



Referat  
Udvalget for Teknik & Miljø  
onsdag den 9. april 2014

Kl. 15:30 i Mødelokale 2, Allerslev

# Indholdsfortegnelse

1. TM - Godkendelse af dagsorden .....	1
2. TM - Til orientering april .....	2
3. TM - Ændret risikovurdering af olieberedskabslageret på Egstallevej 6 .....	4
4. TM - Solcelleanlæg på terræn ved Lejre Vandværk .....	7
5. TM - Forslag til Lokalplan LK 35 for Ejby Havn .....	9
6. TM - Grundlag for udarbejdelse af en lokalplan for Hyllegården .....	11
7. TM - Kommuneplantillæg om klimatilpasning .....	14
8. TM - Stikrydsning på Åsvejen i Hvalsø .....	16
9. TM - Pendlerparkeringsplads ved Lejre station .....	19
10. TM - Frigivelse af midler til asfalt - og slidlagsarbejder 2014.....	21
11. TM - Cykelsti Kirke Hyllinge - Nørre Hyllinge .....	23
12. TM - Busbestilling 2015 .....	27
13. TM - Forslag til tidsplan for behandling af ny affaldshåndteringsplan 2014 - 2019 .....	31
14. SSÆ - Opfølgning på Handicappolitik for 2013 med hørings svar.....	33
15. Lukket - TM - Lovliggørelse af ulovligt oplag .....	36
16. TM - Eventuelt .....	37

**1. TM - Godkendelse af dagsorden**

Sagsnr.:

**Resumé:****Indstilling:****Beslutning Udvalget for Teknik & Miljø den 09-04-2014:**

Godkendt.

**Sagsfremstilling:****Administrationens vurdering:****Handicappolitik:****Økonomi og finansiering:****Beslutningskompetence:**

**2. TM - Til orientering april**

Sagsnr.: 14/103

**Resumé:**

- A. Natur- og Miljøklagenævnet har den 3 marts 2014 truffet afgørelse i klagesagen over Lejre Kommunes landzonetilladelse til placering og udformning af tunneller til jordbærproduktion på Mannerupvej 30. Nævnet har stadfæstet Lejre Kommunes landzonetilladelse til det ansøgte. Afgørelsen er vedlagt som bilag "Afgørelse fra NMKN Mannerupvej 30".
- B. Natur- og Miljøklagenævnet har den 13. marts 2014 truffet afgørelse i klagesagen over Lejre Kommunes afslag til landzonetilladelse til en 11 m<sup>2</sup> tilbygning til et eksisterende énfamiliehus på Landevejen 22, 4060 Kirke Hyllinge. Afgørelsen er ændret til en tilladelse. Afgørelsen er vedhæftet som bilag "Afgørelse fra NMKN om tilbygning".
- C. Statsforvaltningen har den 4. marts 2014 truffet afgørelse i klagesag vedrørende lovliggørelse af Kræmmerhallen i Hvalsø. Lejre Kommunes Bygge- og brandmyndighed har i byggetilladelsen til Kræmmerhallen blandt andet stillet krav om etablering af nød- og panikbelysning, hvilket ejer har klaget over. Statsforvaltningen har hjemvist sagen til fornyet behandling i kommunen. Afgørelsen er vedlagt som bilag.
- D. Vejdirektoratet fremsendte i november 2013 partshøringsbrev til Lejre Kommune og andre lodsejere langs Elverdamsvej i forbindelse med at Vejdirektoratet havde til sinde, at pålægge vejbyggelinjer langs Elverdamsvej. Vejdirektoratet har efterfølgende den 7. marts 2014 meddelt Lejre Kommune, at de efter en nøjere gennemgang af sagen har besluttet ikke at pålægge vejbyggelinjer langs Elverdamsvej.
- E. Status over igangværende anlægsarbejder på vej- og trafikområdet er vedlagt i bilaget "Anlægsarbejder på vej- og trafikområdet".
- F. Natur- og Miljøklagenævnet har den 5. marts 2014 truffet afgørelse i klagesag over Lejre Kommune på Kjærgårds Vænge 11 – lovliggørelse af støttemur - til fornyet behandling i kommunen. Afgørelsen er vedhæftet som bilag.
- G. Vandrådet for Roskilde Fjord og Isefjord er nedsat, og Roskilde Kommune fungerer som sekretariat for vandrådet. Roskilde Kommune har udarbejdet en skitse til arbejdsprogram for Vandrådet. Skitsen vedlægges som bilag.
- H. I forbindelse med etableringen af dobbeltsporet på Nordvestbanen lukker Banedanmark strækningen Hvalsø-Holbæk i perioden 3. maj 2014 til 17. august 2014. Under sporspærringen skal Tølløse og Vipperød Station bygges om og der skal laves sporarbejder på strækningen fra Hvalsø mod Vipperød. I perioden vil togene køre til Hvalsø Station, som dermed bliver endestation. I perioden 26. juli til 3. august

køres der dog kun til Lejre Station, idet der skal ombygges sikringsanlæg på Hvalsø Station. Passagererne på Nordvestbanen vil blive transporteret med togbusser. DSB har, efter drøftelse med Lejre Kommune og politiet, udarbejdet en skitse over indretning af en midlertidig togbusterminal på eksisterende parkeringsplads på nordsiden af Hvalsø Station samt en midlertidig bilparkeringsplads på sydsiden af Hvalsø Station. Skitserne er vedlagt i bilag. I perioden hvor Lejre Station er endestation, vil trafikken blive afviklet som under sommerspærringen i 2012, hvor togbusserne holder op langs stationen, Stationsvej ensrettes og bilparkering sker på den midlertidige p-plads. DSB udarbejder særkøreplan for spærringsperioden.

- I. Statistik over bygge- og landzonesager ultimo marts 2014 er vedlagt som bilag.
- J. Drøftelse af program / tidspunkt for udvalgstur  
Administrationen vil foreslå at turen holdes 18. juni kl. 12-16, startende med frokost. Herefter er Grønt råd med udflugt. Udvalgsturen kan fokusere på planområdet, bygningsvedligeholdelse eller vejområdet. Udflugten med Grønt råd er endnu ikke planlagt, men vil tage udgangspunkt i naturområdet.
- K. Orientering om status for tagskader på Osted skole  
Administrationen vil give en mundtlig redegørelse for status vedr. konstaterede skader og fugt på Osted skole.

**Indstilling:****Beslutning Udvalget for Teknik & Miljø den 09-04-2014:**

Orientering til efterretning.

**Sagsfremstilling:****Administrationens vurdering:****Handicappolitik:****Økonomi og finansiering:****Beslutningskompetence:****Bilag:**

1. Afgørelse fra NMKN, Mannerupvej 30
2. Afgørelse fra Natur- og Miljøklagenævnet om tilbygning
3. Afgørelse fra Statsforvaltningen - Kræmmerhallen
4. Anlægsarbejder på vej og trafikområdet - status april 2014
5. Afgørelse fra NMKN - Kjærgårds Vænge 11
6. Arbejdsprogram for vandråd
7. Hvalsø\_Midlertidig\_Parkering
8. Hvalsø\_Midlertidig\_Busterminal
9. Statistik for bygge- og landzonesager ultimo marts 2014

**3. TM - Ændret risikovurdering af olieberedskabslageret på Egstallevej 6**

Sagsnr.: 14/3998

**Resumé:**

Foreningen Danske Olieberedskabslagre (FDO), der ejer beredskabslageret syd for Kirke Såby, har efter anmodning fra tilsynsmyndighederne, opdateret virksomhedens sikkerhedsrapport.

Virksomheden, der er en risikovirksomhed, udgør i den opdaterede rapport en større risiko end beskrevet for knapt et år siden. Lejre Kommune har, da der er naboer til virksomheden, spurgt om årsagen hertil.

På baggrund af den nye situation skal der træffes beslutning om, hvorledes Lejre Kommune skal håndtere sagen.

**Indstilling:**

Koncerndirektionen indstiller:

1. at Lejre Kommune anmoder FDO om at afklare, om de nye konsekvenszoner viser det reelle billede,
2. at når der foreligger en afklaring fra FDO, vil denne sammen med et forslag til den videre proces blive forelagt for Udvalget for Teknik & Miljø.

**Beslutning Udvalget for Teknik & Miljø den 09-04-2014:**

Indstilling tiltrådt

**Sagsfremstilling:**

Ved kommunalbestyrelsens møde den 16. december 2013 blev det besluttet, at igangsætte en ny plan- og godkendelsesproces af virksomheden. Virksomheden skal have en miljøgodkendelse, men da det er en risikovirksomhed skal der også udarbejdes en VVM-redegørelse og der skal udarbejdes et kommuneplantillæg. Den tidligere gennemførte plan- og godkendelsesproces gik i stå, da kommunalbestyrelsen tog plan- og godkendelsessagen af dagsordenen ved kommunalbestyrelsens møde den 17. december 2012. Efter møde med nabolodsejere og med virksomheden har administrationen anbefalet, at der ved sagsbehandlingen af virksomheden på Egstallevej skulle anvendes den nyeste beskrivelsesmåde til at beskrive risikoen for de omkringboende. Beskrivelsesmetoden, hvor der beskrives den stedbundne risiko via isorisikokurver omkring virksomheden, gav ved beskrivelsen dateret april 2013 et billede af, at risikoen/sandsynligheden for dødsfald i forbindelse med en ulykke på virksomheden, lå under det acceptable ved de nærmeste beboelsesejendomme. Det var dog en forudsætning i beskrivelsen, at fire af tankene ikke blev anvendt til håndtering af benzin.

Tilsynsmyndighederne anmodede i sensommeren 2013 virksomheden om at opdatere sin sikkerhedsrapport. I januar 2014 modtog Lejre Kommune en sikkerhedsrapport dateret december 2013. Heri er sket en opdatering af en række dokumenter, bl.a. de dokumenter, der beskriver, hvilke tiltag, der gøres for at der ikke sker en ulykke på stedet, men også en opdatering, af hvilke sandsynligheder der er for antændelse af f.eks. en gassky.

Efter modtagelsen af den opdaterede sikkerhedsrapport konstaterede Lejre Kommune, at beskrivelsen af isorisikokurverne havde ændret sig væsentligt. Lejre Kommune bad derfor FDO om en redegørelse for, hvorfor isorisikomønstret er ændret.

FDO's svar, der er vedlagt som bilag 1 og udarbejdet af FDO's rådgiver, forklarer årsagen til ændringen som en følge af revisionen af sikkerhedsdokumentet.

Det anføres dog at yderligere beregninger muligvis kan reducere de berørte områder.

**Administrationens vurdering:**

Skadesafstanden i det oprindelige udkast til kommuneplantillæg (vedlagt som bilag 2) var 246 m hele vejen rundt om FDOs matrikel, mens planlægningszonen efter den nye beregningsmetode dateret april 2013 ville være ca. 62 m og kun på den østlige og sydlige side af FDO (bilag 3, linjen markeret med  $10^{-9}$ ).

