



Referat  
Udvalget for Teknik & Miljø  
onsdag den 8. oktober 2014

Kl. 15:30 i Mødelokale 2, Allerslev

# Indholdsfortegnelse

1. TM - Godkendelse af dagsorden .....	1
2. TM - Temadrøftelse Vand .....	2
3. TM - Trafiksikkerhedsprojekter 2013-2014.....	3
4. TM - Til orientering oktober .....	6
5. TM - Forsøg på Ledreborg Allé vedr. fjernelse af steler .....	7
6. TM - Behandling af indsigelser og bemærkninger til Lokalplan LK 35 for Ejby Havn .....	10
7. TM - Ændring af Regulativ for hønsehold og andre ikke-erhvervsmæssige fuglehold i Lejre Kommune .....	13
8. ØU - Opfølgning på dagsordner som led i plan for øget kvalitet i politisk betjening - oktober .....	15
9. Lukket - TM - Ansøgning Limousinekørsel.....	17
10. TM - Eventuelt .....	18

**1. TM - Godkendelse af dagsorden**

Sagsnr.:

**Resumé:****Indstilling:****Beslutning Udvalget for Teknik & Miljø den 08-10-2014:**

Godkendt

**Sagsfremstilling:****Administrationens vurdering:****Handicappolitik:****Økonomi og finansiering:****Beslutningskompetence:**

**2. TM - Temadrøftelse Vand**

Sagsnr.:

**Resumé:**

Udvalgsmødet starter med en temadrøftelse om vand – søer, vandløb, grundvand, drikkevand og spildevand. Oplæg præsenteres af administrationen.

**Indstilling:****Beslutning Udvalget for Teknik & Miljø den 08-10-2014:**

Orienteringen taget til efterretning.

**Sagsfremstilling:****Administrationens vurdering:****Handicappolitik:****Økonomi og finansiering:****Beslutningskompetence:**

**3. TM - Trafiksikkerhedsprojekter 2013-2014**

Sagsnr.: 13/5225

**Resumé:**

Administrationen har, i dialog med skolerne, fået udarbejdet forslag til foranstaltninger, som kan forbedre trafiksikkerheden og trygheden ved skolerne. Arbejdet er bl.a. mundet ud i, at der for hver skole er udarbejdet en opsummering omkring forholdene og et projektkatalog med prioritering af konkrete projekter til gennemførelse af fysiske foranstaltninger ved skolerne. Administrationen anbefaler, at den foreslåede prioritering af projekter godkendes med henblik på, at udbud af entreprisen og at anlæg af projekter herefter kan igangsættes.

**Indstilling:**

Koncerndirektionen indstiller:

1. at de konkrete projektforslag til forbedring af trafiksikkerheden godkendes.

**Beslutning Udvalget for Teknik & Miljø den 08-10-2014:**

Forslag vedr. Allerslev Skole godkendt, idet det vurderes, om ensretningen på den store parkeringsplads kan vendes.

Forslag vedr. Bramsnæsvigskolen godkendes ikke. Administrationen udarbejder nyt forslag ud fra udvalgets drøftelser.

Forslag vedr. Firkløverskolen godkendt.

Ved Hvalsø Skole realiseres forslag 1 til 260.000 kr., og stiforbindelsens krydsning med parkeringspladsen ved ungdomsskolen for enden af Sandbechs Allé til 75.000 kr. realiseres også. Opgradering af afsætning langs Horseager til 70.000 kr. realiseres også.

Forslag vedr. Kr. Hyllinge Skole godkendes ikke. Administrationen udarbejder nyt forslag ud fra udvalgets drøftelser.

Forslag vedr. Kr. Sårby Skole godkendes ikke. Der udføres ingen foranstaltninger.

Forslag vedr. Osted Skole godkendt.

Forslag vedr. Trællerupskolen godkendt.

Administrationen bedes undersøge muligheden for etablering af flere parkeringspladser ved Sofiehøjskolen.

**Sagsfremstilling:**

Udvalget for Teknik & Miljø besluttede på mødet 11. august 2014, at disponere 3.505.000 kr. til gennemførelse af fysiske tiltag til sikring af skoleveje. Projekternes og deres prioritering skulle forelægges udvalget til godkendelse inden udførelse.

