6. TM - Ændring af buslinjefordeling - høring	14
7. TM - Forslag til Affaldsplan 2014 - 2018 (2014 - 2024)	17
8. TM - Forespørgsel om etablering af ridehal til westernridning	20
9. TM - Lokalplan LK 25 for Buske til endelig godkendelse.....	23
10. TM - Forslag til Lokalplan LK 36 for Hvalsø Rådhus.....	24
11. TM - Forslag til Lokalplan LK 34 for Hyllegården.....	26
12. TM - Dispensation fra tilslutningspligt til fjernvarme	29
13. TM - Trafiksikkerhedsprojekter 2014	32
14. ØU - Opfølgning på dagsordener som led i plan for øget kvalitet i politisk betjening	34
15. TM - Eventuelt	36

1. TM - Godkendelse af dagsorden

Sagsnr.:

Resumé:**Indstilling:****Beslutning Udvalget for Teknik & Miljø den 11-08-2014:**

Dagsorden godkendt

Afbud:

Ivan Mott (Ø)

Sagsfremstilling:**Administrationens vurdering:****Handicappolitik:****Økonomi og finansiering:****Beslutningskompetence:**

2. TM - Til orientering august

Sagsnr.: 14/103

Resumé:

- A. Natur- og Miljøklagenævnet har stadfæstet Lejre Kommunes dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 16 (åbeskyttelseslinje) ved Lejre å til etablering af et 100 meter langt 6-rækket læhegn med træer og buske langs Lindencborgvej ud for ejendommen Lindencborgvej 109, Gevinge. Danmarks Naturfredningsforenings lokalafdeling i Lejre (DN Lejre) havde påklaget kommunens dispensation til Natur- og Miljøklagenævnet.
- B. I forbindelse med en glyphosat forurening fra en væltet marksprøjte ved Dellingevej, har Lejre Kommune meddelt Ledreborg Slot påbud om at etablere afværgeforanstaltninger i form af afdækning af det forurenede område samt overvågning af HOFORS vandindvindinger og en nærvæd liggende enkeltvandforsyning. Påbuddet blev meddelt december 2013. Der er udført afværgeforanstaltninger, og prøveresultaterne, der vil vise effekten af afværgeforanstaltningerne, forventes at foreligge i midten af juli måned. Når resultaterne foreligger, og det kan vurderes, om der er sket den forventede naturlige nedbrydning af forureningen, vil der blive taget stilling til, om sagen kan afsluttes, eller om der skal meddeles påbud om yderligere afværgeforanstaltninger. Der er ikke påvist glyphosat i vandindvindingerne.
- C. Statistik over bygge- og landzonesager ultimo juli 2014 er lagt på Politikerportalen.
- D. Natur- og Miljøklagenævnet har truffet afgørelse i sag om påbud om fraflytning af sommerhusejendom. Nævnet afviser at behandle sagen, idet sommerhuset fra 1. april 2014 igen kan bebos lovligt.
- E. Udvalget har tidligere ønsket en hastighedsmåling igennem Kr. Sonnerup by. Der er nu gennemført en hastighedsmåling, som er foretaget i den nordlige og sydlige del af byen. Resultaterne af målingerne er vedlagt som bilag.
- F. Status over igangværende anlægsarbejder på vej- og trafikområdet er vedlagt i bilaget "Anlægsarbejder på vej- og trafikområdet".
- G. Der har været afholdt licitation for de asfaltarbejder og større fortovsrenoveringer, der skal udføres for puljemidlerne i 2014. Strækningerne er oplyst i bilaget "Asfaltarbejder 2014". Arbejdet forventes udført i perioden august til og med oktober 2014.
- H. Udvalget for Teknik & Miljø modtog i maj 2014 et brev fra Lejre-Allerslev Grundejerforening. Grundejerforeningen havde et ønske om at få fjernet de fire steler på hver af de to bump på Ledreborg Allé på strækningen mellem Ravnshøjvej og Lejrevej. Begrundelsen herfor var at trafikken -specielt morgen og eftermiddags trafikken, bremses af at skulle holde tilbage for hinanden ved bumpene. På baggrund af henvendelsen fra grundejerforeningen ønskede udvalget gennemført et forsøg med fjernelse af stelerne i en periode for

at undersøge den trafikale betydning bl.a. i forhold til hastighed. Konklusionerne på forsøget er beskrevet i vedlagte bilag.

- I. Der holdes afslutningskonference i projektet Bioenergi Sjælland tirsdag den 30. september 2014. Invitation er vedlagt som bilag. På konferencen bliver der mulighed for at drøfte to konkrete forslag til bioenergiløsninger, der er målrettet eget nærområde. Projektet Bioenergi Sjælland blev sat i gang i efteråret 2012. Målet er at udarbejde 18 konkrete eksempler på bioenergi løsninger, der både gavner regionens landbrug, miljø og borgere. Projektet er finansieret af Vækstforum Sjælland, EU's regionalfond og projektets partnere. Læs mere på www.bioenergisjælland.dk.
- J. Der inviteres til energipolitisktopmøde i STEPS-projektet tirsdag den 25. november 2014 kl. 9-13. STEPS-projektet er et samarbejdsprojekt, der fokuserer på strategisk energiplanlægning i Region Sjælland. Alle 17 kommuner, 19 affalds- og varmeselskaber, Region Sjælland, RUC og DTU er partnere. Projektet har som mål at udarbejde et grundlag for politisk beslutning om strategiske energiplaner i alle 17 kommuner. Projektet er støttet af Energistyrelsen og løber frem til sommeren 2015. Notat med opsamling fra sidste energipolitiske topmøde den 5. marts 2014 er vedlagt som bilag. Invitation kommer senere på efteråret.

Indstilling:**Beslutning Udvalget for Teknik & Miljø den 11-08-2014:**

Orienteringen taget til efterretning.

Udvalget ønsker forelagt en beslutnings sag om bump og steler på Ledreborg Allé ved Blæsenborgvej.

Afbud:

Ivan Mott (Ø)

Sagsfremstilling:**Administrationens vurdering:****Handicappolitik:****Økonomi og finansiering:****Beslutningskompetence:****Bilag:**

1. Natur- og Miljøklagenævnsafgørelse
2. (Lukket bilag)
3. Hastighedsmåling juni 2014 Englerupvej ved nr 62 - graf
4. Hastighedsmåling juni 2014 Englerupvej ved nr 62 - tabel
5. Hastighedsmåling juni 2014 Englerupvej ved nr 2 - graf
6. Hastighedsmåling juni 2014 Englerupvej ved nr 2 - tabel
7. Anlægsarbejder på vej og trafikområdet - status august 2014.xls
8. Notat vedr. konklusion på forsøg på Ledreborg Allé

9. Notat - Asfaltarbejder 2014
10. Invitation til afslutningskonference i Bioenergi Sjælland 30-9-14
11. Opsamling fra Energipolitisk topmøde STEPS 05-03-14

3. TM - Forslag til indsatsprogram for vandløb

Sagsnr.: 13/16326

Resumé:

Kommunerne i oplandet til Isefjord og Roskilde Fjord har i samarbejde udarbejdet forslag til indsatsprogram for supplerende indsatser for forbedring af de fysiske forhold i vandløbene i hovedvandoplandet.

Det vurderes, at der med det samlede forslag til indsatsprogram for vandløb primært er valgt omkostningseffektive virkemidler. Således opnås med en udnyttelse af rammen for oplandet på i alt ca. 17,7 mio kr. en forbedring af mere end de i rammen fastsatte 48 km vandløb. Det vurderes desuden, at der er taget hensyn til vandrådets anbefalinger omkring valg af virkemidler og prioritering af vandløbsstrækninger.

Indstilling:

Administrationen indstiller:

1. at vedlagte forslag til indsatsprogram 2015-2021 for hovedvandoplandet Isefjord og Roskilde Fjord godkendes og sendes til Naturstyrelsen

Beslutning Udvalget for Teknik & Miljø den 11-08-2014:

Henvendelse af 7. august 2014 fra Danmarks Sportsfiskerforening og de lokale medlemsforeninger blev udleveret.

Indstillingen anbefales.

Afbud:

Ivan Mott (Ø)

Sagsfremstilling:

Med baggrund i lov om vandplanlægning skal kommunerne i forbindelse med udarbejdelse af 2. generations vandplaner indsende forslag til indsatsprogram for supplerende foranstaltninger til forbedring af de fysiske forhold i vandløbene til Naturstyrelsen senest den 7. oktober 2014. Administrationen har tidligere orienteret om opgaven, jf. sag for Udvalget for Teknik & Miljø den 5. februar 2014 om vandplanlægning og vandråd.

Forslag til indsatsprogrammer skal udarbejdes for hovedvandoplande. For Lejre Kommune er der alene tale om indsatsprogram for oplandet til Isefjord og Roskilde Fjord. Indsatsprogrammet skal udarbejdes i samarbejde med og rådgivet af det vandråd, der er oprettet for oplandet.

Naturstyrelsen har den 7. april 2014 udmeldt rammen for Isefjord og Roskilde Fjord oplandet, som er ca. 17,7 mio kr. i alt svarende til 48 km vandløb.

Lejre Kommune har i løbet af maj-juni 2014 medvirket til udarbejdelse af et samlet indsatsprogram for vandløb for kommunerne i oplandet til Isefjord og Roskilde Fjord.

Der har undervejs været holdt tre møder i vandrådet, hvor kommunernes forslag har været fremlagt. På møde den 15. maj 2014 anbefalede vandrådet bl.a. om valg af virkemidler, at kommunerne prioriterer anvendelse af: gydegrus, skyggegivende beplantning, sandfang samt udskiftning af vandløbsbund, hvor der er gode faldforhold. På sidste møde den 25. maj 2014 udtalte vandrådet, at vandrådet kan anerkende det

foreslåede indsatsprogram for Isefjord og Roskilde Fjord, da det findes gennemarbejdet og indeholdende en bred vifte af virkemidler og indsatser i en repræsentativ del af oplandet. Vandrådet anbefaler dog bl.a., at kommunerne foretager en vurdering af, om åbning af rørlagte strækninger er hensigtsmæssig, om indsatserne overholder gældende vandløbsregulativ, sådan at der ikke sker en forringelse af vandløbets vandføringsevne, og om der foreslås indsatser på vandløb, hvor regelmæssig udtørring medfører, at der ikke kan opnås en god tilstand.