Sikkerhedszonen viser den zone, hvor der indenfor *en million år* ( $10^{-6}$ ) kan ske akut dødsfald for en person, der opholder sig permanent og ubeskyttet på zonen. Det er praksis at acceptere en sandsynlighed på et dødsfald pr. en million år ( $10^{-6}$ ). Dette acceptkriterium er ifølge Naturstyrelsen fremkommet ved at vurdere risikoen for akut dødsfald i forbindelse med naturkatastrofer samt risikoen for akut dødsfald fra frivilligt påtagede risici (trafik, brand m.v.).

Sikkerhedsafstanden i det oprindelige udkast til kommuneplantillæg var 16,5 m fra skel hele vejen rundt om FDO s matrikel. Efter den nye beregningsmetode ville der ifølge beregningen dateret april 2013 kun være en sikkerhedsafstand på den østlige side af anlægget, og denne vil på det bredeste sted være ca. 32 m (bilag 3).

Med de beregninger, der er udført i forbindelse med opdateringen af sikkerhedsrapporten, er planlægningszonen ( $10^{-9}$  linjen) rykket betydeligt længere ud ligesom linjen, der angiver den almindeligt accepterede risiko ( $10^{-6}$ -linjen).

Det er administrationens vurdering, at det er uheldigt, at en opdatering af virksomhedens sikkerhedsrapport kan medføre så store ændringer i risikobilledet rundt om virksomheden.

Det er administrationens opfattelse, at FDO skal belyse, om de nyeste isorisikokurver beskriver den reelle situation.

Det er administrationens opfattelse, at det er nødvendigt at udføre yderligere beregninger før der kan tages stilling til det videre forløb om miljøgodkendelse, VVM-redegørelse og kommuneplantillæg.

Det betyder, at den tids- og procesplan, som kommunalbestyrelsen vedtog ved mødet den 16. december 2013 for færdiggørelse af sagen (bilag 4), ikke holder.

**Handicappolitik:**

Sagen har ingen handicappolitiske aspekter.

**Økonomi og finansiering:**

De økonomiske konsekvenser af det forlængede sagsforløb for Lejre Kommune er pt. uafklarede men vil fremgå, når sagen fremlægges igen.

**Beslutningskompetence:**

Udvalget for Teknik & Miljø

**Bilag:**

1. Memo nye isorisikokurver.pdf
2. 106123-12\_v1\_FDO Olieberedskabslager S3 - 27426-12\_v1\_Udkast til kommuneplantillæg for FDO - endelig.docx(1).DOCX(1).DOCX
3. ISO risikokurver april og december 2013.pdf
4. 112989-13\_v1\_Procesplan for tilvejebringelse af VVM kommuneplantillæg og miljøgodkendelse.docx - Procesplan for tilvejebringelse af VVM kommuneplantillæg og miljøgodkendelse.docx.DOCX



**4. TM - Solcelleanlæg på terræn ved Lejre Vandværk**

Sagsnr.: 13/21552

**Resumé:**

HOFOR har søgt om landzonetilladelse til etablering af et solcelleanlæg på jorden ved Lejre Vandværk på ejendommen beliggende Ledreborg Allé 1E, 4320 Lejre. Se bilag 1 – Ansøgning.

Det er administrationens vurdering, at der er en væsentlig samfundsmæssig interesse i, at der findes plads til større solcelleanlæg. Administrationen vurderer, at den ansøgte placering på vandværkets ubenyttede areal bag ved vandværket, hvor det er delvist skjult af bygninger, terræn og beplantning, er hensigtsmæssig i forhold til beskyttelsesinteresserne i det åbne land.

**Indstilling:**

Koncerndirektionen indstiller:

1. at der gives landzonetilladelse til etablering af solcelleanlægget på følgende vilkår:

- at skærmende beplantning bevares hele vejen rundt om anlægget,
- at paneler fremstår ensartede
- at paneler har en mørk farve og behandles med antirefleks behandling,
- at paneler har en maksimal overkant på 2,5 meter over terræn,
- at alle paneler så vidt muligt har en vandret overkant i samme kote
- at alle paneler placeret i ensartede rækker med ensartede mellemrum
- at panelerne fjernes senest 1/2 år efter anvendelsens ophør.

**Beslutning Udvalget for Teknik & Miljø den 09-04-2014:**

Indstilling tiltrådt.

**Sagsfremstilling:**

HOFOR ønsker at bidrage til udvikling af bæredygtige byer, og solcelleanlægget har til formål, at sørge for, at den strøm, der bruges til at pumpe vand ud til hovedstadens 1 million vandkunder, bliver mere grøn. Anlægget tilsluttes værkets elinstallationer således, at produktionen modregner værkets elforbrug via nettomåleordning hos Energinet.dk. Beregninger viser, at værket time-for-time vil kunne benytte 80 % af solcelleproduktionen på årsbasis.

Anlæggets kapacitet forventes at udgøre 400 kWp og vil optage 4.770 m<sup>2</sup> grundareal inkl. mellemrum mellem rækkerne. Solcellerne fordeles på 6 rækker orienteret mod syd-sydøst med en hældning på omkring 30 grader og parallelt med eksisterende stendige. Højden på paneleren bliver ca. 2,5 meter.

**Udtalelser:**

Planlovens § 35, stk. 4, fastsætter, at en landzonetilladelse først kan meddeles, når der er forløbet 2 uger efter, at kommunen har givet skriftlig orientering om ansøgningen til naboerne til den omhandlede ejendom. Der er indkommet 1 bemærkning til ansøgningen. Se bilag 2 – nabobemærkning.

Naboen er positiv overfor projektet, men ønsker at nuværende stengærde med beplantning bibeholdes og ser gerne, at de træer, der står på arealet i dag, genanvendes i beplantningen ved stengærdet.

**Administrationens vurdering:**

Administrationen har været i dialog med ansøger med henblik på, at finde den bedst egnede placering af solcelleanlægget. Administrationen finder den aktuelle placering bedst egnet, både i forhold til bygningernes arkitektur, der er opbygget symmetrisk omkring en nord-sydgående akse, og i forhold til mulig indsyn fra det omgivende landskab. Administrationen vurderer, at anlægget er godt skjult fra omgivelserne af vandværkets bygninger mod syd, terrænet mod vest og sammenhængende beplantning mod øst og nord.

Administrationen finder ikke, at det er hensigtsmæssigt, at forstærke beplantningen ved stengærdet med henblik på at skjule anlægget for indsyn fra naboejendommen, der ligger syd for vandværkets bygninger. Efter at have været på tilsyn på ejendommen er det administrationens vurdering, at naboens udsigt til arealet er yderst minimal, da der ligger vandværksbygninger mellem anlægget og naboejendommen, og administrationen finder, at den eksisterende beplantning langs gærdet har en tilstrækkelig slørende effekt for indblikket til den del af anlægget, der kan ses fra naboejendommen.

Området er beliggende indenfor en åbeskyttelseslinje. På området er der i dag en forholdsvis ung træplantning uden særlig biologisk interesse. Administrationen finder ikke, at anlægget vil påvirke levesteder for områdets dyre- og planteliv.

Administrationen finder, at der bedst tages hensyn til det omgivende landskab, naboer mv. hvis solcellepanelerne fremstår ensartede. Administrationen vurderer, at dette gøres bedst muligt ved at stille vilkår om,

- at skærmende beplantning bevares hele vejen rundt om anlægget,
- at paneler fremstår ensartede
- at paneler har en mørk farve og behandles med antirefleks behandling,
- at paneler har en maksimal overkant på 2,5 meter over terræn,
- at alle paneler så vidt muligt har en vandret overkant i samme kote
- at alle paneler placeret i ensartede rækker med ensartede mellemrum
- at panelerne fjernes senest 1/2 år efter anvendelsens ophør.

**Handicappolitik:**

Sagen har ingen handicappolitiske konsekvenser.

**Økonomi og finansiering:**

Ingen.

**Beslutningskompetence:**

Udvalget for Teknik & Miljø.

**Bilag:**

1. Ansøgning
2. Nabobemærkning

**5. TM - Forslag til Lokalplan LK 35 for Ejby Havn**

Sagsnr.: 12/9421

**Resumé:**

Ejby Fiskernes Brolaug har siden 2007 ønsket at rive nogle af deres fiskerskure ned og opføre nogle nye, men da en mindre del af området ligger indenfor en fredning, har det været en langvarig proces at få Fredningsnævnets accept af, at det kan lade sig gøre.

Fredningsnævnet gav deres accept den 22. november 2013, og der er nu udarbejdet en Lokalplan LK 35 for Ejby Havn, som er klar til udsendelse i offentlig høring.

**Indstilling:**

Koncerndirektionen indstiller:

1. at Forslag til Lokalplan LK 35 for Ejby Havn og Kommuneplantillæg nr. 3 til Lejre Kommuneplan 2013 godkendes til udsendelse i offentlig høring.

**Beslutning Udvalget for Teknik & Miljø den 09-04-2014:**

Indstilling anbefales.

**Sagsfremstilling:**

Ejby Fiskernes Brolaug har siden 2007 ønsket at erstatte nogle eksisterende skure på med nye fiskerskure på matrikel 1cr, Ejby By, Rye.

Da en lille del af havneområdet ligger i et fredet område, har Fredningsnævnet 2 gange afholdt nævnsmøde på Ejby Havn, hvor konklusionen begge gange blev, at Lejre Kommune skulle udarbejde en lokalplan for Ejby Havn. Derfor blev det på nævnsmødet den 23. november 2011 aftalt, at Lejre Kommune kort skulle skitsere lokalplanens kommende indhold, så Fredningsnævnet kunne vurdere, om der kunne gives dispensation til opførelse af fiskerskure indenfor det fredede område. Lejre Kommune fremsendte et oplæg til lokalplan til Fredningsnævnet den 6. juli 2012, og Fredningsnævnet træv afgørelse om sagen den 22. november 2013. Fredningsnævnet fandt at opførelse af nye fiskerskure på den smalle stribe af fredningsområdet ikke er i strid med fredningens formål. Fredningsnævnet lagde i deres vurdering vægt på, at de nye fiskerskure skal erstatte de eksisterende.

Ejby Havn er i Lejre Kommuneplan 2013 udlagt til rammeområde 2.R2 rekreativt område og mindre fiskerihavn. Lokalplanen udlægger området til havneformål og rekreative formål. Området vil herefter være undtaget fra reglerne om strandbeskyttelse jævnfør naturbeskyttelseslovens § 15, stk. 4 pkt. 5.

Da Naturstyrelsen har ønsket, at lidt af strandarealet holdes udenfor lokalplanområdet, og da havnebassinet nu indgår i lokalplanområdet, har det været nødvendigt at justere lidt på afgrænsningen af kommuneplanens rammeområde 2.R2, derfor er der udarbejdet et Forslag til Kommuneplantillæg nr. 3 til Lejre Kommuneplan 2013, som ændrer afgrænsningen af 2.R2 lidt.