Administrationen har i samarbejde med en rådgiver gennemført en kortlægning af adgangsvejene til og fra de ti skoler for de forskellige trafikanttyper samt en kortlægning af parkeringsforholdene for henholdsvis cykler, personbiler og skolebusser.

Alle skolerne har fået tilbud om afholdelse af en workshop, hvor nuværende forhold og forslag til kommende tiltag kunne drøftes. På den baggrund blev der afholdt workshops

med 4 skoler - Bramsnæsvisgskolen, Kirke Hyllinge Skole, Allerslev Skole og Hvalsø Skole. For skoler, hvor der ikke er afholdt workshops, er der udarbejdet et fagligt oplæg til projektforslag, som skolerne efterfølgende har haft mulighed for at kommentere. I bilag 1 "Opsummering for skolerne" kan se kortlægning af de eksisterende forhold og projektforslag.

Projektforslagene har været sendt til kommentering hos skolerne, men bl.a. på grund af en presset tidsplan og sommerferie, er der ikke modtaget kommentarer fra alle skoler. Der er dog sket en tilpasning af projekterne på projektlisten i forhold til de kommentarer, som er blevet indsendt. Alle projektforslagene fremgår af bilag 2 - "Projektkatalog skolevejsprojekter 2014". Her er projekterne prioriteret med 1. prioritet og 2. prioritet, i forhold til projektforslagenes effekt og den nuværende afsatte bevilling.

For de større projekter med prioritet 1 er der udarbejdet skitseforslag, disse kan ses i bilag 3 "Projektforslag".

Det skal dog bemærkes, at der er enkelte projektforslag, der endnu ikke er færdig bearbejdet, blandt andet ved Hvalsø Skole, da det involverer flere eksterne interessenter bl.a. andre institutioner mm. Desuden skal der findes en midlertidig løsning for erstatningsparkeringspladser indtil Søtorvsprojektet har etableret nye parkeringspladser langs Søvej eller projektet skal afvente Søtorvsprojektet.

Projekter med 1. prioritet omfatter:

Skole	Projektforslag
Allerslev Skole	Forlængelser af gangsti frem til "Torvet", lokal genopretning af belægning og flytning af parklampe. Lysteknisk beregning af parkbelysning på stisystem langs skolen, udskiftning af armaturer til Københavnerarmatur med LED. Opsætning af fodhegn langs Bispegårdsvej.
Bramsnæsvisgskolen	Ændring af indretning af p-plads herunder etablering af fortov, flytning af cykelskur og opsætning af cykelstativer.
Firkløverskolen	Opsætning af vejvisning.
Hvalsø Skole	Renovering af hævet flade, etablering af opholds- og legeområde på arealet ved p-plads på matriklen ved skole, kulturhus og bibliotek. Etablering af 2-1 vej på Sandbechs Allé på strækningen mellem de 2 stiforbindelser.
Kirke Hyllinge Skole	Ændret indretning af parkeringspladsen ved hallen herunder etablering af delt cykel-/gangsti og for bedret afsætning (Kiss & Ride).
Kirke Såby Skole	Etablering af hastighedsdæmpende foranstaltninger på Bjergskovvej på 50 km/t strækning.
Osted Skole	Etablering af hævet flade i krydset Alfarvejen/Fugletoften.
Trællerupskolen	Opsætning af fodhegn langs græsareal ved overgang fra sti til Trællerupvej. Etablering af varslingslinje på Trællerupvej.

#### Administrationens vurdering:

Administrationen vurderer, at trafiksikkerheden og trygheden vil blive væsentligt forbedret ved etablering af tiltag i forbindelse med skolerne. Desuden medvirker tiltagene til at fremme cykel og gang som transportmiddel til skolerne, da mange af projekterne forbedrer forholdene for de lette trafikanter.

Hvis udvalget godkender projektforslagene kan anlæg af de mindre tiltag igangsætte i oktober 2014, mens de større projekter skal detailprojekteres og der skal udarbejdes udbudsmateriale. Projekterne vil herefter kunne anlægges, når vejret tillader. Projektet ved Hvalsø skole skal dog delvist koordineres med bl.a. Søtorvsprojektet.