Referat af møde den 25. maj 2014 med udtalelse fra vandrådet er vedlagt som bilag til sagen.

På baggrund af vandrådets bemærkninger er det samlede forslag til indsatsprogram blevet udarbejdet. Indsatsprogrammet er sendt til godkendelse i de enkelte kommuner i oplandet. Roskilde Kommune, som er sekretariatskommune, sender det godkendte samlede forslag til indsatsprogram til Naturstyrelsen sammen med vandrådets udtalelse. De enkelte foreninger og organisationer har mulighed for at sende udtalelser senest den 8. august 2014.

Rapporter og oversigt over forslag til indsatsprogram for hovedvandoplandet Isefjord og Roskilde Fjord er vedlagt som bilag. Af kommunerapporten fremgår de indsatser, der er foreslået i Lejre Kommune. Der er foreslået indsatser i Skovbækken, Viby Å, Langvad Å, Ledreborg Å, Tokkerup Å og Helligrenden.

Kommunerne skal desuden indsende bidrag til miljørapport (Strategisk Miljø Vurdering) om vandløbsindsatserne til Naturstyrelsen senest den 7. oktober 2014. Bidraget udarbejdes administrativt i samarbejde mellem oplandets kommuner.

Administrationens vurdering:

Det er administrationens vurdering, at der med det samlede forslag til indsatsprogram for vandløb primært er valgt omkostningseffektive virkemidler, det vil sige relativt billige virkemidler med en god effekt på forbedring af de fysiske forhold og tilstanden i vandløbene. Således opnås med en udnyttelse af rammen for oplandet på i alt ca. 17,7 mio. kr. en forbedring af mere end 48 km vandløb. Det vurderes desuden, at der er taget hensyn til vandrådets anbefalinger omkring valg af virkemidler og prioritering af vandløbsstrækninger.

Administrationen har i Lejre Kommune primært prioriteret vandløbsstrækninger, hvor der ikke er fastlagt indsatser i udkast til 1. vandplan. Det vurderes, at det er hensigtsmæssigt at afvente resultatet og effekten af 1. vandplans indsatser, inden der arbejdes videre med nye indsatser på de samme vandløb.

Desuden er det prioriteret, som anbefalet af vandrådet, at anvende virkemidlerne udlægning af groft materiale, udskiftning af bund, etablering af sandfang samt skyggegivende beplantning. På de strækninger, hvor der ikke er plads til udlægning af groft materiale inden for regulativets rammer, foreslås virkemidlet udskiftning af vandløbsbund, sådan at der ikke bliver ændret på den regulativmæssige vandføringsevne. Det er endvidere foreslået, at en strækning af Tokkerup Å med ringe fald ændres til blødbundsvandløb. For blødbundsvandløb er der mindre strenge krav for at opnå god tilstand (faunaklasse 4) end for de øvrige vandløb, hvor det generelle krav er en faunaklasse 5.

Det er administrationens vurdering, at der kan forventes forbedringer af vandløbets tilstand i de dele af vandløbsstrækningerne, hvor der foreslås en indsats. Men kommunen kan ikke stå inde for, at der sikres målopfyldelse på hele vandområdet. Valget af virkemidler og strækninger, der foreslås udført på, er sket for at sikre den mest optimale udnyttelse af de rammer, virkemidler og den økonomi, der er stillet til rådighed for opgaven. De forundersøgelser, som forventes at skulle udføres, inden indsatserne

iværksættes, må vise, om denne vurdering er korrekt, ligesom der vil gå en tidsperiode før en endelig og varig effekt af indsatsen kan vurderes i vandområdet. Det er

Naturstyrelsen, der beslutter udpegningen af det endelige indsatsprogram og som har mulighed for at foretage justeringer i forhold til kommunernes forslag, hvis der er viden om, at eventuelle ændringer i højere grad vil føre til målopfyldelse for vandområdet.

Handicappolitik:

Ingen handicappolitiske aspekter.

Økonomi og finansiering:

Gennemførelse af indsatsprogrammet forventes finansieret 100 % af EU- og statslige midler ligesom ved gennemførelse af forundersøgelser og realisering af indsatser, jf. 1. generations vandplaner. Her ansøges Naturstyrelsen og NaturErhvervstyrelsen, som bevilger midler til de projekter, som opfylder de stillede kriterier.

Beslutningskompetence:

Kommunalbestyrelsen.

Bilag:

1. Forslag til indsatsprogram 2015-2021
2. Forslag til indsatsprogram 2015-2021
3. Udkast til referat af møde den 25. juni 2014
4. Forslag indsatsprogram 2015-2021
5. Bemærkninger fra sportsfiskere i området

4. TM - Supplerende høring af Vandplan for Isefjord og Roskilde Fjord

Sagsnr.: 14/10400

Resumé:

Miljøministeriet, Naturstyrelsen, har den 30. juni 2014 igangsat en 8 ugers supplerende høring af vandplanen for første planperiode. Høringen omhandler ændringer i de dele af indsatsprogrammet og retningslinjerne, der fastsætter forpligtelser for myndigheder, samt miljørapporter og habitatvurderinger af ændringerne.

Frist for afgivelse af høringssvar er den 26. august 2014.

Ændringerne omfatter blandt andet ændringer i omfanget af vandløb, der er omfattet af planen, samt ændringer i omfanget af områder i det åbne land, hvor der skal ske en forbedret spildevandsrensning. Desuden er virkemidlet "ændret vandløbsvedligeholdelse" udgået af planen.

Administrationen har udarbejdet et forslag til høringssvar. Det vurderes, at ændringerne i nogen grad imødekommer kommunens høringssvar i den offentlige høring af vandplanen i 2013. Da den endelige vandplan forventes mere end 5 år forsinket, kan Lejre Kommune ikke realisere vandplanens indsatsprogram for så vidt angår de kommunale indsatser inden den 22. december 2015.

Indstilling:

Koncerndirektionen indstiller:

1. at administrationens forslag til høringssvar sendes til Miljøministeriet, Naturstyrelsen

Beslutning Udvalget for Teknik & Miljø den 11-08-2014:

Indstillingen anbefales

Afbud:

Ivan Mott (Ø)

Sagsfremstilling:

Efter at have været fremlagt i offentlig høring i 2013, blev første generation af de statslige vandplaner den 30. juni 2014 fremlagt i en supplerende 8 ugers høring med frist for at afgive høringssvar den 26. august 2014. For Lejre Kommune drejer det sig om Hovedvandopland 2.2, Isefjord og Roskilde Fjord.

Lejre Kommunes høringssvar i den offentlige høring i 2013 blev forelagt Udvalget for Teknik & Miljø på møde den 25. november 2013.

Den supplerende høring omhandler ændringer i de dele af indsatsprogrammet og retningslinjerne, der fastsætter forpligtelser for myndigheder, samt miljørapporter og habitatvurderinger af ændringerne. Ændringerne er foretaget på baggrund af behandling af høringssvarene fra den offentlige høring, en ny basisanalyse i forbindelse med 2. generations vandplaner og som led i aftalen "Vækstplan for Fødevarer", som er indgået mellem regeringen og en række af de andre partier den 2. april 2014.

Ændringerne omfatter blandt andet ændringer i omfanget af vandløb, der er omfattet af planen samt ændringer i omfanget af områder i det åbne land, hvor der skal ske en forbedret spildevandsrensning. Desuden er virkemidlet "ændret vandløbsvedligeholdelse" udgået af såvel 1. generations vandplaner som af de kommende 2. generations

vandområdeplaner. Der er ikke foretaget genberegninger af effekten af de fastlagte indsatser som følge af ændringerne.

For Lejre Kommune omfatter ændringerne primært, at "ændret vandløbsvedligeholdelse" er udtaget for en række vandløb. Desuden er nogle få vandløbsspidser, og herunder indsatserne på disse, samt en sø udgået af planen. Endeligt er der væsentlige ændringer i udpegningen af områder, hvor der skal ske forbedret spildevandsrensning i det åbne land.

Der er ikke ændret på indsatser overfor grundvandsforekomster.

De konkrete ændringer for Lejre Kommune er beskrevet nærmere i vedlagte bilag.

Forslag til vandplaner kan ses på www.nst.dk

Administrationens vurdering:

Administrationen har udarbejdet et forslag til høringssvar. Det vurderes, at de fremlagte ændringer i vandplanen i nogen grad imødekommer kommunens høringssvar i den offentlige høring af vandplanen i 2013, primært som følge af, at "ændret vedligeholdelse" er udtaget som virkemiddel. Men der er tilsyneladende ikke, som ønsket af kommunen, foretaget ændringer af karakteriseringen af vandløbsstrækninger til "blødbundsvandløb". Ønsket om en revurdering af karakteriseringen af visse vandløbsstrækninger med yderst ringe fald er derfor gentaget i administrationens forslag til høringssvar i denne supplerende høring.

Administrationen gentager desuden forslag om at udpege fisketrappen i Taderød Bæk som en spærring, hvor passageforholdene bør forbedres.

Da der ikke er foretaget genberegninger af effekten af de fastlagte indsatser som følge af de i den supplerende høring fremlagte ændringer, må det efter Lejre Kommunes vurdering forventes, at flere vandløb end anført ikke kan opfylde miljømålene i 2015, hvis der heller ikke i basisanalysen fra 2014 er taget højde for dette.

De i planen foreslåede ændringer i omfanget af vandløb og søer, der er omfattet af planen, vil medføre, at et antal ejendomme i det åbne land ikke skal udføre en forbedret spildevandsrensning. Administrationen har ikke på nuværende tidspunkt et datagrundlag, der kan kvantificere antallet af ejendomme, der ikke skal udføre forbedret spildevandsrensning.

Administrationen gør desuden fortsat opmærksom på, at det primære formål med vandplanens grundvandsdel er målopfyldelse i vandløbene med hensyn til vandføring, ikke sikring af miljømål for grundvandsmagasinerne. Beskyttelse forventes at ske via den øvrige lovgivning. Der er mangel på redskaber og midler for kommunerne til at sikre det terrænnære grundvands kvalitet og kvantitet. Det medfører en stor risiko for, at målene ikke vil kunne opfyldes i 2015 – også set i lyset af, at virkemidlet målrettede efterafgrøder er udtaget af vandplanen som en følge af Vækstplanen for Fødevarer.