Lokalplanen giver mulighed for opførelse af i alt 21 nye fiskerskure, som kan erstatte de eksisterende fiskerskure.

Syd for havnen åbner forslaget mulighed for en servicebygning og terrassedæk mod fjorden. Byggeriets formål skal være at understøtte den rekreative brug af området og kan rumme: klubhus, restaurant/café/kiosk og lager og toilet. Bygningen er med til at definere to rummeligheder: Havnepladsen mod nord og stejlepladsen mod syd. Der sikres forbindelse mellem de to pladser ved vejen mod øst og en friholdt sti/promenade mellem bygning og terrasse mod vest. Bygningen placeres således, at der stadig er udsigt til den fredede skråning fra ankomstvejen mod syd.

Fiskerskure og servicebygning (klubhus, café, toiletbygning, kiosk e. lign.) placeres henholdsvis nord og syd for havnebassinet således, at den fredede kystskrænt øst for havnebassinet friholdes for foranliggende byggeri.

Ny bebyggelse skal i proportioner og materialevalg være i overensstemmelse med områdets eksisterende karakter af fiskerleje. Både fiskerskure og servicebygning skal fremstå med træbeklædte facader i oxydrød. Tagmaterialer kan være sort tagpap, pandeplader, eternit, uglaserede lertegl eller grå zink samt udendørs overdækninger med sejldug.

**Administrationens vurdering:**

Det er administrationens vurdering, at lokalplanen vil være med til at sikre en forskønnelse af Ejby Havn, samtidig med at den støtter op om fiskernes fortsatte brug af havnen.

Kystdirektoratet har vurderet, at det ikke vil være nødvendigt at fastsætte en sokkelkote på byggeriet indenfor lokalplanområdet, idet der kun vil være små værdier og gener forbundet med en oversvømmelse af fiskerskure.

**Handicappolitik:**

Sagen har ingen handicappolitiske konsekvenser.

**Økonomi og finansiering:****Beslutningskompetence:**

Kommunalbestyrelsen

**Bilag:**

1. Forslag til Lokalplan LK 35 for Ejby Havn 130314.pdf
2. Forslag til Kommuneplantillæg nr 3 130314.pdf

**6. TM - Grundlag for udarbejdelse af en lokalplan for Hyllegården**

Sagsnr.: 13/20822

**Resumé:**

Administrationen er nu klar med et grundlag for udarbejdelse af en lokalplan for Hyllegården.

**Indstilling:**

Koncerndirektionen indstiller:

1. at administrationens grundlag for udarbejdelse af en lokalplan for Hyllegården godkendes.

**Beslutning Udvalget for Teknik & Miljø den 09-04-2014:**

Indstilling tiltrådt, idet det tilstræbes at skabe større afstand til eksisterende bebyggelse i Sarbjerg.

**Sagsfremstilling:**

Udvalget for Teknik & Miljø godkendte en tidsplan og proces for udarbejdelse af en lokalplan for Hyllegården i januar 2014.

Den 13. februar 2014 blev der holdt borgermøde om den kommende planlægning af det nye boligområde, hvor administrationen redegjorde for kommuneplanens rammebestemmelser for området og rammelokalplanens opbygning og etapeinddeling.

Lokalplanen for Hyllegården vil være en rammelokalplan, som fastlægger:

- Vejadgangene til området
- Vejenes placering
- Opdeling i delområder
- Hvad delområder skal anvendes til: Villaer, parcelhuse, bofællesskaber, rækkehuse, ældre boliger, institutioner osv.
- Stier og grønne områder
- Afgrænsning af byen mod det åbne land – beplantning og farveholdning
- Håndtering af regnvand og spildevand
- Energikrav: Lavenergi – solceller, jordvarme, fjernvarme

Lokalplanen vil også indeholde detaljerede bestemmelser for 1.etape. 1.etape vil udgøre 3 delområder.

Delområde A: 22 parceller til villaer eller parcelhuse.

Delområde B: Økologisk bofællesskab - 20 boliger + et fælleshus.

Delområde C: 20 handicapboliger samt servicefaciliteter.

Lokalplanen vil udlægge disse tre delområder til byzone og indeholde detaljerede bestemmelser om byggeriets udseende, omfang og placering på grundene. Når lokalplanen er vedtaget vil byggeriet af 1. etape kunne igangsættes.

Da området ved Hyllegården blev udlagt i Kommuneplan 2009, blev der udarbejdet en miljøvurdering for området. Konklusionen af miljøvurderingen var, at det ved lokalplanlægning skal sikres:

- a. at boligerne opføres som lavenergiboliger. Ved lavenergiboliger forstås boliger, der på tidspunktet for ansøgningen om byggetilladelsen opfylder de energirammer for energiforbrug for lavenergibygninger, der er fastsat i bygningsreglementet.
- b. at bebyggelsens retning og placering er optimal i forhold til udnyttelsen af solenergi, jordvarme og lignende.
- c. at gennemgående stisystemer og grønne korridorer føres igennem til nye boligområder.
- d. at byggeriet indpasses i landskabet og terrænregulering minimeres.
- e. at den grønne kile videreføres ud til det åbne land.
- f. at indsigtlinjen til kirken respekteres ved at byggeriet bliver lavt f.eks. med en maksimal højde på 5 m, der hvor det er relevant.
- g. at bebyggelse og tilplantning sker under hensyn til realisering af spredningskorridoren for plante- og dyreliv langs åen.

I forbindelse med indkaldelsen til borgermødet den 13. februar modtog administrationen en henvendelse fra ejerne af Åsen 4, som ønsker 3.000 m<sup>2</sup> af deres ejendom bliver inddraget i Hyllegårdens rammeområde. Arealet på Åsen 4 kan ikke tages med i Hyllegårdens rammeområde uden at der tages et tilsvarende byudviklingsareal ud et andet sted i Kommuneplanen.

**Administrationens vurdering:**

Da rammeafgrænsningen for rammeområde 6.B13 i Kommuneplan 2013 ikke helt tager højde for landskabets naturlige kurver, bør rammeafgrænsningen ændres en lille smule nogle enkelte steder. Når man ændrer i rammeafgrænsningen skal dette ske med et kommuneplantillæg.

Det er administrationens vurdering, at arealet på Åsen 4 ikke skal inddrages i Hyllegårdens rammeafgrænsning, fordi det i så fald vil være nødvendigt at tage andre byudviklingsarealer ud af Kommuneplan 2013. Muligheden for byudvikling på Åsen 4 bør vurderes i forbindelse med udarbejdelsen af Kommuneplan 2017.

Syd for lokalplanområdet ligger der i dag en skydebane og en motocrossbane på kommunens arealer. Det skal undersøges nærmere om disse aktiviteter er forenelige med den nære beliggenhed til det kommende boligområde.

Enebærvej og Merianhaven er ved at blive overdraget til grundejerforeningerne, og derved omlagt til private fællesveje. I dag fungerer Enebærvej og en del af Merianhaven som fordelingsveje for boligområderne i den vestlige del af Sarbjerg, og med den kommende udstykning vil det være hensigtsmæssigt at benytte både Åsen, Enebærvej og Merianhaven som kommende adgangsveje/fordelingsveje til lokalplanområdet. Der er derfor et behov for at få undersøgt om Enebærvej og en del af Merianhaven bør opretholdes som kommuneveje. Når denne undersøgelse foreligger, vil Udvalget skulle tage stilling til, hvilken status Enebærvej og Merianhaven skal have.

Lokalplanområdet etableres efter principperne i bebyggelsesplanen. For at leve op til Kommuneplanens rammebestemmelser, vurderer administrationen, at lokalplanen bør udarbejdes på følgende grundlag og indeholde bestemmelser om:

- a. at de maksimale bebyggelseshøjder fastsættes i forhold til nogle fastsatte niveauplaner, således at byggeriet må være højest på de lave koter og lavest, hvor terræn er højt i forvejen.

- b. at træer og anden beplantning må have en maksimal højde på 6,5 meter, hvor det hindrer effektiv udnyttelse af solenergi.
- c. at taget på åben-lav boligbebyggelse kan udføres med en hældning på 2 til 45 grader med ensidig, asymmetrisk eller symmetrisk taghældning - for at imødekomme forskellige energiløsninger.
- d. at boligerne opføres som lavenergiboliger.
- e. at bebyggelsens placering så byggeriets retning og placering er optimal til udnyttelse af solenergi og jordvarme.
- f. at taget kan udformes med udhæng, og der kan opsættes markiser og udvendige persienner eller skodder.
- g. at der må etableres solceller eller solfangere, så længe disse ikke fremstår reflekterende.
- h. at der kan etableres jordvarme.
- i. at regnvandet håndteres lokalt.
- j. at boligvejene og de fælles opholdsarealer udformes således, at overfladevand og vejvand håndteres lokalt.
- k. at bebyggelsens facader fremstår i afdæmpede jordfarver, således at de falder bedre ind i landskabet.
- l. at tagene fremstår i grå og sorte nuancer, således opsætning af solenergianlæg syner mindre.
- m. at adgangsvejene og udearealerne indenfor delområde C skal etableres efter gældende standarder for handicappede.
- n. at den grønne kile føres videre ud i det åbne, hvor det er optimalt i landskabet.
- o. at byggeriet får en maksimal bygningshøjde på 5 meter, der hvor det giver mening i forhold til indsigtslinjen til kirken.

**Handicappolitik:**

I en del af lokalplanområdet, delområde C, etableres der 20 boliger for handicappede. Derfor vil der selvfølgelig i lokalplanen være bestemmelser med skærpede krav tilgængelighed til boligerne og etablering af udearealer indenfor dette delområde. Etablering af adgangsveje og udearealer vil skulle leve op til gældende standarder på området.

**Økonomi og finansiering:****Beslutningskompetence:**

Udvalget for Teknik & Miljø

**Bilag:**

1. Udstykningsplan Hyllegården 27.02.14.pdf
2. Baggrundsnotat om lokalplanen for Hyllegården 130314

3. Noter fra borgermødet den 13. februar 2014
4. Henvendelse fra Åsen 4.pdf



**7. TM - Kommuneplantillæg om klimatilpasning**

Sagsnr.: 13/4148

**Resumé:**

Forslag til Kommuneplantillæg - Klimatilpasningsplan (Kommuneplantillæg nr.2 til Lejre Kommuneplan 2013) har været i høring fra den 27. december 2013 til den 4. marts 2014 og er nu klar til endelig vedtagelse.

Der har været enkelte bemærkninger til forslaget fra Kystdirektoratet og Naturstyrelsen.

**Indstilling:**

Koncerndirektionen indstiller:

1. at kommuneplantillæg nr. 2 til Lejre kommuneplan 2013 om klimatilpasning godkendes med de af administrationen foreslåede ændringer.