**Handicappolitik:**

Tilgængelighed og dermed flere af målsætningerne fra Lejre Kommunes Handicappolitik vil blive inddraget i forbindelse med detailprojektering af anlægsprojekterne.

**Økonomi og finansiering:**

28. august 2014 besluttede Kommunalbestyrelsen, at frigive en samlet anlægsbevilling på 4.705.000 kr. til trafiksikkerhedsprojekter 2013 og 2014, heraf 3.505.000 kr. til fysiske tiltag ved ti skoler.

Skole	Anlægsoverslag
Allerslev Skole	175.000 kr.
Bramsnæsvigskolen	1.175.000 kr.
Firkløverskolen	10.000 kr.
Hvalsø Skole	875.000 kr.
Kirke Hyllinge Skole	435.000 kr.
Kirke Såby Skole	70.000 kr.
Osted Skole	355.000 kr.
Trællerupskolen	10.000 kr.
Uforudsete udgifter (ca. 12%)	400.000 kr.
I alt	3.505.000 kr.

**Beslutningskompetence:**

Udvalget for Teknik & Miljø

**Bilag:**

1. Opsummering for skolerne
2. Projektkatalog skolevejsprojekter 2014
3. Projektforslag

**4. TM - Til orientering oktober**

Sagsnr.: 14/103

**Resumé:**

- a. Statistik over bygge- og landzonesager ultimo september 2014 er lagt på Politikerportalen.
- b. Præstholmgårds Vænges grundejerforening har klaget til Natur- og Miljøklagenævnet over, at de ifølge Lokalplan LK 10 for Lorentzensvej 21 er forpligtet til at stå for drift og vedligeholdelse af den del af Lorentzensvej som udgør den private fællesvej. Natur- og Miljøklagenævnet har afgjort sagen den 14. august 2014, og giver ikke grundejerforeningen medhold i klagen. Afgørelsen af vedhæftet som bilag.
- c. Administrationen har i samarbejde med DSB opstartet en forundersøgelse og kortlægning af mulige placeringer af en pendlerparkeringsplads ved Lejre Station. Det forventes, at kortlægningen og løsningsforslagene kan præsenteres for Udvalget for Teknik & Miljø primo 2015. Administrationen er i dialog med Ledreborg Gods omkring forlængelse af lejeaftale, så halvdelen af den midlertidige grusparkeringsplads kan opretholdes i 2015. Hvis Ledreborg Gods er positiv for en forlængelse af lejeaftalen, ansøges øvrige myndigheder om forlængelse af tilladelser herunder Fredningsnævnet, landzonetilladelse mm.

**Indstilling:****Beslutning Udvalget for Teknik & Miljø den 08-10-2014:**

Orienteringen taget til efterretning.

**Sagsfremstilling:****Administrationens vurdering:****Handicappolitik:****Økonomi og finansiering:****Beslutningskompetence:****Bilag:**

1. Afgørelse fra NMKN i sag om grundejerforeningens pligt til at vedligeholde af Lorentzensvej.pdf



**5. TM - Forsøg på Ledreborg Allé vedr. fjernelse af steler**

Sagsnr.: 14/6434

**Resumé:**

Udvalget for Teknik & Miljø fik på mødet den 11. august 2014 forelagt en orienteringssag vedr. forsøget på Ledreborg Allé med fjernelse af stelerne omkring de to bump. Udvalget ønskede på den baggrund forelagt en beslutningssag.

Administrationen anbefaler på baggrund af undersøgelser, kommentarer fra beboere langs strækningen og politiet, at fastholde stelerne placering ved de to bump for at sikre lav hastighed samt at opretholde trafiksikkerheden og trygheden på strækningen

**Indstilling:**

Koncerndirektionen indstiller:

1. at stelerne placering opretholdes.

**Beslutning Udvalget for Teknik & Miljø den 08-10-2014:**

Bumpene udvides ud til vejkanten og stelerne flyttes ud til vejkanten. Arbejdet udføres og finansieres af driftsmidler i 2015.

Birger Prahll (F) og Ivan Mott (Ø) anbefaler koncerndirektionens indstilling.