Da den endelige vandplan forventes mere end 5 år forsinket, kan Lejre Kommune ikke realisere vandplanens indsatsprogram for så vidt angår de kommunale indsatser inden den 22. december 2015.

Handicappolitik:

Ingen relevans.

Økonomi og finansiering:

Ingen ændringer.

Beslutningskompetence:

Kommunalbestyrelsen.

Bilag:

1. Supplerende høring af forslag til Vandplan for Isefjord og Roskilde Fjord (1).doc
2. Kortbilag 1. Ændrede vandløbsindsatser (1).docx
3. Kortbilag 2. Ændrede spildevandsindsatser (1).docx
4. Kortbilag 3. Ændringer om efterafgrøder.docx
5. Bilag 4 Skema Vandløb.pdf

5. TM - Evaluering af telebusordningen i Lejre Kommune

Sagsnr.: 12/11117

Resumé:

På baggrund af Udvalget for Teknik & Miljø's beslutning på mødet d. 5. marts 2014 er der udarbejdet kortmateriale med busstoppesteders og stationers oplande samt busnettets frekvens for henholdsvis rutebusnet pr. december 2014 og løsningsforslaget "det sammenhængende net". Administrationen anbefaler, at der arbejdes videre i dialog med Movia omkring busnettet samt at udvalget fortsætter drøftelser vedr. serviceniveauer og forslag til tilpasning af busdriften frem mod trafikbestilling 2016.

Indstilling:

Koncerndirektionen indstiller:

1. at der arbejdes videre med forslag til tilpasning af busdriften gældende fra 2016,
2. at Udvalget for Teknik & Miljø løbende frem mod trafikbestilling 2016 drøfter serviceniveauer og herunder telebus- og flexturordningerne.

Beslutning Udvalget for Teknik & Miljø den 11-08-2014:

Indstillingen tiltrådt. Udvalget ønsker sagen om trafikbestilling for 2016 forelagt på møderne i marts og april 2015.

Afbud:

Ivan Mott (Ø)

Sagsfremstilling:

På baggrund af data og analyser af telebus og flextur samt det eksisterende rutebusnet i Lejre Kommune, drøftede Udvalget for Teknik & Miljø på mødet 5. marts 2014 et oplæg med forslag til forskellige modeller for budriften fra 2016:

- Løsningsforslag 1 - "Det sammenhængende net"
- Løsningsforslag 2 - "En telebus er nok"
- Status quo - "Vi beholder telebusserne"

Udvalget besluttede, at der skal arbejdes videre med forslag til tilpasning af busdriften gældende fra 2016 og udvalget besluttede, at administrationen skulle fortsætte undersøgelser med udgangspunkt i "det sammenhængende net" herunder afstanden til stoppesteder og angivelse af frekvenser (timedrift/2 times drift).

Visionen i løsningsforslaget "det sammenhængende net" er et "højfrekvent" busnet, der primært betjener de største trafikstrømme i den kollektive trafik. Dette sikres ved at etablere et sammenhængende og enkelt busnet, hvor afgangsfrekvensen er ensartet og høj (mindst timedrift) hen over hele dagen også aftentimerne. Det net suppleres med linjer, der betjener passagerer med specielle behov f.eks. skolekørsel. Dele af skolebusruterne ændres til lukket kørsel. Den resterende efterspørgsel opfyldes med flextur, som målrettes den lille andel af rejsende, der har helt særlige behov og som bedst betjenes med en dør-til-dør-løsning. Kommunen reducerer egenbetalingen for flextur ved at indføre kommunetakst med 10 km inkluderet i grundtaksten.

Der er udarbejdet kortmateriale, der viser gangafstande til busstoppesteder samt frekvens for busrutenettet pr. december 2014 og i "det sammenhængende busnet" i følgende forskellige tidsrum:

- Morgenmyldretid
- Midt på dagen
- Eftermiddagsmyldretid
- Aften (efter kl. 18.00)
- Weekend og helligdage

Det er valgt, at optegne et opland til busstoppesteder og for stationer på 2 km i fugleflugtslinje. På kortmaterialet er buslinjerne opdelt i forskellige farver i forhold til frekvens – henholdsvis linjer med ½-timesdrift, timedrift og mindre end timedrift. Det skal bemærkes, at telebuskørsel og flexitur ikke er indtegnet på kortene, da de ikke har fast rutekørsel og dermed har et andet dækningsmønster end rutebusserne. Ligeledes er buslinjerne 233, 511, 555 og 666 ikke indtegnet, da de kun kører i begrænsede perioder. Kort og beskrivelse af oplande kan ses i bilag 1 – "Notat om oplande til busnettene".

Med en gangafstand på 2 km til henholdsvis busstoppesteder og stationer har rutebusnettets en meget høj dækningsgrad i kommunen. Mellem 99,1% og 99,3% af kommunens indbyggere er dækket af rutebusnet.

Administrationens vurdering:

Administrationen, borgmester og udvalgsformand har til sammen på nuværende tidspunkt modtaget tre borgerhenvendelser vedr. den kommende nedlæggelse af den ene telebus. Henvendelserne fordeler sig på en henvendelse om manglende betjening af Ledreborg Allé, en om usikkerhed omkring betjening af Torkilstrup og en generel utilfredshed med nedlæggelse af en telebus.

Administrationen anbefaler, at der arbejdes videre i dialog med Movia omkring busnettets samt at Udvalget for Teknik & Miljø fortsætter drøftelser vedr. serviceniveauer og forslag til tilpasning af busdriften frem mod trafikbestilling 2016.

Handicappolitik:

I Lejre Kommune er telebus et koncept, der er middel tilpasset i forhold til personer med specielle behov. Der er skabt mulighed for lidt ekstra service og fleksibilitet bl.a. med muligheden for at bestille den enkelte tur, som bl.a. sikre at der ikke skal skiftes bus inden for kommunegrænsen.

Flexitur er et andet tilpasset koncept, der skaber ekstra service og fleksibilitet for personer, der ikke er så mobile og f.eks. ikke selv kan transportere sig til stoppestedet. Med flexitur kan alle blive hentet og kørt til en udvalgt adresse. Det er muligt ved bestilling af tur, at oplyse om bestemte ekstra behov som f.eks. mulighed for at medbringe kørestol, rollator eller lignende. Flexitur kan også benyttes på tværs af kommunegrænsen til de kommuner, som er tilsluttet ordningen. Det betyder, at et evt. skift ved station eller stoppested kan undgås.

Økonomi og finansiering:

Som udgangspunkt er løsningsforslaget "det sammenhængende busnet" udgiftsneutralt for Lejre Kommune.

Beslutningskompetence:

Udvalget for Teknik & Miljø

Bilag:

1. Notat om oplande til busnettene

6. TM - Ændring af buslinjefordeling - høring

Sagsnr.: 14/1841

Resumé:

Trafikselskabet Movia har udsendt høringsmateriale efter Folketingets vedtagelse af ændring af Lov om Trafikselskaber. Ændringerne har betydning for buslinjefordelingen mellem kommunerne og regionerne, finansieringsmodellen og finansiering af trafikselskabets administrative udgifter. Administrationen fremlægger et udkast til høringssvar til godkendelse. Udkastet til høringssvar tilkendegiver, at Lejre Kommune er enig i at Movias udsendte forslag sikre et sammenhængende regionalt busnet og at de økonomiske effekter skal indføres over tre år fra 2016.

Indstilling:

Koncerndirektionen indstiller,

1. at udkast til høringssvar vedr. linjefordelingen til Movia godkendes

Beslutning Udvalget for Teknik & Miljø den 11-08-2014:

Indstillingen tiltrådt

Afbud:

Ivan Mott (Ø)

Sagsfremstilling:

Med baggrund i at Folketinget 11. juni 2014 har vedtaget ændringer af Lov om Trafikselskaber og dialogmøde mellem Movia og kommunerne d. 6. juni 2014, har Trafikselskabet Movia udsendt høringsmateriale til kommunerne i Movias område. Lovændringen medfører bl.a., at kommunerne skal afgive ansvaret for linjer med regional betydning til regionerne, at der indføres en ny lovbestemt finansieringsmodel, samt at kommunerne skal bidrage til finansieringen af Trafikselskabet Movias administrative udgifter. Den ændrede opgavefordeling skal være DUT-neutral og skal træde i kraft fra 1. januar 2016.

Hele høringsmaterialet kan ses i bilag 1 "Høring om linjefordeling Lejre Kommune" og bilag 2 "Høring om linjefordeling Sjælland".

Ændring af buslinjefordeling:

Lovændringen medfører, at regionerne får et større trafikøberansvar for de buslinjer, der primært betjener regionale rejser. Det overordnede princip for regionale rejser er linjer, der forbinder større bysamfund og linjer, der betjener større rejsemål. I lovbemærkningerne vurderes det, at S-, R- og N-linjer anses for at være af regional karakter og derfor flyttes til regional finansiering.

I Lejre Kommune vil følgende buslinjer overgå til Region Sjælland, 93N, 98N, 230R og 240, mens finansiering af linje 228 vil overgå fra Region Sjælland til henholdsvis Lejre og Holbæk kommuner.

Loven skaber i princippet mulighed for årlig forhandling om hvilke linjer, der er henholdsvis regionale og kommunale. Men da dette vil være uhensigtsmæssigt anbefales i stedet, at Trafikplanen for Movia danner baggrund for fastlæggelse af et flerårigt budgetoverslag og vil beskrive overslagsperioder for hvornår det strategisk vil være muligt at revidere linjefordeling og dermed også administrationsbidraget.

Finansieringsmodel:

Den nye fordelingsmodel indebærer, at linjer, der kører i en kommune, uændret finansieres af kommunen. For linje, der kører i to eller flere kommuner, dækkes 80% af tilskudsbehovet af de kommuner linjen kører i med antal køreplantimer som fordelingsnøgle. De resterende 20% dækkes solidarisk af alle kommuner i regionen efter befolkningstal.

Fordeling af administrationsudgifter:

For at dække regionernes meromkostninger som trafikkøber fastlægger loven, at kommunerne skal dække en del af de administrative udgifter, så regionerne hver for sig får uændrede omkostninger. De administrative udgifter til Movia fordeles efter køreplantimer i regioner og kommuner. I høringsmaterialet er de administrative udgifter pr. køreplantime beregnet til 64,70 kr.