**Beslutning Udvalget for Teknik & Miljø den 09-04-2014:**

Indstilling anbefales.

**Sagsfremstilling:**

På baggrund af Kommunalbestyrelsens beslutning på decembermødet 2013 har forslaget til kommuneplantillægget været i høring fra den 27. december 2013 til den 4. marts 2014.

Kystdirektoratet og Naturstyrelsen har nedenstående bemærkninger forslaget:

Kystdirektoratet:

Side 15 afsnit om "kystområder". Kystdirektoratet gør opmærksom på, at kystbeskyttelse udelukkende kan ske efter tilladelse fra Kystdirektoratet og anmoder om, at teksten rettes i overensstemmelse hermed.

Administrationen foreslår at teksten ændres fra " og i samråd med" til "samt efter tilladelse fra":

*"Kystområderne kan sikres mod stormflod fra Roskilde Fjord og Isefjord. Der skal i denne forbindelse tages højde for den visuelle påvirkning af kysten og kystnærheds zonen. Kystsikring skal ske efter gældende lovgivning samt efter tilladelse fra kystdirektoratet."*

Naturstyrelsen:

Naturstyrelsen tilkendegiver, at Kommuneplantillægget har en udfordring i forhold til grundvand, idet det eneste sted grundvand er nævnet eksplicit, er i afsnittet om det åbne land.

Administrationen foreslår, at der i Kommuneplantillæggets afsnit om "Håndtering af klimaudfordringerne" side 13 afsnit 1 indføres "*herunder også den fremtidige grundvandsstigning*":

*"Den nye viden, som er tilvejebragt i risikokortlægningen herunder også den fremtidige grundvandsstigning, vil blive inddraget som baggrund for fremtidig planlægning og administration i Lejre Kommune".*

Endvidere spørger Naturstyrelsen, om der er bagvedliggende oplysninger i risikokortlægningen, der relaterer sig til kommunens udfordringer med grundvand.

Administrationen foreslår, at der i afsnittet "Anbefalinger til klimatilpasning i Lejre kommune" side 16 indføres et nyt afsnit 3.1.5 om grundvand:

*"Generelt forventes det, at grundvandsstanden stiger 0-1 meter. I nogle områder vil stigningen kunne være op til 1-2 meter. De største stigninger forventes i områder, hvor der i dag er stor dybde til grundvandsspejle, og hvor det således ikke vil have nogen væsentlig betydning.*

*Det må forventes, at en ændring på 0-1 meter vil medføre, at de lavbundsområder, der i dag er vandlidende, vil blive ved med at være det, dog i et lidt større omfang. Det drejer sig om områder, der er udpeget og indgår i kortlægningen som truede af vandløbsoversvømmelser eller som lavninger.*

*På dette grundlag vurderes det, at ændringer i grundvandsstanden ikke vil udgøre en væsentlig udfordring i forbindelse med klimatilpasning ift. hav, nedbør(kloak) og vandløb.*

*Grundvandsstigninger som følge af klimaforandringer vil blive indarbejdet i kommende planlægning, hvor det er relevant."*

**Udtalelser:**

Der har været bemærkninger fra Kystdirektoratet og Naturstyrelsen jævnfør ovenstående.

**Administrationens vurdering:**

Med de foreslåede ændringer vurderer administrationen, at kommuneplantillægget med de bagvedliggende tekniske dokumenter vil udgøre et godt grundlag for den fremtidige planlægning.

**Handicappolitik:**

Sagen har ingen handicappolitiske konsekvenser.

**Økonomi og finansiering:**

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser for Lejre Kommune.

**Beslutningskompetence:**

Kommunalbestyrelsen

**Bilag:**

1. Sammenskrivning af bemærkninger til kommuneplantillæg vedrørende Klimatilpasning
2. Kommuneplantillæg klimatilpasning
3. Anbefalinger til Klimatilpasning (teknisk rapport)
4. Kortlægninger til brug for Klimatilpasningsplan (teknisk rapport)
5. Sandsynlighedskort Lejre Kommune
6. Værdikort Lejre Kommune
7. Risikokort Lejre Kommune

**8. TM - Stikrydsning på Åsvejen i Hvalsø**

Sagsnr.: 12/22239

**Resumé:**

Udvalget for Teknik og Miljø besluttede på mødet 5. februar 2014, at der skulle udføres mindre anlægstekniske tiltag i forbindelse med stikrydsningen af Åsvejen i Hvalsø samt at der skulle udarbejdes en trafiksikkerhedsrevision. På baggrund af trafiksikkerhedsrevisionen anbefaler administrationen, at der udarbejdes en lystekniskberegning samt relevante anlægsoverslag og at der etableres kantafstribning i Åsvejens nordlige vejside.

**Indstilling:**

Koncerndirektionen indstiller:

1. at følgende udvalgte elementer fra trafiksikkerhedsrevisionen igangsættes; lysteknisk beregning inkl. relevante anlægsoverslag og kantafstribning i Åsvejens nordlige vejside,
2. at udgifterne finansieres af eksisterende driftsbevilling.

**Beslutning Udvalget for Teknik & Miljø den 09-04-2014:**

Indstilling tiltrådt.

**Sagsfremstilling:**

På Kommunalbestyrelsens møde 27. januar 2014 blev sikkerheden og trygheden for de lette trafikanter i stikrydsningspunktet på Åsvejen ved Hvalsø station drøftet. Der var ønske om at Udvalget for Teknik og Miljø drøftede sagen yderligere. På den baggrund besluttede Udvalget for Teknik og Miljø på mødet 5. februar 2014, at følgende tiltag skulle udføres i forbindelse med stikrydsningen af Åsvejen i Hvalsø:

- forhandling om at hegnet ved banen reduceret i højde / fjernes
- rumleriller etableres
- reflekser på standere opsættes

Administrationen er i dialog med henholdsvis Banedanmark og DSB omkring hegnet på den nordlige vejside. Der etableres rumleriller i uge 15 og reflekserne på standerne med fodgængertavlerne er opsat.

Udvalget ønskede desuden, at der blev gennemført en trafiksikkerhedsrevision for at kunne vurdere, om der kan gøres yderligere i forhold til sikkerhed og tryghed i forbindelse med stikrydsningen af Åsvejen.

Den gennemførte trafiksikkerhedsrevision kan ses i bilag 1 – "Trafiksikkerhedsrevision". I trafiksikkerhedsrevisionen er der peget på følgende problemstillinger:

- Belysning af fodgængerfeltet
- Bredde af fodgængerfelt
- Synlighed af fodgængerfelt
- Manglende reflekser på bomme
- Vejbrede
- Dårlig oversigt fra stien på nordsiden
- Skolepatrulje ved fodgængerfeltet

**Administrationens vurdering:**

Administrationens vurdering og anbefalinger i forhold til trafiksikkerhedsrevisionen er:

- At der gennemføres en lysteknisk beregning af belysningsniveauet på den eksisterende gadebelysning, ligesom der indhentes tilbud på nattænding af et relevant antal belysningsmaster i forbindelse med stikrydsning på henholdsvis Åsvejen og Tølløsevej.
- At bredden på fodgængerfeltet fastholdes. Administrationen vurderer, at bredden er tilpasset i forhold til bl.a. antallet af brugere samt for derigennem at sikre, at cyklister ikke cykler i fodgængerfeltet. Fodgængerfeltets bredde er desuden tilpasset i forhold til gangstiens bredde på hver side af Åsvejen.
- I forhold til synlighed af fodgængerfeltet, vurderer administrationen, at trafikanterne efter en periode, nu har tilpasset deres hastighed og opmærksomhed, således at stikrydsningspunktet er blevet en kendt foranstaltning i Hvalsø. Erfaringer viser desuden, at et torontoanlæg kun har en lille effekt i forhold til synlighed. Der vil fortsat være bilister, der vælger ikke at overholde deres vigepligt. Der er på nuværende tidspunkt mange færdselstavler, reklameskilte mm. langs strækningen, så administrationen anbefaler ikke, at strækningen suppleres med yderligere færdselstavler eller lignende.
- Administrationen vil sikre, at bommene forsynes med reflekser.
- Administrationen anbefaler, at der etableres en kantstribe for at indsnævre kørebanebredden på Åsvejen og at der som en senere etape etableres fortov med kantsten i den nordlige vejside.
- Administrationen fortsætter dialogen med Banedanmark og DSB omkring højden på hegnet langs den nordlige vejside. Administrationen anbefaler, at hegnets placering fastholdes for at lede/sikre, at de lette trafikanter benytter fodgængerfeltet til krydsning af Åsvejen.
- Administrationen fortsætter dialogen med Hvalsø skole om en evt. skolepatrulje. Hvis skolen ønsker, at oprette skolepatrulje gennemføres de påkrævede elementer i samarbejde med politiet.

### Handicappolitik:

Sagen har ingen umiddelbare handicappolitiske konsekvenser, udover at eventuelle senere tiltag også vil fremme sikkerheden og trygheden for handicappede trafikanter. Bl.a. vil en eventuel optimering af belysning, opsætning af reflekser, lavere hastighed understøtte handicappolitikken.

### Økonomi og finansiering:

Nedenfor er oplistet et økonomisk overslag over de anbefalede tiltag:

Elementer	Økonomisk overslag
Lysteknisk beregning og beregning af relevante anlægsoverslag	40.000 Kr.
Kantstribe langs Åsvejen	20.000 Kr.
<b>I alt</b>	<b>60.000 Kr.</b>

Udgifterne kan finansieres af eksisterende driftsbevilling.

### Beslutningskompetence:

Udvalget for Teknik og Miljø

### Bilag:

1. Trafiksikkerhedsrevision

**9. TM - Pendlerparkeringsplads ved Lejre station**

Sagsnr.: 12/2312

**Resumé:**

På baggrund af de nuværende erfaringer med en midlertidig pendlerparkeringsplads ved Lejre station, anbefaler administrationen, at der i samarbejde med DSB udarbejdes et forprojekt. Forprojektet skal kortlægge fremtidige muligheder for etablering af pendlerparkeringsplads ved Lejre Station.

**Indstilling:**

Koncerndirektionen indstiller:

1. at der udarbejdes en foranalyse, der kan afklare placeringsmulighederne for en pendlerparkeringsplads ved Lejre station og at der herefter udarbejdes en lokalplan,
2. at der meddeles anlægsbevilling på 300.000 kr. til foranalysen og lokalplanarbejdet,
3. at der til finansiering af anlægsbevillingen meddeles tilsvarende rådighedsbeløb. Rådighedsbeløbet finansieres af det fra 2013 overførte rådighedsbeløb på 894.000 kr. til "Cykelsti langs Ledreborg Alle".

**Beslutning Udvalget for Teknik & Miljø den 09-04-2014:**

Indstilling anbefales.