**Sagsfremstilling:**

Administrationen har gennemført et forsøg i perioden juni-juli 2014, som indeholder hastighedsmålinger med og uden steler på de to bump på Ledreborg Allé, orientering af berørte beboere og virksomheder på strækningen, information på kommunens hjemmeside samt indhentning af udtalelse fra politiet.

Ved udvalgsrådet 11. august 2014 blev udvalget præsenteret for et orienteringspunkt med dertilhørende notat med konklusion på de hastighedsmålinger, der blev foretaget i forsøgsperioden juni-juli 2014. Ud fra dette orienteringspunkt har udvalget bedt om en beslutningssag. Notatet ses i bilag 1 "Konklusioner på fjernelse af steler på Ledreborg Allé".

På baggrund af Udvalget for Teknik & Miljø's drøftelser i forbindelse med behandling af orienteringspunktet 11. august 2014, har administrationen foretaget en visuel besigtigelse af kølængder samt registrering af afvikling af kø. Der er foretaget besigtigelse torsdag den 28. august 2014, mandag 1. september 2014 og tirsdag 2. september 2014. Resultatet af besigtigelserne kan ses i bilag 2 "Registrering af kø".

Det mest belastede bump er bumpet tættest på Roskilde/Ravnshøjvej. Trafikken er størst omkring dette bump, grundet den store trafikmængde, der kører til og fra Ledreborg Allé via Blæsenborgvej.

I forhold til de bløde trafikanter kan det nævnes, at der færdes mange cykelister, som skal svinge i krydset Ledreborg Allé/Blæsenborgvej. På nuværende tidspunkt passerer de relativt nemt og sikkert bl.a. pga. de ophold i trafikken, som skabes af trafikanter, der afventer passage ved bumpene. Bumpene sikrer desuden, at trafikanterne ikke har så meget fart på imellem de to bump. Dette øger trafiksikkerheden herunder også for de trafikanter, som skal ud på Ledreborg Allé fra Blæsenborgvej herunder Movias busser.

Borgerhenvendelser:

Efter administrationen udsendte information om forsøget til beboerne og virksomhederne på strækningen, er der indkommet henvendelser fra beboere langs Ledreborg Allé vedr. forsøget.

I deres henvendelse pointerer de følgende:

- Stelerne virker fartdæmpende, støjen og vibrationer er mindre
- Større trafiksikkerhed for cykellisterne
- Udkørsel fra Blæsenborgvej er blevet nemmere/øget færdselssikkerhed i krydset
- Hastigheden er observeret højere ved fjernelse af stelerne
- Beboerne ud til Ledreborg Allé har oplevet flere farlige situationer ved udkørsel fra deres matrikel, grundet den høje hastighed
- En ulykke er observeret. En billist kører af Blæsenborgvej og skal til venstre af Ledreborg Allé, drejer ud også kommer der en bilist med god fart på fra Roskilde siden og de kører sammen
- Krydsende fodgængere er mere udsatte ved fjernelse af stelerne grundet hastighed
- Beboerne deler ikke meningen med Grundejerforeningen om at morgen og eftermiddagstrafikken sænkes af stelerne, da der om morgenen (7-8.30) er mest trafik til Roskilde og omvendt til fyraften (15-18)
- Hvis det besluttes, at fjerne stelerne er der indkommet et ønske om etablering af et ekstra bump mellem Ledreborg Allé 4 og 6 for at begrænse hastigheden i 40 km/t zonen

#### **Udtalelser:**

Administrationen har indhentet udtalelse fra Midt- og Vestsjællands Politi vedr. forsøg med fjernelse af steler.

Henvendelsen lød på følgende:

Der er i dag en hastighedsbegrænsning på omtalte strækning på 40 km/t, er denne hastighedsbegrænsning betinget af de to bump samt steler?

Svar fra politi:

"Ideen med de to bump og stelerne er at bringe hastigheden ned på trafikken, og politiet konkluderer, at stelerne virker efter hensigten. Stelerne er til for at "afmærke" bumpene, hvis ikke afmærkningen på kørebanen er tydelig, -er nedslidt eller dækket af sne.