Overgangsordning:

Ændringerne gennemføres i 2016 i henhold til loven. Men for enkelte kommuner indebærer den samlede omlægning en betydelig meromkostning og derfor er der i høringsmaterialet beskrevet forslag til en overgangsordning. Det forslås, at budget 2014 benyttes som udgangspunkt for en indfasning over tre år, dermed gennemføres ændringerne i følgende etaper, 33% i 2016, 66% i 2017 og med fuld effekt fra 2018.

Movia anmoder om Lejre Kommunes bemærkninger til nedenstående inden 15. september 2014:

- Om forslaget giver et sammenhængende regionalt busnet,
- Forslaget om at de økonomiske effekter ved ny finansieringsmodel og ny linjefordeling indføres over tre år fra 2016.

På den baggrund har administrationen udarbejdet udkast til hørings svar, som fremgår af bilag 3 "Udkast til hørings svar".

Administrationens vurdering:

Administrationen har følgende vurdering af de to spørgsmål, som Movia har sendt i høring:

Administrationen er enig i den i høringsmaterialet beskrevne linjefordeling mellem Region Sjælland og Lejre Kommune. Udover R- og N-busserne i Lejre Kommune har linje 240 en klar regional betydning og skal dermed overgå til regionen.

For at sikre, at der ikke er store udsving i omkostningerne til administrationsudgifter og serviceniveauerne for kunderne, er det et godt forslag at binde økonomien og muligheden for ændring af linjefordelingen sammen med Movias Trafikplan. Hermed skabes og sikres bedre muligheder for at planlægge både økonomi og serviceniveauer på længere sigt.

Da de økonomiske konsekvenser ved bl.a. linjefordelingen har positiv effekt for Lejre Kommune, har valg af en indfasningsmodel mindre betydning for Lejre end andre kommuner i Movias område. Men administrationen finder det vigtigt, at der sker en grundig dialog med eventuelle nabokommuner, der kan ønske at gennemføre forringelse i busdriften tre år i træk, som følge af at skulle finansiere ekstra omkostningerne ved besparelser. Det kan få store konsekvenser for antallet af passagerer også i Lejre Kommune.

Udkast til hørings svar kan ses i bilag 3 "Udkast til hørings svar".

Handicappolitik:

Ændring i buslinjefordelingen mellem Lejre Kommune og Region Sjælland har ikke betydning i forhold til målsætningerne i Lejre Kommunes Handicappolitik, da antallet af busafgange og bustyper som udgangspunkt er uændret.

Økonomi og finansiering:

Økonomiske beregninger for Lejre Kommune med udgangspunkt i budget 2014 viser, at de beskrevne forslag i forhold til linjefordeling, finansieringsmodel og administrationsudgifter har følgende konsekvenser:

Lejre Kommune	Budget 2014
Kommunal finansiering med nuværende finansieringsmodel	28,7 mio. kr.
Effekt af at pendling fjernes i finansieringsmodel	-1,7 mio. kr.
Administrationsbidrag	1,9 mio. kr.
20% tilskud til flerkommunale linjer	-1,7 mio. kr.
20% bidrag (efter befolkning) til flerkommunale linjer	0,5 mio. kr.
Linjer der overtages af Region Sjælland	-7,6 mio. kr.
Linjer der overtages fra Region Sjælland	0,3 mio. kr.
Ny finansieringsmodel i alt	20,3 mio. kr.

Dette medfører en årlig besparelse for Lejre Kommune – set ud fra budget 2014 – på 8,4 mio. kr. svarende til en reduktion på 29%.

Nedenfor er tilskud og køreplantimer set i forhold til antal indbygger oplistet.

	Nuværende linjefordeling		Ny linjefordeling	
	Tilskud pr. indbygger (kr.)	Køreplantimer pr. indbygger	Tilskud pr. indbygger (kr.)	Køreplantimer pr. indbygger
Lejre	1.065	1,843	817	1,534

Det skal bemærkes, at Lejre Kommune udover de ovenstående budgettal har udgifter til flexitur, Movia lån, rejsekort mm.

Beslutningskompetence:

Udvalget for Teknik & Miljø

Bilag:

1. Bilag - Høring om linjefordeling Lejre Kommune
2. Bilag - Høring om linjefordeling Sjælland
3. Udkast til høringssvar

7. TM - Forslag til Affaldsplan 2014 - 2018 (2014 - 2024)

Sagsnr.: 14/2570

Resumé:

I henhold til Miljøbeskyttelsesloven skal kommunerne udarbejde en affaldsplan mindst hver 6. år.

Forslag til affaldsplan for Lejre Kommune er tidligere ved møde den 14. august 2013 blevet udsat, indtil den nationale ressourcestrategi foreligger.

Efter en temadrøftelse i Udvalget for Teknik & Miljø den 8. april 2014 fremlægges nu Forslag til affaldsplan 2014 – 2018 (2014 - 24) til drøftelse og kommentering i udvalget.

Indstilling:

Koncerndirektionen indstiller:

1. at forslag til Affaldsplan 2014 – 2018 (2014 – 2024) forelægges til udvalgets drøftelse
2. at administrationen noterer og indarbejder udvalgets bemærkninger, hvorefter planen forelægges udvalget igen med henblik på udsendelse i 8 ugers offentlig høring

Beslutning Udvalget for Teknik & Miljø den 11-08-2014:

Udvalgets bemærkninger blev noteret. Administrationen tilretter planforslaget, hvorefter det igen forelægges udvalget med henblik på udsendelse i 8 ugers offentlig høring.

Afbud:

Ivan Mott (Ø)

Sagsfremstilling:

I henhold til Miljøbeskyttelsesloven skal Kommunalbestyrelsen udarbejde en affaldsplan, som skal gælde i perioden 2014-2018 og skal dække perioden 2014-2024. Planen skal indeholde en kortlægningsdel, en målsætningsdel og en planlægningsdel for den pågældende planperiode.

I oktober 2013 udkom regeringens nationale ressourcestrategi "Danmark uden affald" med undertitlen "Genanvend mere – forbrænd mindre". Strategien har fokus på øget genanvendelse af alt affald fra husholdningerne og på problemstoffer i bygge- og anlægsaffald.

Forslag til Affaldsplan for Lejre Kommune er udarbejdet med udgangspunkt i ressourcestrategien og må ikke stride mod denne.

Kortlægningsdelen indeholder beskrivelse af eksisterende ordninger og anlæg samt opgørelser af affaldsmængder. Herudover er der oplysninger om kommunens udgifter til håndtering af affald for husholdninger og erhverv.

Målsætningsdelen tager udgangspunkt i den nationale Ressourceplan for affaldshåndtering 2013 – 2018, Lejrestrategien 2012 og andre politikker i kommunen.

Administrationen foreslår følgende overordnede målsætninger, som Lejre Kommunes fokusområder på affaldsområdet:

*	<p>Affald som ressource Lejre Kommune ønsker at affald ska betragtes som en ressource og ikke blot "noget, der skal bortskaffes". Vi skal sortere vores affald i mange flere fraktioner, og samtidig vil vi sikre at ressourcerne i affaldet bliver udnyttet efter bedst tilgængelige teknologi, både i forbindelse med affaldets videre behandling og afsætningsmuligheder</p>
*	<p>Sortering og genanvendelse Lejre Kommune vil forbedre affaldssorteringen og dermed øge genanvendelsen, så vi kan opfylde de nationale mål om at mindst 50 % af husholdningsaffaldet bliver genanvendt i 2022. Der skal indføres nye affaldssystemer, der bygger på en let og enkel sortering ved hver husstand</p>
*	<p>God service Lejre Kommune ønsker at opretholde et højt serviceniveau overfor borgerne på affaldsområdet. Der lægges bl.a. vægt på god information og høj grad af mulighed for selvbetjening. Samtidig vil vi motivere og inspirere alle til at indse vigtigheden af at sortere, så vi alle kan få et bedre og bæredygtigt Lejre.</p>

Planlægningsdelen indeholder en række initiativer i planperioden 2014- 2018 primært for husholdninger, hvor det er kommunerne, der har den endelige kompetence til at vælge de løsninger, der passer bedst ind lokalt.

Der skal i planperioden tages stilling til, hvilke indsamlingsordninger, sorteringsmetoder og samarbejder, der skal vælges i Lejre Kommune.

Administrationens vurdering:

Målet for genanvendelse af husholdningsaffaldet i Lejre Kommune er i forslaget til ny affaldsplan sat til 50 % i 2022, så det er i overensstemmelse med Ressourceplanens mål.

Den nuværende genanvendelsesprocent er dog for 2012 beregnet til 22 %, så der er et godt stykke vej endnu, hvis målet skal nås.

Der skal derfor findes fælleskommunale løsninger for sortering og afsætning af affaldsfraktionerne. Dette kan ske ved det fortsatte samarbejde med medlemskommunerne i KARA/Noveren og eventuelle andre aktører på Sjælland, som blev iværksat i april 2013.

Administrationen vurderer at de opstillede forslag til mål og initiativer, vil være i overensstemmelse med de nationale mål og vil på sigt opfylde ressourcestrategiens målsætninger.

Handicappolitik:

Målsætningerne i Lejre Kommunes handicappolitik vil blive inddraget i det videre planarbejde med nye affaldssystemer.

Økonomi og finansiering:

Affaldsområdet er brugerfinansieret og skal i hvile i sig selv og må således ikke give over – eller underskud hen over en årrække.

Udgifterne til planforslagets initiativer vil som udgangspunkt blive indarbejdet i renovationsbudgettet efterhånden, som de iværksættes.

Når det bliver fremlagt hvilke nye indsamlingsordninger og samarbejder, der kan være relevante for Lejre Kommune at deltage i, vil de økonomiske konsekvenser blive beskrevet i forbindelse med fremlæggelse af de foreslåede ordninger til politisk behandling.

Beslutningskompetence:

Udvalget for Teknik & Miljø

Bilag:

1. Forslag til Affaldsplan 2014-2018 (2014 - 2024)

8. TM - Forespørgsel om etablering af ridehal til westernridning

Sagsnr.: 14/8213

Resumé:

Ejeren af Kumlegården har søgt om lov til at etablere et professionelt avls-, trænings- og ridecenter for American Quarter Horses og westernridning på højt fagligt plan, på landbrugsejendommen på Hovedvejen 61. Etableringen indebærer udvidelse af staldanlægget til hesteholdet samt en betydelig udvidelse med en ny stor ridehal. Administrationen vurderer derfor, at projektet er lokalplanpligtigt, hvilket samtidig betyder at der skal udarbejdes et kommuneplantillæg.