**Sagsfremstilling:**

I forbindelse med udvidelsen af Nordvestbanen vurderede DSB i 2012, at der var behov for at etablere en midlertidig udvidelse af parkeringskapaciteten ved Lejre station, da togene på Nordvestbanen i sommerspæringsperioden skulle vende på Lejre Station. Der var behov for midlertidigt at nedlægge ca. 25 parkeringspladser samtidigt med det eksisterende antal parkeringspladser allerede var utilstrækkelige i forhold til behovet, bl.a. valgte flere pendlere at parkere i vejkanterne på Stationsvej og på Blæsenborgvej.

På den baggrund anlagde DSB i samarbejde med Banedanmark den midlertidige pendlerparkeringsplads ved Lejrevej. DSB indhentede landzonetilladelse, dispensation for fredning samt lejeaftale med grundejeren, således at parkeringspladsen kunne fungere i hele anlægsperioden for Nordvestbaneprojektet – frem til udgangen af 2014.

I perioden frem til nu har DSB og Lejre Kommune skabt erfaringer omkring pendlerparkeringer ved Lejre station bl.a. i forhold til parkeringsbehovet, den nuværende placering samt pendlernes gangafstand til perroner mm.

Hovedkonklusionen er, at der vil være behov for at udvide pendlerparkeringskapaciteten ved Lejre Station, når anlægsarbejdet på Nordvestbanen er afsluttet og den midlertidige parkeringsplads ved Lejrevej fjernes.

**Administrationens vurdering:**

Med baggrund i de nuværende erfaringer fra Lejre Station, anbefaler administrationen, at der i samarbejde med DSB udarbejdes et forprojekt. Forprojektet skal kortlægge mulighederne for etablering af permanente pendlerparkeringspladser ved Lejre Station, mulighederne for at benytte kommunale arealer, opkøb af privat grund eller lejeaftale med privat grundejer samt en konsekvensvurdering af de kortlagte lokaliteter. På baggrund af forprojektet er der mulighed for at udarbejde lokalplan samt at oplyste

forskellige finansieringsmodeller i forhold til udgiftsdeling mellem DSB og Lejre Kommune.

**Handicappolitik:**

Der vil i forbindelse med udarbejdelse af en eventuel foranalyse og lokalplan indgå analyse af projektets betydning i forhold til Lejre Kommunes handicappolitik.

**Økonomi og finansiering:**

Der er behov for indkøb af rådgiverbistand til udarbejdelse af foranalyse og lokaleplan for en pendlerparkeringsplads i forbindelse med Lejre station. Administrationen estimerer, at denne rådgiverydelse vil koste ca. 300.000 kr. Der er i budget 2014 ikke afsat midler til et projekt der omhandler pendlerparkeringspladsen i Lejre.

Udarbejdelse af foranalyse og lokalplan kan finansieres af mindreforbruget på projektet "Cykelsti langs Ledreborg Alle". 28. januar 2013 frigav Kommunalbestyrelsen 1,5 mio. kr. til i samarbejde med Roskilde Kommune at etablere cykelsti langs Ledreborg Allé. Kommunalbestyrelsen godkendte den 24. februar 2014 overførsel på 894.000 kr. til budget 2014. Da projektet næsten er afsluttet kan administrationen oplyse, at der forventes et mindreforbrug på ca. 400.000 kr. Det foreslås derfor, at finansiere "Pendlerparkeringspladser ved Lejre station" med 300.000 kr. fra anlægsprojektet "Cykelsti langs Ledreborg". Det skal bemærkes, at mindreforbruget på 400.000 kr. også er indmeldt som forslag til råderumspuljen på i alt 15 mio. kr. i 2014.

**Beslutningskompetence:**

Kommunalbestyrelsen

**10. TM - Frigivelse af midler til asfalt - og slidlagsarbejder 2014**

Sagsnr.: 13/17767

**Resumé:**

Der søges en anlægsbevilling på i alt 5,633 mio. kr. til projektering og udførelse af asfalt- og slidlagsarbejder på -samt renovering af de kommunale fortove, stier og veje i 2014 fra puljen: "Asfalt og slidlag inkl. fortov og stier".

**Indstilling:**

Koncerndirektionen indstiller:

1. at der meddeles en anlægsbevilling på i alt 5,633 mio. kr. til gennemførelse af de beskrevne renoveringsopgaver samt asfalt- og slidlagsarbejder,
2. at anlægsbevillingen finansieres af det i budget 2014 afsatte rådighedsbeløb på 5,633 mio. kr. til pulje til "Asfalt og Slidlag inkl. fortov og stier",
3. at administrationen bemyndiges til at indgå kontrakt med den entreprenør som ved licitationen afgiver det laveste bud,
4. at administrationen orienterer Udvalget for Teknik & Miljø om prioriteringsrækkefølgen, når der foreligger et licitationsresultat.

**Beslutning Udvalget for Teknik & Miljø den 09-04-2014:**

Indstilling anbefales.

**Sagsfremstilling:**

I budget 2014 er der afsat 5,633 mio. kr. til gennemførelse af asfalt- og slidlagsarbejder samt renoveringsopgaver på de kommunale fortove, stier og veje.

Administrationen har ud fra en vurdering af de kommunale vejarealers nuværende stand foretaget en prioritering af de asfaltarbejder, som bør udføres i 2014. Prioriteringen er foretaget med baggrund i data fra vejvedligeholdelsesprogrammet RoSy sammenholdt med fysisk besigtigelse, ligesom der er taget hensyn til om der er tale om skoleveje, årsdøgntrafikken, borgerhenvendelser samt de kortsigtede driftsøkonomiske konsekvenser.

Antallet af vejstrækninger som anbefales udbedret i 2014 overstiger væsentligt den økonomiske afsatte ramme, hvorfor administrationen har prioriteret hvilke delstrækninger, der skal udskydes til udførelse i de kommende år. Udvalgelse af fortovsstrækninger er sket på baggrund af en manuel vurdering, da de ikke er indarbejdet i RoSy endnu.

De fortov-, sti- og vejstrækninger som administrationen har udvalgt til udførelse i 2014, fremgår af listen i bilag 3 - "Asfalt- og slidlagsarbejder 2014". Listen i bilag 3 viser herudover de strækninger, som anbefales udført helt eller delvist, hvis der opnås en fordelagtig pris ved gennemførelse af licitationen samt en markering af de strækninger, som burde udføres i 2014 jævnfør RoSy, men som må udsættes grundet økonomi.

Udbudsmaterialet udarbejdes i april 2014 således at asfalt- og slidlagsarbejdet kan udbydes i licitation og så anlægsarbejdet kan gennemføres i sommermånederne 2014. Når licitationsresultatet foreligger tilpasses listen over strækningerne, der skal udbedres så anlægssummen er i overensstemmelse med de i budgettet afsatte midler. Udvalget for Teknik & Miljø vil få præsenteret den endelige liste med fortov -, sti- og vejstrækningerne til orientering.



Udvalget for Teknik og Miljø har i 2007 besluttet en "Strategi vedligeholdelse af veje og pladser" og i 2008 besluttet en "Teknisk beskrivelse af og konsekvenser for valg af vejbelægning". Da der løbende sker en udvikling i belægningsmaterialer både i forhold til holdbarhed, miljøpåvirkning mm. vil administrationen i 2014 udarbejde en revision af strategien og de tekniske beskrivelser, som herefter vil komme til politisk behandling.

**Administrationens vurdering:**

Administrationen vurderer, at frigivelse af midlerne vil sikre fremdriften i projektet således at asfalt- og slidlagsarbejdet kan gennemføres i sommermånederne 2014.

Administrationen vurderer, at der med det nuværende anlægsbudget til asfalt- og slidlagsarbejder vil ske en gradvis forringelse af vejkapitalens værdi i de kommende år.

**Handicappolitik:**

Vedligeholdelse af kommunens fortove, stier og veje vil kunne understøtte Lejre Kommunes Handicappolitiks værdi om "tilgængelighed" og målsætningen om at "borgere med handicap har adgang til det offentlige rum".

**Økonomi og finansiering:**

Anlægsbevillingen på i alt 5,633 mio. kr. til udarbejdelse af udbudsmateriale samt asfalt- og slidlagsarbejdet søges frigivet fra puljen: "Asfalt og slidlag inkl. fortov og stier".

Entreprisen sendes i udbud og entreprisen tildeles til den entreprenør, som ved licitationen afgiver det laveste bud. Der indarbejdes passende tiltag vedr. sociale klausuler, som krav til de bydende entreprenører.

En del af bevillingen skal anvendes som betaling for vores vejdatabasesystem RoSy.

I bilag 1 - "Vejkapital udvikling 2013 - 2023" ses hvordan kommunens vejkapital forringes de kommende år, hvis det nuværende investeringsniveau pr. år fastholdes.

I bilag 2 - "10 års investeringsoversigt" viser grafen, at bevarelse af vejkapitalen på det nuværende niveau kræver en samlet investering på ca. 127 mio. kr. i de kommende 10 år, altså gennemsnitligt ca. 13 mio. kr. pr. år, alene på kørebanearealer.

Udgifterne til at lappe huller og til at revneforsegle afholdes i øvrigt af driftsbevillingen til vejvedligeholdelse.

**Beslutningskompetence:**

Kommunalbestyrelsen

**Bilag:**

1. Kapitalværdi udvikling 2013-2023
2. 10 års investeringsoversigt.pdf
3. Asfalt- og slidlagsarbejder 2014

**11. TM - Cykelsti Kirke Hyllinge - Nørre Hyllinge**

Sagsnr.: 12/20360

**Resumé:**

Økonomiudvalget besluttede den 22. oktober 2013, at cykelstiprojektet skal drøftes igen i Udvalget for Teknik & Miljø med henblik på en samlet løsning, som er etapeopdelt ift. finansieringsmuligheder. Administrationen har oplyst forskellige projektforslag, forslag til etapeopdeling samt estimeret anlægsomkostningerne. Administrationen anbefaler, at etape 1 indeholder etablering af dobbeltrettet cykelsti i landzone inkl. midterheller ved byzonetavlerne og etape 2 indeholder etablering af dobbeltrettet cykelsti fra Nørre Hyllingevej til Elverdamsvej sydvest om private grunde samt etablering af 2 minus 1 vej og hævet flade i krydset ved Hvidemosevej og Trehøjevej i Nørre Hyllinge.