Hvis man fjerner stelerne er politiet overbevist om at sideanlæggene/rabatten bliver opkørt af bilisternes højre hjulpar, idet der køres udenom bumpet.

De 40 km/t skal ikke fjernes hvis det besluttes at stelerne skal fjernes, idet bumpene er dimensioneret til denne hastighed. Politiet konkluderer, at det er en dårlig idé at fjerne stelerne".

#### **Administrationens vurdering:**

Administrationen har ikke modtaget henvendelser/klager vedr. bump eller steler på Ledreborg Allé idenfor de seneste år.

Administrationen konkluderer på baggrund af hastighedsmålingerne, indkomne kommentarer fra beboere langs strækningen og politiet samt visuelle optællinger/besigtigelse af kø længder ved de to bump, at stelerne virker efter hensigten. De virker hastighedsnedsættende, tryghedsfremmende også for de bløde trafikanter samt øger trafiksikkerheden omkring udkørsel fra Blæsenborgvej samt Ravnshøjvej. Ligeledes øger det trafiksikkerheden ved overkørsel til de ejendomme, der ligger langs Ledreborg Allé.

#### **Handicappolitik:**

Ved fjernelse af stelerne øges hastigheden på køretøjerne imellem de to bump.

Trafiksikkerheden for både handicappede, billister og blødetrafikanter vil dermed besværliggøres ved krydsning af Ledreborg Allé.

**Økonomi og finansiering:****Beslutningskompetence:**

Udvalget for Teknik & Miljø

**Bilag:**

1. Konklusion på fjernelse af steler på Ledreborg Allé.
2. Registrering af kø

**6. TM - Behandling af indsigelser og bemærkninger til Lokalplan LK 35 for Ejby Havn**

Sagsnr.: 12/9421

**Resumé:**

Forslag til Lokalplan LK 35 for Ejby Havn og Forslag til Kommuneplantillæg nr.3 har været i offentlig høring i perioden fra 6. maj til 1. juli 2014. Der er i høringsperioden kommet nogle indsigelser, som administrationen vurderer, giver anledning til nogle ændringer, som gør det nødvendigt at sende lokalplanforslaget og forslaget til kommuneplantillæg ud i en kortvarig fornyet høring.

**Indstilling:**

Koncerndirektionen indstiller:

1. at Forslag til Lokalplan LK 35 for Ejby Havn og Forslag til Kommuneplantillæg nr. 3 sendes i fornyet høring i perioden 20. oktober til 3. november 2014 med de af administrationen foreslåede ændringer.

**Beslutning Udvalget for Teknik & Miljø den 08-10-2014:**

Indstillingen tiltrådt.

**Sagsfremstilling:**

Forslag til Lokalplan LK 35 for Ejby Havn og Forslag til Kommuneplantillæg nr. 3 har været i offentlig høring i perioden fra 6. maj til 1. juli 2014.

Der er i høringsperioden indgået 5 høringssvar med en række indsigelsespunkter, forslag og bemærkninger.

Nogle af forslagene er modsatrettede, for eksempel foreslår Grundejerforeningen Bramsnæsvig, at byggefeltet ved servicebygningen gøres større, så der er mulighed for at det kan rumme en større café eller restaurant, mens flere naboer mener, at byggefeltet helt bør fjernes eller kun give mulighed for en udvidelse af toiletbygningen. Naboerne frygter, at en café eller restaurant vil skabe grobund for en masse støj, lugt og trafik.

Desuden foreslår grundejerforeningen, at strandarealet nord for nordmolen inddrages i lokalplanområdet, hvilket Naturstyrelsen i forbindelse med fredningssagen anførte, burde holdes ude af lokalplanområdet, således at der ikke blev åbnet mulighed for byggeri m.m. tættere på kysten end byggefelterne til fiskerskurene. Grundejerforeningen foreslår, at strandarealet benyttes til henstilling af bådtrailere i dagtimerne.

**Administrationens vurdering:**

Administrationen vurderer, at anvendelsesbestemmelser bør præciseres og opdeles mere, samt at muligheden for restaurant bør fjernes helt, da det giver associationer til noget større end der var tiltænkt. Anvendelsesbestemmelserne bør derfor ændres til:

”§ 3.1 Lokalplanområdet skal anvendes til havneformål og rekreative formål.