Indstilling:

Koncerndirektionen indstiller:

1. at der udarbejdes en lokalplan og et kommuneplantillæg for Kumlegården, på det af administrationen foreslåede grundlag.

Beslutning Udvalget for Teknik & Miljø den 11-08-2014:

Indstillingen tiltrådt.

Afbud:

Ivan Mott (Ø)

Sagsfremstilling:

Ejeren af Kumlegården ønsker at etablere et avls-, trænings- og ridecenter for westernridning på højt plan. Det er altafgørende for projektet, at der kan opføres en ridehal på ca. 3200 m², der skal ligge i forlængelse af en eksisterende ridehal på 1368 m², samt en hestestald til 20-25 heste, og en løsdriftsstald.

Projektet omfatter følgende aktiviteter:

- Avl, køb og salg af American Quarter heste, samt fremvisning af egne og kunders heste.
- Tilridning samt træning af egne og kundeheste på internationalt topniveau.
- Undervisning af westernryttere, både nybegyndere og på eliteplan.
- Tilbud om træningslejre i weekends og af længere varighed.
- Tilbud om opstaldning og hestepension (25-30 opstaldede heste, ca. 10-15 opstaldede, der kører fra og til hver dag).
- Afholdelse af mindre og større shows/konkurrencer og på sigt mesterskabsstævner (2-3 store shows om året med maks. 200-250 tilskuere, og 3-5 mindre shows pr. år).
- Udlejning af faciliteter til tredjepart med henblik på undervisning og arrangementer.

Ejer har indsendt visualiseringer af det ansøgte, som viser de visuelle påvirkninger før og efter det ansøgte byggeri

Administrationen og ejer har været i dialog om muligheden for at etablere en ny overkørsel til ejendommen til Kumlehusvej, og der har været foretaget høring af Vejdirektoratet og Roskilde Kommunes Vejafdeling om en sådan løsning.

Ejendommen er beliggende i landzone, i et området som i Lejre Kommuneplan 2013 er udpeget som værdifuldt landskab og som spredningskorridor for dyr og planter. Ejendommen er placeret på et plateau i et storbølget morænelandskab domineret af landbrugsejendomme og mindre husmandssteder. Mod syd skråner terrænet ned mod Langvad Å og ådal. Den nye bebyggelse, herunder den store ridehal ønskes placeret mod nord hvor terrænet stiger jævnt hen mod erhvervsområdet for DSV der ligger i nærheden af ejendommen. Beplantningen er tyndest mod øst, hvilken gør gårdens bygninger mest dominerende fra Kumlehusvej.

Udtalelser:

Roskilde Kommunes afdeling for Vej og Trafik, har indsendt bemærkning til sagen. Roskilde Kommune har på baggrund af klager fra beboere på Kumlehusvej over tung trafik fra DSV, foretaget en trafiktælling på Kumlehusvej som lå færdig i maj 2014. På trods af, at trafiktællingen ikke kunne påvise nogen grad af trafikbelastning, så fastholder Roskilde Kommunes afdeling for Vej og Trafik, at det er u hensigtsmæssigt at etablere en udkørsel til Kumlehusvej af hensyn til yderligere trafikbelastning på Kumlehusvej.

Vejdirektoratet havde ingen bemærkninger til den foreslåede udkørsel til Kumlehusvej. Så længe udkørslen ligger tilstrækkeligt langt væk fra Hovedvejen, hvilket normalt vil sige mere 50 meter fra Hovedvejen, plejer Vejdirektoratet ikke at involvere sig i sagen.

Ejer selv ønsker ikke at anvende eksisterende udkørsel til Hovedvejen til erhvervet.

Administrationens vurdering:

Da tilladelse til etablering af et professionelt avls-, trænings- og ridecenter for westernridning vil medføre store bygningsudvidelser, og da det ansøgte vil medføre væsentlige påvirkninger på det omkringliggende område, vurderer administrationen, at projektet vil være lokalplanpligtigt i henhold til planlovens § 13. stk. 2. Herigennem vil der kunne sikres en hensigtsmæssig placering, udformning samt afskærmning af bygningsmassen, samt en løsning på de trafikale problemstillinger. En lokalplan for projektet forudsætter at projektet også opnår en miljøgodkendelse.

Et område kan kun lokalplanlægges, hvis der er et rammeområde for det pågældende område i Kommuneplanen. Kumlegården er ikke udlagt som et rammeområde i Kommuneplanen. Derfor skal der samtidigt med udarbejdelsen af lokalplanen også udarbejdes et kommuneplantillæg, som udlægger nogle rammer for lokalplanlægningen af området ved Kumlegården.

Som del af lokalplanlægningen bør der afholdes møde med Roskilde Kommunes afdeling for Vej og Trafik og Vejdirektoratet med henblik på at løse trafikproblemerne i området. Det er administrationens vurdering, at Vejdirektoratet ikke vil give tilladelse til, at den eksisterende overkørsel til Hovedvejen anvendes til brug for erhvervet.

Ejeren er indstillet på at bidrage væsentligt til udarbejdelsen af lokalplanen.

Det er en forudsætning for at projektet kan realiseres, at der er givet miljøgodkendelse. Miljøgodkendelsen er under udarbejdelse.

Da ejeren har fremsendt en detaljeret beskrivelse af projektet, vurderer administrationen, at lokalplanen kan udarbejdes på følgende grundlag:

- a. Der gives mulighed for at etablere et professionelt avls-, trænings-, og ridecenter for American Quarter Horses med westernridning på højt fagligt plan.
- b. Der gives mulighed for, at der kan tilbygges en yderligere ridehal på ca. 3200 m², hvilke giver mulighed for at afholde stævner af internationale dimensioner. Ridehallen opføres i direkte forlængelse af den eksisterende ridehal, og vil måle ca. 44 x 72 meter. Størrelsen er begrundet i særlige westernridningsdiscipliner, som kræver en særlig dimensionering, samt at der skal være siddepladser i hallen. Desuden udvides bygningsmassen med 2 staldbygninger.
- c. Der gives mulighed for, at ejendommen kan anvendes de ovenfor beskrevne aktiviteter, herunder store stævner, hestepension, undervisning mm.
- d. Der gives mulighed for at etablere udkørsel til Kumlehusvej, til brug for ejendommens daglige brugere samt til brug ved stævner.
- e. De skitserede arealer omkring den nye ridehal anvendes til parkering for de daglige brugere, mens nærliggende marker kan anvendes til parkering ved store stævner.

Handicappolitik:

Der sikres niveaufri adgangsforhold og adgangsveje, samt handicapvenlige toiletforhold til ridehallen og at udvalgte tilskuerpladser indrettes med det formål at tilgodese mennesker med funktionsnedsættelser.

Økonomi og finansiering:

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser for Lejre Kommune.

Beslutningskompetence:

Udvalget for Teknik & Miljø.

Bilag:

1. Redegørelse for projektet
2. Præsentation med visualiseringer

9. TM - Lokalplan LK 25 for Buske til endelig godkendelse

Sagsnr.: 09/5224

Resumé:

Forslag til Lokalplan LK 25 for Buske har været i høring fra 4. marts til 29. april 2014. Der er indkommet 2 positive høringssvar og der er ikke kommet nogen indsigelser til lokalplanforslaget. Lokalplanen er derfor klar til endelig godkendelse.

Indstilling:

Koncerndirektionen indstiller:

1. at Lokalplan LK 25 for Buske godkendes endeligt.

Beslutning Udvalget for Teknik & Miljø den 11-08-2014:

Indstillingen anbefales

Afbud:

Ivan Mott (Ø)

Sagsfremstilling:

Lokalplan LK 25 for Buske har været i høring fra 4. marts til 29. april 2014. Der er kommet 2 høringssvar fra henholdsvis Roskilde Museum og Egnshistorisk Forening i Hvalsø.

Roskilde Museum har ingen bemærkninger til lokalplanforslaget, men har med glæde bemærket, at der er stor fokus på bevaring af kulturværdier.

Egnshistorisk Forening i Hvalsø skriver, at lokalplanforslaget er et fremragende eksempel på, at bevaringsinteresser og ønsket om tidssvarende boliger kan forenes, når viljen og evnen findes. Foreningen kan varmt anbefale at forslaget vedtages.

Lokalplanen giver mulighed for indretning af flere boliger i de eksisterende bygninger, og sikrer samtidig at bygningernes placering, omfang og arkitektoniske udtryk bevares for så vidt angår facader, murværk, taghældninger, tagbeklædning og vinduernes udformning mv.

Administrationens vurdering:

Administrationen anbefaler, at Lokalplan LK 25 for Buske godkendes endeligt.

Handicappolitik:

Sagen har ingen handicappolitiske konsekvenser.

Økonomi og finansiering:

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser for Lejre Kommune.

Beslutningskompetence:

Kommunalbestyrelsen.

Bilag:

1. Høringssvar fra Roskilde Museum
2. Egnshistorisk Forenings Høringssvar
3. Forslag til Lokalplan LK 25 for Buske.pdf

10. TM - Forslag til Lokalplan LK 36 for Hvalsø Rådhus

Sagsnr.: 14/8585

Resumé:

På baggrund af Kommunalbestyrelsens beslutning om valg af skitseprojekt til udvidelse af Hvalsø Rådhus er der nu udarbejdet et Forslag til Lokalplan LK 36 for Hvalsø Rådhus.

Indstilling:

Koncerndirektionen indstiller:

1. at Forslag til Lokalplan LK 36 for Hvalsø Rådhus godkendes til udsendelse i offentlig høring fra 2. september til 28. oktober 2014.

Beslutning Udvalget for Teknik & Miljø den 11-08-2014:

Indstillingen anbefales.

Afbud:

Ivan Mott (Ø)

Sagsfremstilling:

Kommunalbestyrelsen besluttede den 23. januar 2014, at der skal udarbejdes en ny lokalplan for udvidelse til Hvalsø Rådhus med den præcisering, at det kommende forslag til lokalplan skal kunne rumme netop det projekt, som Kommunalbestyrelsen vedtog den 24. juni 2013 med henblik på at dette projekt realiseres.