**Indstilling:**

Koncerndirektionen indstiller:

1. at der etableres dobbeltrettet cykelsti i landzonen langs Nørre Hyllingevej som etape 1,
2. at der etableres dobbeltrettet cykelsti i Kirke Hyllinge fra Nørre Hyllingevej til Elverdamsvej sydvest om private grunde samt 2 minus 1 vej og hævet flade i Nørre Hyllinge,
3. at administrationen bemyndiges til at foretage ekspropriation i henhold til Lov om offentlige veje kapitel 5 af de i sagen berørte arealer, såfremt frivillige aftaler ikke kan tilvejebringes,
4. at der frigives en anlægsbevilling på i alt 3.150.000 kr. til etablering af cykelstien og trafiksaneringstiltag i Nørre Hyllinge,
5. at anlægsbevillingen finansieres delvist af det fra 2013 overførte restrådighedsbeløb på 2.550.000 kr. til "Cykelsti mellem Nr. Hylling og Kr. Hyllinge" og delvist med 600.000 kr. af det i budget 2014 opførte rådighedsbeløb i puljen "Cykel- og gangstier",
6. at Udvalget for Teknik & Miljø sender brev til Vejdirektoratet med opfordring om etablering af tiltag på Elverdamsvej i Kirke Hyllinge.

**Beslutning Udvalget for Teknik & Miljø den 09-04-2014:**

Indstillingens pkt. 1 og 2 anbefales med den ændring, at der udføres enkelrettet cykelsti langs sydsiden af Nørre Hyllingevej, i Nørre Hyllinge fra byporten frem til Hvidemosevej.

Indstillingens pkt. 3 anbefales.

Det anbefales, at der frigives en anlægsbevilling på kr. 3.750.000 til etablering af cykelstien og trafiksaneringstiltag i Nørre Hyllinge.

Det anbefales, at anlægsbevillingen finansieres delvist af det fra 2013 overførte restrådighedsbeløb på 2.550.000 kr. til "Cykelsti mellem Nr. Hylling og Kr. Hyllinge" og delvist med 1.200.000 kr. af det i budget 2014 opførte rådighedsbeløb i puljen "Cykel- og gangstier".

Pkt. 6 tiltrædes med den tilføjelse, at brevet tillige sendes til Ministeren.

**Sagsfremstilling:**

I budget 2013 var der afsat 3,0 mio. kr. til etablering af en cykelsti mellem Kirke Hyllinge og Nørre Hyllinge. Cykelstien skal bl.a. bidrage til at forbedre skolevejen til Kirke Hyllinge Skole samt generelt forbedre de lette trafikanters trafiksikkerhed og mobilitet mellem de to byer.

På Økonomiudvalgets møde 22. oktober 2013 præsenterede administrationen mulige løsningsforslag for cykelsti fra Elverdamsvej i Kirke Hyllinge til Hvidemosevej i Nørre Hyllinge. Økonomiudvalget besluttede, *"at de ønskede sagen sendt tilbage til Udvalget for Teknik & Miljø med henblik på en samlet løsning som er etapeopdelt ift. finansieringsmuligheder. Behovet for helleanlæg revurderes i lyset af det samlede løsningsforslag. Økonomiudvalget ønsker oplyst hvornår der er pågået drøftelser med Vejdirektoratet."*

På den baggrund har administrationen i samarbejde med ekstern rådgiver udarbejdet løsningsforslag, beskrevet en mulig etapeopdeling samt finansieringsmuligheder. Løsningsforslagene med økonomiske overslag er beskrevet i bilag 1 – "Projektforslag for samlet løsning". Løsningsforslagene er:

- Dobbeltrettet cykelsti i landzonen langs Nørre Hyllingevej.
- Dobbeltrettet cykelsti i byzonen i henholdsvis Kirke Hyllinge og Nørre Hyllinge
- Enkeltrettet cykelsti i byzonen i henholdsvis Kirke Hyllinge og Nørre Hyllinge
- Dobbeltrettet cykelsti eget trace i Kirke Hyllinge sydvest om private grunde
- 2 minus 1 vej i Nørre Hyllinge på Nørre Hyllingevej og Vellerupvej
- Hævet flade i krydset med Hvidemosevej og Trehøjevej i Nørre Hyllinge
- Bump i Nørre Hyllinge
- Midterheller/byporte i henholdsvis Kirke Hyllinge og Nørre Hyllinge
- 0-løsning i henholdsvis Kirke Hyllinge og Nørre Hyllinge

Tegning med det samlede løsningsforslag kan ses i bilag 2 - "Samlet projektforslag - tegning".

Administrationen har været i dialog med Vejdirektoratet om mulige løsninger for etablering af sikker krydsning af Elverdamsvej samt finansiering heraf. Der har været afholdt møde med Vejdirektoratet 12. september 2013, ligesom administrationen har sendt en skriftlig henvendelse til Vejdirektoratet, som Vejdirektoratet har besvaret. I begge tilfælde oplyser Vejdirektoratet, at de ønsker, at sikre fremkommeligheden på Elverdamsvej og dermed ikke ønsker tiltag som f.eks. ny signalregulering på vejstrækningen.

Vejdirektoratet har i januar-februar 2014 indsamlet ønsker fra landets kommuner, herunder Lejre Kommune, i forhold til kommunernes ønsker om tiltage på statens vejnet. I denne forbindelse har administrationen genfremsendt ønsket om tiltag i krydset Elverdamsvej-Nørre Hyllingevej sammen med de øvrige ønskede tiltag på statens vejnet i Lejre Kommune. Administrationen fortsætter den løbende dialog med Vejdirektoratet omkring tiltag på Elverdamsvej i Kirke Hyllinge.

Administrationen har udarbejdet udkast til brev som Udvalget for Teknik & Miljø kan vælge at sende til Vejdirektoratet. Udkast til brev er vedlagt som bilag 3 – "Udkast til henvendelse til Vejdirektoratet".

**Administrationens vurdering:**

Administrationen anbefaler, at der inden for den økonomiske ramme fra puljen "Cykelsti mellem Nr. Hyllinge og Kr. Hyllinge" arbejdes videre med følgende tiltag – som etape 1:

- på delstrækningen i landzone etableres en dobbeltrettet cykelsti i den sydvestlige vejside,
- der etableres midterheller som krydsningspunkt for de lette trafikanter i forbindelse med byzonetavlen i henholdsvis Kirke Hyllinge og Nørre Hyllinge,

Herudover anbefaler administrationen, at der som etape 2 arbejdes videre med nedenstående tiltag. Disse tiltag kan etableres inden for den økonomiske ramme, der er afsat i budget 2014 til "Cykel og gangstier".

- I Kirke Hyllinge etableres en stiforbindelse syd om bebyggelsen, stien skaber forbindelse til det eksisterende krydsningspunkt på Elverdamsvej,
- på delstrækningen i Nørre Hyllinge etableres 2 minus 1 vej på Nørre Hyllingevej og Vellerupvej ligesom der etableres en hævet flade i krydset ved Hvidemosevej og Trehøjevej
- på delstrækningen i Kirke Hyllinge etableres der ikke nogen foranstaltninger.

Administrationen anbefaler, at midterhellerne i forbindelse med byzonetavlerne i henholdsvis Kirke Hyllinge og Nørre Hyllinge fastholdes som en del af løsningsforslagene, da elementet vil have en hastighedsdæmpende effekt for biltrafikken og sikre en sikker og tryk krydsningsmulighed af Nørre Hyllingevej for de lette trafikanter.

Administrationen vurderer, at denne kombination af løsninger vil skabe den ønskede trafiksikkerhed og tryghed for de lette trafikanter på strækningen samt imødekommer de lokale ønsker, der fremkom i forbindelse med borgermøde afholdt 22. april 2013. Projektbemærkninger fra borgermødet kan ses i bilag 4 "Projektbemærkninger fra borgermøde".

**Handicappolitik:**

Projektet vil kunne understøtte Lejre Kommunes Handicappolitiks værdi om "tilgængelighed" og målsætningen om at "borgere med handicap har adgang til det offentlige rum".

Ved at etablere et færdselsareal "reserveret" til de lette trafikanter langs trafikvejen skabes tilgængelighed og tryghed for de lette trafikanter.

**Økonomi og finansiering:**

Den 28. januar 2013 frigav Kommunalbestyrelsen en anlægsbevilling på i alt 450.000 kr. fra puljen til "Cykelsti mellem Nr. Hyllinge og Kr. Hyllinge" til udarbejdelse af projektforslag til linjeføring, hovedprojekt og udbudsmateriale. Den resterende del af puljen på i alt 2.550.000 kr. til anlæg af cykelstien søges nu frigivet.

I budget 2014 er der afsat en pulje "Cykel og gangstier" på 2.000.000 kr. Der søges 600.000 kr. frigivet til at gennemføre et samlet projekt inkl. hovedprojekt, udbudsmateriale, anlæg af cykelsti mellem Kirke Hyllinge og Nørre Hyllinge samt tiltag til sikring af de lette trafikanter i Nørre Hyllinge.

Nedenfor er opstillet økonomiske overslag over de mulige løsningsforslag:

<b>Elementer</b>	<b>Økonomisk overslag</b> (alle priserne er inkl. projektering og udbud samt uforudsete udgifter)
<b>Administrationens anbefalede projektforslag</b>	
Dobbeltrettet cykelsti i landzone inkl. midterheller ved byzonerene	3.000.000 Kr.
Dobbeltrettet cykelsti i eget trace sydvest om private ejendomme i Kirke Hylling	300.000 kr.
Hævet flade i krydset ved Hvidemosevej og Trehøjevej i Nørre Hyllinge	150.000 Kr.
2 minus 1 vej i Nørre Hyllinge	50.000 Kr.
<b>I alt</b>	<b>3.590.000 Kr.</b>
<b>Øvrige løsningsforslag</b>	
Dobbeltrettet cykelsti i byzonen i Kirke Hyllinge	700.000 Kr.
Enkeltrettet cykelsti i byzonen i Kirke Hyllinge	1.100.000 Kr.
Byport med midterhelle i forbindelse med byzonetavlen i Kirke Hyllinge	200.000 Kr.
Dobbeltrettet cykelsti i byzonen i Nørre Hyllinge	1.100.000 Kr.
Enkeltrettet cykelsti i byzonen i Nørre Hyllinge	1.300.000 Kr.
Byport med midterhelle i forbindelse med byzonetavlen i Nørre Hyllinge	200.000 Kr.
Nye bump i Nørre Hyllinge	60.000 Kr.

**Beslutningskompetence:**

Kommunalbestyrelsen

**Bilag:**

1. Projektforslag for samlet løsning
2. Samlet projektforslag - cykelsti
3. Brev til Vejdirektoratet vedr. tiltag på Elverdamsvej i Kirke Hyllinge
4. Opsamling fra borgermøde 22. april 2013

**12. TM - Busbestilling 2015**

Sagsnr.: 14/2276

**Resumé:**

Lejre Kommune skal inden 1. maj 2014 meddele Trafikselskabet Movia ønske om eventuelle ændringer i driftsbudgettet fra køreplansskiftet til december 2014 og dermed for den drift, der skal køres i 2015.