§ 3.2 Byggefeltet til fiskerskurene skal anvendes til fiskerskure eller klubhus.

§ 3.3 Byggefeltet til servicebygningen skal anvendes til café, kiosk, udstilling, turistinformation, lager, toiletforhold og lignende som kan understøtte formålet. Anvendelsen må ikke give anledning til støj-, lugt- og lysgener hos de omkringboende naboer”

Administrationen er blevet opmærksom på, at redegørelsens beskrivelse af fiskerskurenes omfang ikke er blevet tilstrækkelig videreført i bestemmelserne. Derfor bør følgende indsættes i lokalplanens bestemmelser:

"§ 6.3 Hvert fiskerskur skal opføres med et grundareal på 3 x 3 meter, og fremstå sammenhængende som vist på illustrationen i redegørelsen på side 6."

Administrationen havde møde med nogle af naboerne den 6. juni, hvor de fremkom med bekymringer for, om der var mulighed for opstilling af cola-automater og synlige installationer som udluftningsanlæg. Der er ikke noget i lokalplanforslaget, der sikrer, at sådanne automater ikke må opstilles. Derfor vurderer administrationen, at der bør tilføjes følgende bestemmelser i lokalplanen:

"§ 7.5 Der må ikke udendørs opstilles sodavandsautomater eller lignende indenfor lokalplanområdet."

"§ 7.6 Bygningerne skal fremstå uden synlige tekniske installationer som udluftningsanlæg, kompressorer eller lignende."

På de travleste sommerdage kan det være svært for beboerne nord for havnen at benytte adgangsvejen til deres boliger, fordi havnen er blokeret af parkerede biler og bådtrailere. Derfor vurderer administrationen, at det vil være en god idé at etablere en parkeringsplads ovenfor havnebakken, og at der i redegørelsesdelen bør indsættes følgende under forhold til anden planlægning.

"Veje og trafik.

Da havnepladsen også tjener som adgangsvej for boligerne nord for havnen, og da havnepladsen og de omkringliggende arealer er fyldt godt op med biler og bådtrailere på de travle sommerdage, bør det undersøges nærmere, om det er muligt at etablere en parkeringsplads oven for havnebakken."

Desuden bør der i bestemmelserne indsættes:

"§ 5.3. Parkering må kun foregå indenfor de afmærkede parkeringsbåse. Parkering på stejlepladsen er ikke tilladt."

Naturstyrelsens planafdeling har mundtligt tilkendegivet, at de mener, det er uheldigt, at der i kommuneplantillægget står, at det er Naturstyrelsens ønske at strandarealet holdes uden for lokalplanens afgrænsning, idet det er Lejre Kommune som er planmyndighed, og således afgør hvor lokalplangrænsen skal ligge. Administrationen har lyttet til Naturstyrelsens udtalelse i forbindelse med fredningssagen, og er enige med dem i, at strandarealet bør holdes ude af lokalplanområdet (Se ad 1). Der bør være en vis åbenhed ved kysterne, og strandarealet skal kunne benyttes af strandgæsterne. Desuden er strandarealet ikke stationært.

Fra Kommuneplantillægget fjernes:

"Da Naturstyrelsen har ønsket at strandarealet nord for matrikel 1cr holdes udenfor lokalplangrænsen".

I stedet indsættes:

"Da strandarealet ikke er stationært, og da stranden skal kunne benyttes af strandgæsterne, er strandarealet ikke taget med i lokalplanens afgrænsning."

Da ovenstående ændringer vil berøre andre end dem, som har forårsaget ændringerne, skal dem som bliver berørt af ændringerne høres. Høringen skal som minimum svare til en naboorientering, hvilket er 14 dage. Lokalplanforslaget sendes derfor i fornyet høring fra 20. oktober til 3. november 2014.

**Handicappolitik:**

Sagen har ingen handicappolitiske konsekvenser.

**Økonomi og finansiering:**

Ingen.

**Beslutningskompetence:**

Udvalget for Teknik & Miljø.