Forslag til Lokalplan LK 36 for Hvalsø Rådhus er udarbejdet på baggrund af det projektforslag fra White arkitekter, som Kommunalbestyrelsen den 24. juni 2013 besluttede, skulle danne grundlag for den nye rådhusudvidelse.

Lokalplanen giver mulighed for, at der kan opføres nogle tilbygninger, som har et andet arkitektonisk udtryk end den nuværende rådhusbygning. Lokalplanen fastlægger retningslinjer for både de eksisterende og for nye bygningers ydre fremtræden samt for parkering.

Kontortilbygningen skal opføres som lavenergibyggeri, og vil desuden blive etableret med grønt sedumtag. Regnvand fra de nye tilbygninger skal håndteres lokalt. Overfladevandet fra den nye parkeringsplads skal af hensyn til grundvandet ledes til kontrolleret afløb.

Administrationens vurdering:

Administrationen vurderer, at lokalplanen både giver mulighed for, at det eksisterende rådhus kan renoveres og udvides i stil med de nuværende bygninger, men også udvides som det af White arkitekter foreslåede projekt.

Handicappolitik:

Adgangsforholdene til de nye tilbygninger vil skulle udformes handicapvenligt i henhold til bygningsreglementets bestemmelser.

Økonomi og finansiering:**Beslutningskompetence:**

Kommunalbestyrelsen.

Bilag:

1. Forslag til Lokalplan LK 36 for Hvalsø Rådhus.pdf

11. TM - Forslag til Lokalplan LK 34 for Hyllegården

Sagsnr.: 13/20822

Resumé:

Der er udarbejdet et Forslag til Lokalplan LK 34 for Hyllegården, som i 1. etape giver mulighed for etablering af 25 parcelhuse/villaer i delområde A, 20-25 boliger i delområde B (Frikøbing) og 20-25 handicapboliger (Mariehjemmene). Lokalplanforslaget er klar til udsendelse i offentlig høring i 8 uger.

Indstilling:

Koncerndirektionen indstiller:

1. at Forslag til Lokalplan LK 34 for Hyllegården og Forslag til Kommuneplantillæg nr. 4 godkendes til udsendelse i offentlig høring i 8 uger fra 2. september til 28. oktober 2014.
2. at der afholdes borgermøde torsdag den 23. oktober 2014 kl. 19.

Beslutning Udvalget for Teknik & Miljø den 11-08-2014:

Indstillingen anbefales.

Afbud:

Ivan Mott (Ø)

Sagsfremstilling:

Lokalplan LK 34 for Hyllegården er udarbejdet på det grundlag, som Udvalget for Teknik & Miljø godkendte den 9. april 2014, hvilket betyder at:

- Byggeriets højde er fastsat i forhold til nogle fastsatte niveauplaner, således at byggeriet passes bedst muligt ind i landskabet.
- Boligerne skal opføres som lavenergiboliger. Træer og anden beplantning må have en maksimal højde på 6,5 meter, hvor det hindrer effektiv udnyttelse af solenergi. Tage kan udføres med udføres med en hældning på 2 til 50 grader med ensidig, asymmetrisk eller symmetrisk taghældning - for at imødekomme forskellige energiløsninger. Desuden kan tage udformes med udhæng, og der kan opsættes markiser og udvendige persiener eller skodder, således at der opnås et godt indeklima. Solceller eller solfangere kan opsættes, så længe disse ikke fremstår reflekterende, og der kan ligeledes etableres jordvarme.
- Regnvandet skal håndteres lokalt, boligvejene og de fælles opholdsarealer skal udformes således, at overfladevand og vejvand håndteres lokalt.
- Bebyggelsens facader fremstår i afdæmpede jordfarver, således at de falder bedre ind i landskabet, og tagene skal fremstå i grå og sorte nuancer, således at opsætning af solenergianlæg syner mindre.

- Adgangsvejene og udearealerne indenfor delområde C skal etableres efter gældende standarder for handicappede.
- Den grønne kile føres videre ud i det åbne, hvor det er optimalt i landskabet.
- Der er tilstræbt en passende afstand mellem ny bebyggelse i lokalplanområdet og eksisterende bebyggelse i Sarbjerg.

Lokalplanen for Hyllegården vil være en rammelokalplan, som fastlægger vejadgangene til området, vejenes placering, opdeling i delområder samt delområdernes anvendelse, stier og grønne områder, afgrænsningen af byen mod det åbne land – beplantning og farveholdning, håndtering af regnvand og spildevand samt energikrav: Lavenergi – solceller, jordvarme og/eller fjernvarme.

Lokalplanen indeholder detaljerede bestemmelser for 1. etape, som udgør følgende 3 delområder:

Delområde A: 24 parceller til villaer eller parcelhuse.

Delområde B: Frikøbing (Økologisk bofællesskab) – 20-25 boliger + et fælleshus.

Delområde C: 20-25 handicapboliger (Fonden Mariehjemmene) samt servicefaciliteter.

Lokalplanen udlægger disse tre delområder til byzone og indeholde detaljerede bestemmelser om byggeriets udseende, omfang og placering på grundene.

De rådgivende ingeniører MOE har udarbejdet en trafikanalyse af adgangsvejene til Hyllegården, og anbefaler at der etableres en ny vej gennem Den grønne Kile til Horseager, som adgangsvej for 101-121 nye parceller samt at Frikøbing og handicapboligerne får adgangsvej til Åsen, og at de 45 parceller i den sydligste del af området får adgangsvej til Urtehaven (tidl. Merianhaven). Denne anbefaling er indarbejdet i lokalplanen. Udgifter til ny vej og vejtilslutninger forudsættes afholdt af udstykkeren.

Da rammeafgrænsningen for rammeområde 6.B13 i Kommuneplan 2013 ikke helt tager højde for landskabets naturlige kurver, bør rammeafgrænsningen ændres en lille smule nogle enkelte steder. Når man ændrer i rammeafgrænsningen skal dette ske med et kommuneplantillæg. Desuden er stien, som ligger uden på bebyggelsen inddraget i lokalplanområdet for at sikre stien opretholdelse og vedligeholdelse.

Udtalelser:

Administrationen havde møde Hvalsø-Osted Jagtforening den 29. april 2014, hvor støjforholdene ved flugtskydningsbanen blev drøftet. Selv om den nye udstykning rykker nærmere på flugtskydningsbanen, vil skydebanen fortsat kunne leve op til de vejledende grænseværdier for støj fra skydebaner. Jagtforeningen redegjorde for deres aktiviteter, og administrationen gjorde em opmærksom på, at kommunen ikke har nogen indflydelse på deres sikkerhedsgodkendelse. Det er politiets ansvarsområde.

Administrationens vurdering:

Da ingen af de eksisterende veje, Åsen, Enebærvej og Urtehaven (tidl. Merianhaven), er ideelle som adgangsvej til hele Hyllegårdsudstykningsen, har administrationen valgt at bede det rådgivende ingeniørfirma MOE om at vurdere, hvad den mest optimale løsning vil være. MOE anbefaler, at der etableres en ny vej gennem Den grønne Kile til forsyning af langt størstedelen af lokalplanområdets parceller.

Åsen er i den ringeste stand af de 3 eksisterende mulige adgangsveje, til gengæld vil øget trafik på Åsen ikke være til gene for så mange parcelhusbeboere. Enebærvej og Urtehaven er teknisk set nogenlunde ens udformet og i en bedre tilstand end Åsen. Hvis

disse 2 veje skulle trække størstedelen af trafikken fra lokalplanområdet ville det øge utrygheden for de lette trafikanter i boligområdet og mertrafikken generelt forårsage gene for beboerne. Urtehaven er lidt bedre egnet som adgangsvej end Enebærvej, idet færre ejendomme har udkørsel direkte til Urtehaven end til Enebærvej. Frikøbing (delområde B) er nok det område, som vil blive realiseret først, og de vil derfor ikke kunne vente på en ny vejføring, hvorfor de vejtilsluttes til Åsen.

MOE anbefaler desuden, at der ikke sker en opkobling direkte til Ny Ringstedvej, idet Ny Ringstedvej er en gennemfartsvej med en hastighedsbegrænsning på 80 km/t, og desuden vil tilkoblingen være ved en kurve, hvor oversigtsforholdene er dårlige.

Syd for lokalplanområdet ligger der i dag en skydebane og en knallertbane på kommunens arealer. Desuden ligger der en indendørs skydebane samt en 50 meter bane udendørs nordøst for lokalplanområdet. Begge skydebaner og knallertbanen har miljøgodkendelse og overholder gældende støjgrænser. Der har ikke været støjklager over skydebanerne og knallertbanen.

Selv om skydebanerne og knallertbanen overholder de gældende støjgrænser, er det administrationens vurdering, at banernes blotte tilstedeværelse vil påvirke den nye udstyknings attraktionsværdi. Der er ikke de store støjgener forbundet med Hvalsø Skytteforenings aktiviteter på Åsen 1A, og det er ikke så tit, at der er aktiviteter på knallertbanen. Knallertbanen vil kunne konverteres til en BMX-bane, hvis deres aktiviteter skulle vise sig at være uforenelige med et nyt boligområde. Aktiviteterne på flugtskydningsbanen på Åsen 1B vil, selv om de vejledende grænseværdier overholdes, påvirke det nye boligområdes attraktionsværdi væsentlig på grund af støj. Derfor er det administrationens vurdering, at der bør arbejdes på at finde en ny beliggenhed til flugtskydningsbanen.

Jagtforeningen får hvert år en tilladelse fra ejeren af Hyllegården til at skyde ind over hans mark, idet der er en sikkerhedsafstand i skudretningen på 300 meter. Administrationen vurderer, at man må forvente, at ejeren vil undlade at give denne tilladelse, da skydebanens aktiviteter kan påvirke salgsprisen af de nye grunde.

Som opfølgning på det indledende borgermøde, som blev holdt den 13. februar 2014, foreslås der inviteret til borgermøde den 23. oktober 2014 kl. 19.00, hvor lokalplanforslaget præsenteres.

Handicappolitik:

Adgangsvejene til boligerne skal etableres efter gældende standarder for handicappede, desuden skal udearealerne indenfor delområde C også etableres efter gældende standarder for handicappede.