Udvalget for Teknik og Miljø drøftede sagen på deres møde 5. april 2014 og ønskede, at genoptage drøftelserne efter indhentning af pris på ekstrakørsel vedr. 207 og 236 svarende til nuværende serviceniveau, undersøgelse af hvilken besparelse der kan opnås ved, at den ene telebus kan bortfalde samt undersøgelse af buskørsel fra ungdomsskolen om aftenen, specielt 219. På baggrund af disse undersøgelser anbefaler administrationen, at der fastholdes uændret drift i 2015.

**Indstilling:**

Koncerndirektionen indstiller:

1. at der indmeldes ønske om uændret busdrift for 2015 til Movia.

**Beslutning Udvalget for Teknik & Miljø den 09-04-2014:**

Det anbefales, at den nuværende busdrift fastholdes, dog med følgende ændringer:

- 1 telebus (afgang Lejre station) nedlægges: reduktion 2,5 mio. kr.,
- 207: 10 ekstra afgange på hverdage, 36 ekstra afgange på lørdage, 36 ekstra afgange på søndage: merpris ca. 2. mio. kr.,
- 236: 4 ekstra afgange til Rye på hverdage, 16 ekstra afgange på lørdage, 16 ekstra afgange på søndage: merpris: ca. 0,4 mio. kr.,
- 0,5 mio. kr. afsættes til finansiering af skolebuskørslen til enten Kirke Såby skole eller Trællerupskolen,

Det medfører en merudgift på 0,4 mio. kr. i forhold til de forventede udgifter til rute- og telebusser i 2015 på 28,411 mio. kr. Dette indarbejdes i budgettet for 2015.

**Sagsfremstilling:**

Lejre Kommune skal inden 1. maj 2014 meddele Movia om kommunen ønsker ændringer i busdriften og dermed i budgettet for 2015. Grundlaget i år er lidt anderledes end de tidligere år, bl.a. er der som beskrevet i afsnittet "Økonomi og finansiering" ikke udarbejdet et samlet budgetoplæg pr. kommune for alle udgifter relateret til den samlede busdrift, men udarbejdet overslag over driftsomkostningerne til rute- og telebusserne. Herudover gennemføres trafikbestillingen uden at kende konsekvenserne i forhold til det lovforslag "Forslag til ændring af Lov om Trafikselskaber", som har været i høring samt effekten af nyt tællesystem mm.

Udvalget for Teknik og Miljø drøftede sagen på deres møde 5. april 2014 og ønskede, at genoptage drøftelserne efter indhentning af pris på ekstrakørsel vedr. linje 207 og linje 236 svarende til nuværende serviceniveau, undersøgelse af hvilken besparelse der kan opnås ved, at den ene telebus kan bortfalde samt undersøgelse af buskørsel fra ungdomsskolen om aftenen, specielt linje 219. Alle de ønsker om mere busdrift som administrationen har modtaget fra borgere i 2013 kan ses i bilag 3 - "Ønsker om mere busdrift".

Hvis der skal opnås ens serviceniveau på linje 207, 214, 219 og 236 vil det kræve indsætning af ekstrakørsler. Ændringer på linje 207 og linje 214 skal koordineres med

Roskilde Kommune, da disse to linje er tværkommunale. Det vurderes dog realistisk, at kunne indgå en aftale omkring tilpasning af denne drift også i Roskilde Kommune.

Kontrakten for telebusserne i Lejre Kommune udløber medio 2016, derfor har administrationen igangsat en evaluering af telebusdriften i kommunen samt en opgørelse af benyttelsen af Flextur. Der er bl.a. blevet gennemført kortlægning af benyttelse af telebusserne og flextur ved passagertællinger og interview af passagerer, der benytter telebusserne. Der arbejdes i den forbindelse på at opstille forskellige løsningsforslag for fortsættelse af telebus, ændring af telebussen mm.

Det er muligt, at nedlægge den ene telebus pr. medio december 2014. Det vil dog kræve, at skolebuskørslen til/fra Kirke Såby Skole eller Trællerupskolen udbydes og enten overtages af en privat vognmand eller Flexrutetraffic. Ligesom det vil medføre, at der ikke kan opretholdes eftermiddagsmyldretidsture med telebussen fra enten Hvalsø eller Lejre station.

Administrationen har undersøgt buskørslen fra Ungdomsskole og -klub i Hvalsø til Kirke Hyllinge. Undervisningen på ungdomsskolen afsluttes ca. kl.21.00 og herefter kan linje 219 benyttes mod Kirke Hyllinge kl. 21.26 fra Hvalsø station. Ungdomsklubben i Hvalsø lukker kl. 22.00. Her er der ikke busdrift mod Kirke Hyllinge, næste bus på linje 219 er kl. 23.26. Telebussen kan benyttes. Det skal bemærkes, at der er en lokal ungdomsklub i Kirke Hyllinge.

#### Andre forhold der påvirker busdriften og/eller driftsbudgettet:

Linje 228 mellem Kirke Hyllinge og Holbæk:

Henholdsvis Lejre og Holbæk kommuner har i 2013 efter aftale med Region Sjælland betalt tilskud til driften på linje 228 i 2014, fordi alternativet var en nedlæggelse af linjen. Det var en forudsætning at tilskuddet fra de to kommuner kun var en nødvendighed i 2014 og at Region Sjælland herefter fremkom med et forslag til alternativ drift, som ikke påhvilede kommunerne økonomisk. Lejre Kommune har på nuværende tidspunkt ikke modtaget informationer om Regionens beslutning/drøftelser vedr. driften af linje 228 i 2015.

Anlægsarbejde på Nordvestbanen:

Også i sommermånederne i 2014 vil busdriften i Lejre Kommune blive påvirket af anlægsarbejdet på Nordvestbanen. Anlægsarbejdet medfører bl.a. at togdriften på strækningen mellem Hvalsø og Tølløse i perioden medio maj, juni, juli og august 2014 indstilles og passagerne skal betjenes af togbusser i denne periode. Trafikstrømmene til og fra stationerne i kommunen påvirkes hermed og Lejre Kommune har behov for midlertidigt at tilpasse det eksisterende busnet til de nye trafikstrømme til og fra primært Hvalsø station. Alle områder der i dag er busbetjent i Lejre Kommune, vil også i anlægsperioden blive busbetjent med minimum normal sommerferiedrift.

DSB har endnu ikke afklaret køreplaner for togbusserne eller bussernes ruter.

#### **Administrationens vurdering:**

Da der blev gennemført flere ændringer i driften i 2012 vurderes det vigtigt, at sikre en mere stabil drift over en længere periode, før det vurderes om der skal gennemføres flere ændringer i busdriften. Da der i løbet af 2014 skal træffes beslutning om ændringer i telebusdriften fra 2016, må det anbefales, at ændringer i bus- og telebusdriften vurderes nærmere i løbet af 2014 for herigennem at kunne indmelde en ny trafikbestilling primo 2015 for busdriften i 2016.

Administrationen anbefaler, at hvis der gennemføres ændringer i busdriften pr. december 2014 skal der afsættes ressourcer til kommunikation og formidling af denne ændring af busdriften.

Movia oplyser, at der generelt er usikkerheder i beregningerne af buslinjernes økonomi. Derudover kan der i den efterfølgende detailplanlægning vise sig uforudsete problemer med at tilrettelægge busdriften i forhold til togdriften samt de ændringsforslag nabokommuner måtte ønske. Administrationen vil være i løbende dialog med Movia for at sikre de mest optimale løsninger.

**Handicappolitik:**

I kommunerne og Movia arbejdes løbende på at sikre, at alle har tilgang til busdriften, bl.a. med implementering af lavgulvsbusser, så af- og påstigning ikke besværliggøres, i forhold til antallet af siddepladser i busserne, mulighed for medtagning af kørestol eller rollator samt meget andet.

I Lejre Kommune er telebus et koncept, der er middel tilpasset i forhold til personer med specielle behov. Der er skabt mulighed for lidt ekstra service og fleksibilitet bl.a. med muligheden for at bestille den enkelte tur, som bl.a. sikre at der ikke skal skiftes bus inden for kommunegrænsen.

Flexitur er et andet tilpasset koncept, der skaber ekstra service og fleksibilitet for personer, der ikke er så mobile og f.eks. selv kan transportere sig til stoppestedet. Med flexitur kan alle blive hentet og kørt til en udvalgt adresse. Det er muligt ved bestilling af tur, at oplyse om bestemte ekstra behov som f.eks. mulighed for at medbringe kørestol, rollator eller lignende. Flexitur kan også benyttes på tværs af kommunegrænsen til de kommuner, som er tilsluttet ordningen, det betyder, at et evt. skift ved station eller stoppested kan undgås.

**Økonomi og finansiering:**

Movias bestyrelse besluttede 4. april 2013 en ny budget- og regnskabstidsplan. I den forbindelse besluttede bestyrelsen, at der ikke længere udarbejdes basisbudget, men i stedet et "trafikbestillingsgrundlag". Trafikbestillingsgrundlaget for 2015 er derfor et overordnet skøn over kommunens tilskudsbehov til busdrift. Da Movias trafikbestillingsgrundlag nu kun skal fungere som en hjælp i forhold til busbestillingen indeholder det økonomiske grundlag ikke økonomiske oplysninger om flexitur, administrationsudgifter og finansielle poster som de tidligere år. Trafikbestillingsgrundlag 2015 kan ses i bilag 1 – "Trafikbestillingsgrundlag 2015".

Ved uændret busdrift vil Lejre Kommunes udgift til rute- og telebusser i 2015 ifølge Movias trafikbestillingsgrundlag udgøre 28,411 mio. kr. I bilag 2 - "Nøgletal pr. buslinjer i Lejre Kommune" kan driftsøkonomien for de enkelte buslinjer i Lejre Kommune ses. Til sammenligning forventes udgifterne til rute- og telebusser i 2014 at være 28,210 mio. kr.

Hvis der ønskes samme serviceniveau på linje 207, 214, 219 og 236 skal følgende tilpasninger indsættes:

207: 10 ekstra afgang på hverdage, 36 ekstra afgang på lørdage, 36 ekstra afgang på søndage: pris ca. 2. mio. kr.

214: 2 ekstra afgang på hverdage, 7 ekstra afgang på lørdage, 8 ekstra afgang på søndage: pris ca. 1 mio. kr.

219: 16 ekstra afgang på hverdage, 8 ekstra afgang på lørdage, 8 ekstra afgang på søndage: pris: ca. 1,2 mio. kr.

236: 4 ekstra afgang til Rye på hverdage, 16 ekstra afgang på lørdage, 16 ekstra afgang på søndage: pris: ca. 0,4 mio. kr.



Movia oplyser, at det vil være muligt at nedlægge den ene telebus pr. december 2014 indenfor eksisterende kontrakt uden at skulle finansiere en bod. Der vil kunne opnås en besparelse på ca. 2,5 mio. kr. ved nedlæggelse af en telebus. Dog vil dette medfører, at der skal afsættes ca. 0,5 mio. kr. til finansiering af skolebuskørsel til enten Kirke Såby Skole eller Trællerupskolen. Budgettet til skolebuskørsel er estimeret på baggrund af erfaringspriser fra Allerslev Skole.