**Bilag:**

1. Forslag til Lokalplan LK 35 for Ejby Havn fornyet høring.pdf
2. Forslag til Kommuneplantillæg nr 3 fornyet høring.pdf
3. Indsigelser/bemærkninger og administrationens vurdering heraf
4. Indsigelse fra Grundejerforeningen Bramsnæsvig
5. Fælles indsigelse fra Ejby Havnevej 101 og 102
6. Indsigelse fra Ejby Havnevej 114
7. Indsigelse fra Ejby Havne 104
8. Høringssvar fra Roskilde Museum

**7. TM - Ændring af Regulativ for hønsehold og andre ikke-erhvervsmæssige fuglehold i Lejre Kommune**

Sagsnr.: 14/12994

**Resumé:**

Administrationen fremlægger hermed forslag til revideret regulativ for hønsehold og andre ikke-erhvervsmæssige fuglehold i Lejre Kommune. Regulativet er opdateret i forhold til gældende lovgivning vedrørende beskyttelsesforanstaltninger omkring fugleinfluenza. Forslaget til ændret regulativ giver desuden mulighed for at have fritgående høns, så længe de holdes på egen grund.

**Indstilling:**

Koncerndirektionen indstiller:

1. at regulativet ændres som foreslået i vedlagte bilag 1.

**Beslutning Udvalget for Teknik & Miljø den 08-10-2014:**

Regulativ for hønsehold, hvor de foreslåede ændringer til regulativet er fremhævet, er eftersendt til udvalget.

Indstillingen tiltrådt.

Jens K. Jensen (V) deltog ikke i sagens behandling.

**Sagsfremstilling:**

Administrationen fremlægger hermed forslag til revideret regulativ for hønsehold og andre ikke-erhvervsmæssige fuglehold i Lejre Kommune.

Dansk Fjerkræ Forum v/Finn Jensen har overfor Lejre Kommune bemærket, at regulativet refererer til Fødevarestyrelsens krav om, at hønsegårde skal være overdækket på grund af smitterisiko. Kravet fra Fødevarestyrelsen gælder ikke længere, og kravet fordyrer det at holde høns unødigt. Finn Jensen bemærker yderligere, at idet regulativet ikke giver mulighed for at have hønsene gående frit udenfor hønsegården, inden for egen grund, er regulativet ikke i overensstemmelse med Lejre Kommunes ønske om mere økologi.

Administrationen foreslår regulativet ændret, se bilag 1, således at det følger gældende regler omkring overdækning. Gældende regler siger, at fjerkræ i fangeskab skal vandes og fodres indendørs eller under fast tag eller overdækning. Administrationen foreslår desuden regulativet ændret således, at det er tilladt at have høns gående frit, så længe hønsenes frie færden begrænses til grundejeres egen ejendom.

Nogle andre kommuners regulativer er gennemset af administrationen. I Roskilde Kommune, Sorø Kommune og Odsherred Kommune må hønsene gå frit, bare de holdes på egen grund. I Holbæk Kommune, Slagelse Kommune og Stevns Kommune er hønseholdet begrænset til hønsegården. Frederikssund Kommune, Køge Kommune og Ringsted Kommune har ingen fastsatte regler for hønseholdets færden.

**Udtalelser:**

Der er ingen udtalelser.

**Administrationens vurdering:**

Administrationen vurderer, at forslaget til ændring af regulativet er i tråd med Lejre Kommunes ønske om gode muligheder for at holde høns. Ændringen omkring mulighed

for fritgående høns er tilsvarende bestemmelserne i Roskilde, Odsherred og Sorø Kommuner. Administrationen vurderer, at muligheden for at have høns gående frit i haven kan give anledning til flere klager fra naboer, idet hønsene vil kunne færdes tæt op ad hele naboskellet samt at der er større risiko for at hønsene ikke er tilstrækkeligt indhegnet på egen grund.

Administrationen vurderer, at regulativet med de foreslåede ændringer, lever op til gældende krav og regler i forhold til fugleinfluenza.

**Handicappolitik:**

Sagen har ingen handicappolitiske konsekvenser.

**Økonomi og finansiering:**

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser for Lejre Kommune.

**Beslutningskompetence:**

Udvalget for Teknik & Miljø.