Økonomi og finansiering:**Beslutningskompetence:**

Kommunalbestyrelsen.

Bilag:

1. Forslag til Kommuneplantillæg nr 4 160714.pdf
2. Trafikanalyse af adgangsveje til Hyllegården 260614.pdf
3. Forslag til Lokalplan LK 34 for Hyllegården.pdf

12. TM - Dispensation fra tilslutningspligt til fjernvarme

Sagsnr.: 14/9309

Resumé:

Hvalsø Kraftvarmeværk har over en længere årrække udbygget fjernvarmenet i Hvalsø by. Udbygningen er blandt andet sikret ved at Hvalsø Kommune har tinglyst tilslutningspligt for hovedparten af ejendommene i byen. Der er endnu enkelte ejendomme, der ifølge tinglysningsbogen burde være tilsluttet, men som af forskellige grunde ikke er blevet tilsluttet. Fjernvarmeværket har bedt kommunen, der er myndighed på området, om at følge op på sagerne. To ejendomme vurderes umiddelbart at være berettiget til fritagelse, hvoraf den ene er midt i et ejerskifte.

Indstilling:

Koncerndirektionen indstiller:

1. at Tjørneager 2 gives dispensation fra tilslutningspligten for de eksisterende bygninger. Dispensationen gives efter tilslutningsbekendtgørelsens § 17, stk. 1 og begrundes med, at en omstilling vil være uforholdsmæssigt bekostelig, og at ejendommen på baggrund af praksis i tidligere Hvalsø Kommune, ville have været fritaget på tinglysningstidspunktet, hvis der havde været ansøgt om fritagelse, jf. § 15 i tilslutningsbekendtgørelsen. Dispensationen tinglyses på ejendommen med et vilkår om, at hvis der sker større ændringer i varmesystemet skal dispensationen tages op til fornyet behandling
2. at Horseager 14 gives dispensation fra tilslutningspligten for de eksisterende bygninger. Dispensationen gives efter tilslutningsbekendtgørelsens § 17, stk. 1 og begrundes med, at en omstilling vil være uforholdsmæssigt bekostelig, og at ejendommen på baggrund af praksis i tidligere Hvalsø Kommune, ville have været fritaget på tinglysningstidspunktet, hvis der havde været ansøgt om fritagelse, jf. § 15 i tilslutningsbekendtgørelsen. Dispensationen tinglyses på ejendommen med et vilkår om, at hvis der sker større ændringer i varmesystemet skal dispensationen tages op til fornyet behandling

Beslutning Udvalget for Teknik & Miljø den 11-08-2014:

Indstillingen tiltrådt

Afbud:

Ivan Mott (Ø)

Sagsfremstilling:

Hvalsø Kraftvarmeværk har over en årrække udbygget fjernvarmenettet i Hvalsø by. Det økonomiske grundlag for at kunne etablere fjernvarmenettet er sikret med varmforsyningslovens mulighed for at tinglyse tilslutningspligt til fjernvarmen. Det er meget omkostningsfuldt at etablere et fjernvarmenet, der kan forsyne en by som Hvalsø. Tilslutningspligten er nødvendig for at sikre, at investeringen i fjernvarmenettet kan afskrives. En tilslutningspligt betyder ikke, at den enkelte skal aftage varme – kun at der skal betales for 'rørene ude i vejen'.

Den 26. marts 1996 besluttede Hvalsø Kommunalbestyrelse, at en række ejendomme på blandt andet Tjørneager, Horseager, Skovvej, Gundestedvej m.fl. skulle tilsluttes Hvalsø Kraftvarmeværk. I marts 2012 udløb fristen for tilslutning til fjernvarmeværket for disse ejendomme. Hvalsø Kraftvarmeværk har et par gange i løbet af de seneste år skrevet ud til de berørte grundejere, om pligten til at tilslutte sig fjernvarmen. Der er endnu 15 af de berørte ejendomme, der har tinglyst tilslutningspligt, men som ikke er tilsluttet fjernvarme. Fjernvarmeværket har bedt kommunen, der er myndighed på området, om at følge op på sagerne.

På baggrund af fjernvarmeværkets henvendelser har Lejre Kommune fået flere tilbagemeldinger fra de berørte grundejere, der påstår, at de ikke har været bekendt med kravet om tilslutningspligt. Administrationen har gennemgået kommunikationen til grundejerne om tilslutningspligten og sammenholdt med tilbagemeldingerne fra grundejerne tegner der sig et billede af, at beslutningen om tilslutningspligt ikke i alle tilfælde har været kommunikeret tilstrækkelig tydelig til grundejerne.

Baggrund: Den 26. marts 1996 besluttede Hvalsø Kommunalbestyrelse, at en række ejendomme på blandt andet Tjørneager, Horseager, Skovvej, Gundestedvej m.fl. - inden marts 2008 - skulle tilsluttes Hvalsø Kraftvarmeværk. Beslutningen blev tilsyneladende ikke meddelt grundejerne før i januar 2003, og deklaration om tilslutningspligten blev ikke tinglyst på de enkelte ejendomme før den 27. marts 2003. Meddelelsesbrev fra Hvalsø Kommune fra januar 2003, samt den tinglyste deklaration er vedlagt som bilag.

Ifølge varmforsyningsloven skal en grundejer, have en frist på minimum ni år til at tilslutte sig et kollektivt varmforsyningsanlæg. Fristen gælder fra beslutningen om tilslutningspligten bliver meddelt grundejeren. Samtidig skal beslutningen tinglyses, så tilslutningspligten er tydeligt ved senere ejerskifte(r). Da beslutningen først blev meddelt grundejer i januar 2003 og tinglyst i marts 2003, har fjernvarmeværket først fulgt op på beslutningen om tilslutningspligt i 2012 – altså efter lovens minimumsfrist på ni år. Denne ændring i fristen for tilslutningspligt er dog ikke konsekvensrettet i den tinglyste deklaration. Her er fristen stadig noteret til 2008, som det oprindeligt blev besluttet af kommunalbestyrelsen i 1996.

Det er muligt at fritage grundejere fra tilslutningspligten. Det sker efter to paragraffer i tilslutningsbekendtgørelsen:

- (a) Søges der *før* tilslutningspligten er endelig besluttet og meddelt grundejeren, er det muligt at blive fritaget, efter § 15 i tilslutningsbekendtgørelsen. Fritagelse kan for eksempel ske, hvis det vurderes uforholdsmæssigt dyrt at ændre varmesystemet, hvis der allerede fyres med vedvarende energianlæg, hvis der er tale om bygninger, der ikke er beregnet til at være konstant opvarmet i fyringssæsonen, eller hvis de eksisterende bygninger er lavenergibygninger.
- (b) Søges der *efter* tilslutningspligten er meddelt de enkelte grundejere, er det muligt, jf. § 17, at få dispensation, hvis (stk. 1) der er tale om et særligt tilfælde, (stk. 2) hvis ejer(ne) er folkepensionister, og (stk. 3) hvis der er planer om at opføre en lavenergibygning.

Hvalsø Kommune vedtog i januar 2006 et administrationsgrundlag for dispensationsansøgninger om fritagelse fra tilslutning til kollektiv varmforsyning. Her er vedtaget, at dispensationer kan begrundes i både § 15 og § 17. Administrationsgrundlaget, samt §§ 15-17 er vedlagt som bilag.

Administrationen har fået to ansøgninger om dispensation fra tilslutningspligten. Henholdsvis fra Horseager 14 og Tjørneager 2. Da den ene ejendom står midt i et ejerskifte og har brug for hurtig afklaring, og da forholdene på de to ejendomme ligner

hinanden, foreslår administrationen, at dispensationsansøgningerne for disse to ejendomme behandles nu. Ansøgningerne er vedlagt som bilag.

En politisk behandling af de øvrige ejendomme med manglende tilslutning til fjernvarme lægges op til senere politisk behandling, når de faktiske forhold er klarlagt og der har været dialog med grundejere og fjernvarmeværk.

Administrationens vurdering:

Administrationen vurderer, at både Tjørneager 2 og Horseager 14 ville være blevet fritaget for tilslutningspligten, hvis der havde været kommenteret på meddelelsesbrevet fra januar 2003.

Begge fortæller, at de ikke har været bekendt med tilslutningspligten. Og det har ikke været muligt at finde en adresseliste eller anden dokumentation for, hvem meddelelsesbrevet er sendt til.

Administrationen vurderer, at der med god grund kan drages tvivl om kommunikationen til grundejerne om tilslutningspligten og derfor foreslås dispensation med følgende begrundelse:

x) Tjørneager 2 gives dispensation fra tilslutningspligten for de eksisterende bygninger. Dispensationen begrundes med, at en omstilling vil være uforholdsmæssigt bekostelig, og at ejendommen på baggrund af praksis i tidligere Hvalsø Kommune, ville have været fritaget på tinglysningstidspunktet, hvis der havde været ansøgt om fritagelse, jf. § 15 i tilslutningsbekendtgørelsen. Dispensationen tinglyses på ejendommen med et vilkår om, at hvis der sker større ændringer i varmesystemet skal dispensationen tages op til fornyet behandling.

y) Horseager 14 gives dispensation fra tilslutningspligten for de eksisterende bygninger. Dispensationen begrundes med, at en omstilling vil være uforholdsmæssigt bekostelig, og at ejendommen på baggrund af praksis i tidligere Hvalsø Kommune, ville have været fritaget på tinglysningstidspunktet, hvis der havde været ansøgt om fritagelse, jf. § 15 i tilslutningsbekendtgørelsen. Dispensationen tinglyses på ejendommen med et vilkår om, at hvis der sker større ændringer i varmesystemet skal dispensationen tages op til fornyet behandling.

Handicappolitik:

Sagen har ingen handicappolitiske perspektiver.

Økonomi og finansiering:

Ingen

Beslutningskompetence:

Udvalget for Teknik & Miljø

Bilag:

1. Meddelelsesbrev fra Hvalsø Kommune - Januar 2003
2. Deklaration om tilslutningspligt til fjernvarme - L225
3. Tilslutningsbekendtgørelsens §§15-17
4. Ansøgning fra Tjørneager 2
5. Ansøgning fra Horseager 14
6. Hvalsø Kommunes administrationsgrundlag - fjernvarmesager

13. TM - Trafiksikkerhedsprojekter 2014

Sagsnr.: 14/10550

Resumé:

I budget 2014 er der samlet afsat en anlægsbevilling på 3.166.000 kr. til trafiksikkerhedsprojekter. Administrationen anbefaler, at disse midler frigives og benyttes til at forbedre sikkerheden og trygheden på skoleveje – primært i områderne omkring skolerne.