Budget 2015 I forhold til det samlede budget i 2015 for busdriften kommer udgifter til henholdsvis afdrag på HUR-lån, rejsekortlån og Flextur – åben ordning samt efterregulering for 2013.

Det skal fortsat bemærkes, at der i 2015 er andre tiltag, der kan få økonomisk betydning, men konsekvenserne kendes endnu ikke:

- Lovgivningsmæssige ændringer
- Nyt tællesystem
- Takstharmonisering af taksterne på Sjælland
- Ny finansieringsmodel – kommuner overtager udgifter til Movias administration, mens Regionerne køber trafik som før har været finansieret af kommuner

Togbusser: Lejre Kommunes budget til busdriften påvirkes ikke af ændringerne som følge af banelukningen, idet det er en generel forudsætning at Lejre Kommune ikke må belastes økonomisk og at udgifterne til tilpasning af busnettet dermed afholdes af DSB.

**Beslutningskompetence:**

Kommunalbestyrelsen

**Bilag:**

1. Trafikbestillingsgrundlag 2015
2. Nøgletal pr buslinje i Lejre Kommune
3. Ønsker om mere busdrift

**13. TM - Forslag til tidsplan for behandling af ny affaldshåndteringsplan 2014 - 2019**

Sagsnr.: 14/2570

**Resumé:**

Udvalget for Teknik & Miljø behandlede på møde den 14. august 2013 forslag til Affaldsplan 2014 – 2018. Udvalget drøftede forslaget og besluttede at afvente regeringens affaldshåndteringsplan.

Den nationale affaldshåndteringsplan - Danmark uden affald – også kaldet Ressourceplanen - er nu udsendt, og koncerndirektionen stiller forslag om tidsplan for udarbejdelse og vedtagelse af affaldshåndteringsplanen for Lejre Kommune.

**Indstilling:**

Koncerndirektionen indstiller:

1. at Udvalget for Teknik & Miljø godkender forslag til tidsplan for udarbejdelse og vedtagelse af ny affaldshåndteringsplan for Lejre Kommune.

**Beslutning Udvalget for Teknik & Miljø den 09-04-2014:**

Indstilling tiltrådt.

**Sagsfremstilling:**

I henhold til miljøbeskyttelsesloven skal kommunerne udarbejde og vedtage en 12 - årig kommunal plan for håndtering af affald. Planen skal revideres mindst hvert 6. år.

Udvalget for Teknik & Miljø behandlede på møde den 14. august 2013 forslag til Affaldsplan 2014 – 2018 og besluttede at afvente regeringens nationale affaldshåndteringsstrategi.

Regeringens ressourcestrategi - Danmark uden affald - blev udsendt i oktober 2013. Ligeledes har den tilhørende ressourceplan for affaldshåndtering været i offentlig høring frem til den 28. januar 2014. Miljøministeriet har endnu ikke udsendt eventuelle ændringer i planens initiativer som følge af indkomne høringsvar.

Ressourcestrategien er vedlagt i bilag 1.

I mellemtiden er affaldsbekendtgørelsen blevet ændret pr. 1. januar 2014, idet kommunerne første affaldshåndteringsplan i henhold til ressourcestrategien skal vedtages senest den 1. oktober 2014. Planen skal gælde i perioden 2014 -2019 og skal dække perioden 2014 – 2024, begge år inklusive.

Administrationen har udarbejdet en tidsplan for planens vedtagelse, vedlagt i bilag 2. Det er forudsat i tidsplanen, at de obligatoriske 8 ugers høringsperiode ikke lægges hen over sommerperioden. Det betyder at Lejre Kommunes affaldshåndteringsplan tidligst kan træde i kraft den 1. januar 2015.

**Administrationens vurdering:**

Administrationen vurderer, at det ikke vil være realistisk at overholde affaldsbekendtgørelsens tidsfrist om at udarbejde og godkende en ny affaldshåndteringsplan inden den 1. oktober 2014.

I givet fald skulle høringsperioden, herunder et eventuelt borgermøde, afholdes i sommermånederne.

Administrationen er ikke bekendt med andre kommuner, der ikke har vedtaget en affaldsplan endnu, men vurderer at en beskedent overskridelse af tidsfristen kan accepteres.

**Handicappolitik:**

Sagen har ingen handicappolitiske konsekvenser.

**Økonomi og finansiering:**

Affaldsområdet er brugerfinansieret og kører efter "hvile i sig" princippet, og må derfor ikke give over- eller underskud over en årrække.

**Beslutningskompetence:**

Udvalget for Teknik Miljø

**Bilag:**

1. Ressourcestrategi - Danmark uden affald
2. Bilag 2 - Forslag til tidsplan

**14. SSÆ - Opfølgning på Handicappolitik for 2013 med høringsvar**

Sagsnr.: 11/18317

**Resumé:**

Da Kommunalbestyrelsen vedtog Lejre Kommunes handicappolitik december 2012 blev det samtidig besluttet, at der udarbejdes en årlig opfølgning for at sikre den nødvendige forankring af politikken.

Hermed forelægges opfølgning på handicappolitikken for 2013 med Handicaprådets høringsvar.

I denne sag drøftes opfølgningen på Handicappolitikken med henblik på at beslutte, om der er indsatsområder, som skal understøttes yderligere fremadrettet.

**Indstilling:**

Koncerndirektionen indstiller:

1. at opfølgning på Handicappolitikken for 2013 tages til efterretning.
2. at det besluttes, hvorvidt der er indsatsområder, som skal understøttes yderligere fremadrettet.

**Beslutning Udvalget for Job & Arbejdsmarked den 07-04-2014:**

Indstillingen anbefales.

**Beslutning Udvalget for Erhverv & Turisme den 07-04-2014:**

Taget til efterretning.

Udvalget peger på følgende indsatsområder som skal løftes i dialog med erhvervslivet:

- tilgængelighed til det offentlige rum, herunder øget tilgængelighed for borgere med handicap i detailhandel og virksomheder i øvrigt;
- tilgængelighed til natur og turismetilbud i kommunen;
- videreudvikle et rummeligt arbejdsmarked for borgere med både psykisk eller psykisk handicap.

**Beslutning Udvalget for Børn & Ungdom den 08-04-2014:**

Indstilling pkt. 1 anbefales.

De af Handicaprådet indstillede indsatsområder (Udvikling af tilbud i Socialpsykiatrien, Handicapidræt, Tilgængelighed til natur) anbefales.

**Beslutning Udvalget for Social, Sundhed & Ældre den 07-04-2014:**

Indstillingen 1. anbefales.

Indstilling 2. at udvalget anbefaler at indsatsområder socialpsykiatri og idrætstilbud er fokusområder-

Udvalget anbefaler at man i endnu et år har handicappolitikken som et særligt fokusområde i forhold til de politiske dagsordener

Afbud:

Flemming Damgaard Larsen (V)

**Beslutning Udvalget for Teknik & Miljø den 09-04-2014:**

Indstilling anbefales.

Indsatsområderne

- Udvikling af tilbud i Socialpsykiatrien og
- Tilgængelighed i naturen.

Udvalget anbefaler endvidere, at punktet "Handicappolitik:" fortsat skal fremgå af alle dagsordner et år mere.

### **Sagsfremstilling:**

Da Kommunalbestyrelsen vedtog Lejre Kommunes handicappolitik december 2012 blev det samtidig besluttet, at der udarbejdes en årlig opfølgning for at sikre den nødvendige forankring af politikken.

Opfølgningen, som er udarbejdet af administrationen, samler op på, hvilke konkrete initiativer, der er iværksat i forhold til vision og målsætninger i handicappolitikken. Oversigten er en status på konkrete gennemførte og planlagte indsatser i 2013 og frem. Der er derfor tale om et øjebliksbillede og der vil løbende kunne blive planlagt og gennemført nye indsatser udover de indsatser, der er skitseret i oversigten.

Udover at være en status på indsatser, imødekommer opfølgningen også et ønske om at evaluere administration af model for implementeringen. Opfølgningen indeholder derfor en evaluering af den nuværende praksis, hvor alle politiske sagsfremstillinger skriftligt har skullet forholde sig til handicappolitikken, og om handicappolitikken løbende inddrages i beslutningsprocesser vedr. opgaveløsningen.

Opfølgningen konkluderer, at:

- Handicappolitikken løbende bliver inddraget i beslutningsprocesser vedr. kommunens opgaveløsning.
- Der er bredt i administrationen et godt kendskab til Handicappolitikken, og politikken anses for aktuel og relevant for opgaveløsningen.
- I takt med at Handicappolitikken i stigende grad forankres i kommunens opgaveløsning, bør det overvejes at lade kravet, om at alle politiske sagsfremstillinger skriftligt skal forholde sig til Handicappolitikken, gælde for en tidsbegrænset periode.
- Der er i Lejre Kommune iværksat en omfattende række aktiviteter, som bidrager til at understøtte Handicappolitikkens vision og målsætninger.
- Enkelte af Handicappolitikkens målsætninger er ikke dækket af de nuværende aktiviteter. Det gælder handicapdræt og tilgængelighed til naturen.

### **Udtalelser:**

Handicaprådet har følgende anbefalinger til indsatsområder i 2014 og frem:

- Udvikling af tilbud i Socialpsykiatrien
- Handicapdræt
- Tilgængelighed til natur

### **Administrationens vurdering:**

Det vurderes, at det nuværende niveau af indsatser og bredden i indsatserne, der understøtter Handicappolitikken, er tilfredsstillende. Der er enkelte målsætninger, som endnu ikke er understøttet på nuværende tidspunkt, hvilket dog ikke vurderes som

værende problematisk, idet de nuværende indsatser skal ses i sammenhæng med, at politikken har et fire-årigt sigte og skal evalueres i 2016.

Det bemærkes, at kommunens haller i dag anvendes til handicapdræt, idet hallerne anvendes af flere botilbud for voksne og en gruppe forældre til børn med handicap.

**Handicappolitik:**

Opfølgningen på Handicappolitikken for 2013 udarbejdes for at sikre at politikkens målsætninger og vision understøttes af indsatser på kommunens forskellige opgaveområder.

**Økonomi og finansiering:**

Ingen bemærkninger.

**Beslutningskompetence:**

Kommunalbestyrelsen

**Bilag:**

1. Årlig opfølgning på handicappolitikken for 2013

**15. Lukket - TM - Lovliggørelse af ulovligt oplag**

Sagsnr.: 13/1222

**16. TM - Eventuelt**

Sagsnr.:

**Resumé:****Indstilling:****Beslutning Udvalget for Teknik & Miljø den 09-04-2014:**

Intet under eventuelt.

**Sagsfremstilling:****Administrationens vurdering:****Handicappolitik:****Økonomi og finansiering:****Beslutningskompetence:**