**Bilag:**

1. Regulativ - Udkast(2)



**8. ØU - Opfølgning på dagsordner som led i plan for øget kvalitet i politisk betjening - oktober**

Sagsnr.: 14/6207

**Resumé:**

Som led i den af Kommunalbestyrelsen vedtagne plan for øget kvalitet i den politiske betjening vil der på samtlige udvalgsmøder blive fulgt systematisk op på udvalgsmedlemmernes vurderinger af sagsfremstillingerne på dagsordenen.

**Indstilling:**

Koncerndirektionen indstiller:

1. at udvalget giver sine kommentarer til sagsfremstillingerne.

**Beslutning Udvalget for Erhverv & Turisme den 06-10-2014:**

Drøftet.

**Beslutning Udvalget for Social, Sundhed & Ældre den 06-10-2014:**

Bilag i samme rækkefølge som punkterne på orienteringspunktet.

Ros til at indstillingerne er pindet ud.

**Beslutning Udvalget for Job & Arbejdsmarked den 06-10-2014:**

Ingen kommentarer.

**Beslutning Udvalget for Børn & Ungdom den 07-10-2014:**

Blev drøftet

**Beslutning Udvalget for Kultur & Fritid den 08-10-2014:**

Drøftet.

**Beslutning Udvalget for Teknik & Miljø den 08-10-2014:**

Ingen bemærkninger til sagsfremstillingerne.

Jens K. Jensen (V) deltog ikke i sagens behandling.

**Sagsfremstilling:**

Kommunalbestyrelsen besluttede den 26. maj 2014, at der skal arbejdes med en generel styrkelse af politiske dagsordener og beslutningsoplæg. For at sikre størst mulig kvalitet i arbejdet blev det besluttet at inddrage de politiske udvalg løbende og systematisk.

Det betyder blandt andet, at de forskellige fagudvalg får mulighed for at kunne give løbende tilbagemeldinger på de sager, der har været behandlet på dagsordenen. Tilbagemeldingerne kan både indeholde kommentarer til de mere tekniske aspekter af en sag (længde, antal af bilag o. lign.) eller til de indholdsmæssige elementer (forståeligt sprogbrug, politisk handlerum o. lign.).

Konkret kan udvalgsmedlemmerne vurdere sagerne ud fra om spørgsmål om:

-	Er sagerne relevante for politisk behandling? Hvis nej – hvilke er ikke relevante?
-	Er der sager som er svære at forstå? Hvilke og hvorfor?

-	Er der sager der indeholder overflødige bilag? Hvilke og hvorfor?
-	Giver resuméet en relevant og enkel indføring i sagens substans?
-	Er indstillingerne præcise, så det er klart, hvad udvalget skal beslutte eller tage til efterretning?
-	Er der sager, hvor der mangler politiske handlemuligheder? Hvilke sager og hvad mangler?

Herudover kan der naturligvis tilføjes andre kommentarer til sagerne generelt eller til en enkelt sag specifikt.

Der vil løbende blive arbejdet med udvalgenes tilbagemeldinger, som inddrages i det administrative arbejde med at forbedre sagsfremstillingerne. Ved udgang af 2014 vil der ske en samlet opsamling på tilbagemeldingerne.

**Administrationens vurdering:****Handicappolitik:**

Sagen har ingen umiddelbare handicappolitiske perspektiver.

**Økonomi og finansiering:****Beslutningskompetence:**

Fagudvalgene

**9. Lukket - TM - Ansøgning Limousinekørsel**

Sagsnr.: 14/10877

**Beslutning Udvalget for Teknik & Miljø den 08-10-2014:**

Indstillingen tiltrådt.

Jens K. Jensen (V) deltog ikke i sagens behandling.

**10. TM - Eventuelt**

Sagsnr.:

**Resumé:****Indstilling:****Beslutning Udvalget for Teknik & Miljø den 08-10-2014:**

Udvalget ønsker orienteringspunkt om lydgivere til fodgængerfelter på næste udvalgsmøde.

Jens K. Jensen (V) deltog ikke i sagens behandling.

**Sagsfremstilling:****Administrationens vurdering:****Handicappolitik:****Økonomi og finansiering:****Beslutningskompetence:**