Indstilling:

Koncerndirektionen indstiller:

1. at trafiksikkerhedspuljen disponeres til tiltag omkring skolerne i kommunen
2. at der frigives en anlægsbevilling på i alt 3.166.000 kr.
3. at anlægsbevillingen finansieres af de i budget 2014 afsatte rådighedsbeløb på henholdsvis 1.576.000 kr. i Pulje til trafiksikkerhedsprojekter og 1.590.000 kr. i Pulje til trafiksikkerhedsprojekter – konvertering af drift til anlæg
4. at de konkrete projekter forelægges til Udvalget for Teknik & Miljø's godkendelse inden de anlægges.

Beslutning Udvalget for Teknik & Miljø den 11-08-2014:

Indstillingen anbefales

Afbud:

Ivan Mott (Ø)

Sagsfremstilling:

I forbindelse med prioritering af puljen til trafiksikkerhedsprojekter i 2013 igangsatte administrationen i samarbejde med en rådgiver en kortlægning af adgangsvejene til og fra skolerne for de forskellige trafikanttyper samt kortlægning af parkeringsforholdene for henholdsvis cykler, personbiler og skolebusser. På baggrund af kortlægning, skolernes trafikpolitikker, tidligere udpegede trafikfarlige skoleveje og de projektønsker, der er beskrevet i trafiksikkerhedsplanens projektliste er der blevet afholdt workshop med de skoler, som ønskede workshop om trafiksikkerhed. For de skoler som ikke ønskede eller ikke havde ressourcer til afholdelse af workshop på pågældende tidspunkt, er der udarbejdet et fagligt oplæg til projektforslag.

Administrationen arbejder på nuværende tidspunkt med at samle alle projektforslagene i et projektkatalog og at prioritere projektforslagene. Der er enkelte projektforslag, der endnu ikke er færdig bearbejdet, da det involverer flere eksterne interessenter bl.a. beboere langs vejstrækninger, andre institutioner mm.

Da det samlede projektkataloget indeholder flere projekter end det er muligt at etablere for puljen fra 2013, anbefaler administrationen, at puljen til trafiksikkerhedsprojekter for 2014 inddrages i arbejdet.

Når projekterne i projektkataloget er prioriteret og de er gennemarbejdet bliver projekterne forelagt Udvalget for Teknik & Miljø til orientering.

Ved flere af projektforslagene vil de fysiske tiltag kun blive en succes, hvis trafikanterne også ændre adfærd, derfor vil information og formidling blive et vigtigt element i projekterne. Det vil have stor betydning, at alle trafikanter forstår og respekterer gennemførelse af tiltagene for herigennem, at sikre elevernes skoleveje og områderne omkring skolerne.

Udover de beskrevne tiltag omkring skolerne anbefaler administrationen, at der reserveres midler til deltagelse i trafikikkerhedskampagner, gennemførelse af trafiktællinger og hastighedsmålinger mm.

Administrationens vurdering:

Administrationen vurderer, at trafikikkerheden og trygheden vil blive væsentligt forbedret ved etablering af tiltag i forbindelse med skolerne.

I bilag 1 – "projektliste 2014" kan en opdateret udgave af trafikikkerhedsplanens projektliste ses. Administrationen vurderer, at flere af projektforslagene vil kunne indarbejdes i forbindelse med trafikikkerhedsprojekterne omkring skolerne.

Handicappolitik:

Tilgængelighed og dermed flere af målsætningerne fra Lejre Kommunes Handicappolitik vil blive inddraget i forbindelse med detailprojektering af anlægsprojekterne.

Økonomi og finansiering:

Den 29. april 2013 besluttede Kommunalbestyrelsen, at frigive en anlægsbevilling på 1.539.000 kr. til trafikikkerhedsprojekter ved skolerne. Samtidigt blev det besluttet, at det i budget 2013 afsatte driftsbeløb på 1.539.000 kr. til trafikikkerhedsprojekter ligeledes skulle benyttes til trafikikkerhedsprojekter ved skolerne, kampagner og trafiktællinger, så der var en samlet ramme på 3.078.000 kr. til trafikikkerhedsarbejdet. Efterfølgende har Kommunalbestyrelsen 26. maj 2014 besluttet, at meddele en negativ tillægsbevilling som bl.a. indeholder driftsmidlerne til trafikikkerhedsprojekterne og dermed er der afsat 1.539.000 kr. fra budget 2013 til trafikikkerhed. Da det derfor vil være meget begrænset hvor mange anlægstiltag, der kan etableres, anbefaler administrationen, at puljerne for 2013 og 2014 ses samlet

I budget 2014 er der samlet afsat anlægsbevillinger på 3.166.000 kr. til trafikikkerhedsprojekter. Bevillingerne er fordelt på henholdsvis 1.576.000 kr. i Pulje til trafikikkerhedsprojekter og 1.590.000 kr. i Pulje til trafikikkerhedsprojekter – konvertering af drift til anlæg.

Det anbefales, at puljerne for 2013 og 2014 disponeres på følgende delelementer:

Fysiske tiltag ved ti skoler	3.505.000 kr.
Kampagner/informationsmaterialer vedr. sikkerhed og tryghed på skolevejen	250.000 kr.
Projektering, udarbejdelse af udbudsmateriale mm.	350.000 kr.
Øvrige trafikikkerhedstiltag kampagner, trafiktællinger mm. 2013+2014	600.000 kr.
I alt	4.705.000 kr.

Beslutningskompetence:

Kommunalbestyrelsen

Bilag:

1. Projektliste 2014

14. ØU - Opfølgning på dagsordener som led i plan for øget kvalitet i politisk betjening

Sagsnr.: 14/6207

Resumé:

Som led i den af Kommunalbestyrelsen vedtagne plan for øget kvalitet i den politiske betjening vil der på samtlige udvalgmøder blive fulgt systematisk op på udvalgsmedlemmernes vurderinger af sagsfremstillingerne på dagsordenen.

Indstilling:

Koncerndirektionen indstiller:

1. at udvalget giver sine kommentarer til sagsfremstillingerne.

Beslutning Udvalget for Job & Arbejdsmarked den 11-08-2014:

Korte og præcise sagsfremstillinger, som der kan siges ja eller nej til.
Gerne flere muligheder for valg, men uddybningen skal fremgå i bilag.
Brug gerne tidligere sagsfremstillinger som bilag eller sagsindblik.
Gerne konsekvensbeskrivelse via konkrete borgersager ift. politiske valgmuligheder.
Kort resume.

Afbud:

Martin Stokholm (A)

Thomas Stokholm (V)

Beslutning Udvalget for Teknik & Miljø den 11-08-2014:

Dagsordenen blev drøftet og udvalget havde følgende bemærkninger:

Kort og præcist resumé ønskes

Entydig indstilling – ikke til drøftelse

Max. 3 sider pr. sag

Præcedensvirkning fra tidligere sager belyses

Ved forslag til nye planer skal de nugældende vedlægges

Hvis mange bilag skal de vigtigste først

Resumé skal ikke være mere fyldigt end sagsfremstilling

Dokumentation i bilag

Afbud:

Ivan Mott (Ø)

Beslutning Udvalget for Erhverv & Turisme den 11-08-2014:

Drøftet.

Vurder nøje bilag og evt. prioriter dem og lav noget læsevejledning. Eks med sag om byggesagsbehandling.

Giver det mening for administrationen når udvalget vedtager procesbeslutning f.eks. at arbejde videre.

Ja – sagerne er klart beskrevne og også hvad der skal besluttes.

Politiske handlemuligheder – ja, mangler i f.eks. digital turismeformidling.

Afbud:

Flemming Damgaard Larsen (V)

Sagsfremstilling:

Kommunalbestyrelsen besluttede den 26. maj 2014, at der skal arbejdes med en generel styrkelse af politiske dagsordener og beslutningsoplæg. For at sikre størst mulig kvalitet i arbejdet blev det besluttet at inddrage de politiske udvalg løbende og systematisk.

Det betyder blandt andet, at de forskellige fagudvalg får mulighed for at kunne give løbende tilbagemeldinger på de sager, der har været behandlet på dagsordenen. Tilbagemeldingerne kan både indeholde kommentarer til de mere tekniske aspekter af en sag (længde, antal af bilag o. lign.) eller til de indholdsmæssige elementer (forståeligt sprogbrug, politisk handlerum o. lign.).

Konkret kan udvalgsmedlemmerne vurdere sagerne ud fra om spørgsmål om:

-	Er sagerne relevante for politisk behandling? Hvis nej – hvilke er ikke relevante?
-	Er der sager som er svære at forstå? Hvilke og hvorfor?
-	Er der sager der indeholder overflødige bilag? Hvilke og hvorfor?
-	Giver resuméet en relevant og enkel indføring i sagens substans?
-	Er indstillingerne præcise, så det er klart, hvad udvalget skal beslutte eller tage til efterretning?
-	Er der sager, hvor der mangler politiske handlemuligheder? Hvilke sager og hvad mangler?

Herudover kan der naturligvis tilføjes andre kommentarer til sagerne generelt eller til en enkelt sag specifikt.

Der vil løbende blive arbejdet med udvalgenes tilbagemeldinger, som inddrages i det administrative arbejde med at forbedre sagsfremstillingerne. Ved udgang af 2014 vil der ske en samlet opsamling på tilbagemeldingerne.

Administrationens vurdering:**Handicappolitik:**

Sagen har ingen umiddelbare handicappolitiske perspektiver.

Økonomi og finansiering:**Beslutningskompetence:**

Udvalget for Teknik & Miljø

15. TM - Eventuelt

Sagsnr.:

Resumé:**Indstilling:****Beslutning Udvalget for Teknik & Miljø den 11-08-2014:**

Udvalget ønsker forelagt sag om eventuel ophævelse af generelt forbud mod parkering på fortov.

Afbud:

Ivan Mott (Ø)

Sagsfremstilling:**Administrationens vurdering:****Handicappolitik:****Økonomi og finansiering:****Beslutningskompetence:**