



Referat Udvalget for Teknik & Miljø onsdag den 5. marts 2014

Kl. 16:00 i Mødelokale 2, Allerslev

Indholdsfortegnelse

1. TM - Godkendelse af dagsorden	1
2. TM - Til orientering marts	2
3. TM - Busbestilling 2015	4
4. TM - Evaluering af telebusordningen i Lejre Kommune	7
5. TM - Standard for buslæskærme i Lejre Kommune samt frigivelse af pulje til opgradering af busstoppesteder	10
6. TM - Administration af puljer til landsby- og byfornyelse.....	13
7. TM - Indretning af 12 beboelsesværelser til landbrugsmedhjælpere	16
8. TM - Opførelse af carport på Fjordager 1 i Gevninge.....	19
9. TM - Anlægsbevilling til supplerende fosforundersøgelse af vådområde Tempelkrog Nord	21
10. TM - Ophør af Miljørådet for Roskilde Fjord	23
11. TM - Eventuelt	25

1. TM - Godkendelse af dagsorden

Sagsnr.:

Resumé:**Indstilling:****Beslutning Udvalget for Teknik & Miljø den 05-03-2014:**

Godkendt.

Sagsfremstilling:**Administrationens vurdering:****Handicappolitik:****Økonomi og finansiering:****Beslutningskompetence:**

2. TM - Til orientering marts

Sagsnr.: 14/103

Resumé:

- A. Sag om lovliggørelse af ulovligt byggeri, hvor der tidligere er foretaget politianmeldelse, er nu afsluttet. Sagens detaljer kan ses i lukket bilag.
- B. Administrationen har på baggrund af ønske fra Udvalget for Teknik & Miljø udarbejdet en trafikvurdering af trafikken i og omkring Glim. Trafikvurderingen kan ses i bilag "Trafikvurdering af trafik i og omkring Glim".
- C. Administrationen har på baggrund af ønske fra Udvalget for Teknik & Miljø udarbejdet en konsekvensvurdering af de mulige ændrede trafikstrømme i forbindelse med tilladelse til ændrede råstofindvindingsmængder ved Kyndeløse. Trafikvurderingen kan ses i bilag "Trafikvurdering i og omkring Kyndeløse ifm. råstofindvinding".
- D. Der er blevet spurgt til, om Lejre Kommune kan finde systemer, der giver borgere og virksomheder mulighed for digitalt at følge behandlingen af en byggesag. Administrationen vurderer, at det nye "Byg & Miljø" ansøgningssystem, der bliver lanceret i april 2014, vil give disse muligheder for borgere og virksomheder, og at det desuden også vil give hjælp i ansøgningsprocessen. Mere information kan ses i bilag "Notat om "følg din byggesag"".
- E. Naturklagenævnet har den 13. august 2013 truffet afgørelse om, at opførelsen af solceller er omfattet af bestemmelserne i lokalplan nr. 68 for et område til boligformål i det gamle Allerslev. Kommunen havde i første omgang vurderet, at sagen ikke kunne behandles efter lokalplanen, men Natur- og Miljøklagenævnet underkendte denne afgørelse. Afgørelsen er vedlagt i bilag "afgørelse fra NMKN om solceller". Lejre Kommune har derfor behandlet sagen og har den 3. februar 2014 meddelt tilladelse til, at solcellerne kan blive på ejendommen. Kopi af kommunens afgørelse er vedlagt i bilag "tilladelse til solceller på Munkedammen 9".
- F. Statsforvaltningen har med brev af 6. februar 2014 stadfæstet kommunens afgørelse om, at opførelsen af en carport krævede dokumentation for carportens beliggenhed. Der er dermed taget stilling til, at kommunen i forbindelse med anmeldelsen af carporten havde hjemmel til at kræve dokumentation for carportens beliggenhed fra en landinspektør, og at ansøger selv skulle betale udgiften. Afgørelsen er vedlagt som bilag: "Statsforvaltningen stadfæster Lejre Kommunes afgørelse".
- G. Alle kommuner skal senest 1. april 2014 fremsende elektronisk tilsynsberetning for året 2013 til Miljøstyrelsen og samtidig offentliggøre beretningen ved annoncering på kommunens hjemmeside. Tilsynsberetningen indeholder en beskrivelse af godkendelses- og tilsynsindsatsen med landbrug og virksomheder. Tilsynsberetningen er delt i 2 dele, en del for perioden 1. januar 2013 til 22. maj 2013 og en del for perioden 23. maj 2013 til 31. december 2013. Beretningen er delt i to perioder, idet der trådte en ny tilsynsbekendtgørelse i kraft per 23. maj 2013, som fastlægger nye årlige mål for tilsynsaktiviteten. Tilsynsfrekvensen, som er aftalt mellem KL

og Miljøstyrelsen hhv. fastlagt i den nye tilsynsbekendtgørelse, er overholdt i 2013. Kommunen skal desuden indberette en fortegnelse over, hvilke IED-virksomheder og husdyrbrug, der findes i kommunen. Indberetningsskemaerne er vedlagt i bilag.

H. Statistik over bygge- og landzonesager ultimo februar 2014 er vedlagt som bilag.

Indstilling:**Beslutning Udvalget for Teknik & Miljø den 05-03-2014:**

Orientering til efterretning.

Sagsfremstilling:**Administrationens vurdering:****Handicappolitik:****Økonomi og finansiering:****Beslutningskompetence:****Bilag:**

1. (Lukket bilag)
2. Afgørelse fra NMKN om solceller
3. Tilladelse til solceller på Munkedammen 9
4. Statsforvaltningen stadfæster Lejre Kommunes afgørelse
5. Indberetning af godkendelses- og tilsynsindsatsen med virksomheder og landbrug, for perioden 23. maj 2013 til 31. december 2013
6. Indberetning, IED-virksomheder
7. Tilsyn med virksomheder, frem til 23. maj 2013
8. Tilsyn med landbrug og pelsdyrfarme, frem til 23. maj 2013
9. Trafikvurdering i og omkring Kyndeløse ifm råstofindvinding
10. Trafikvurdering i og omkring Glim
11. Statistik for bygge- og landzonesager ultimo februar 2014.pdf

3. TM - Busbestilling 2015

Sagsnr.: 14/2276

Resumé:

Lejre Kommune skal inden 1. maj 2014 meddele Trafikselskabet Movia ønske om eventuelle ændringer i driftsbudgettet fra køreplansskiftet til december 2014 og dermed for den drift, der skal køres i 2015.

Administrationen anbefaler, at det eksisterende driftsniveau fastholdes.

Indstilling:

Koncerndirektionen indstiller:

1. at der indmeldes ønske om uændret busdrift for 2015 til Movia.

Beslutning Udvalget for Teknik & Miljø den 05-03-2014:

Sagen genoptages på næste udvalgmøde.

Der beregnes pris på ekstrakørsel vedr. 207 og 236 svarende til nuværende serviceniveau. Det undersøges hvilken besparelse der kan opnås ved, at den ene telebus kan bortfalde. Undersøge buskørsel mellem ungdomsskolerne om aftenen, specielt 219.

Sagsfremstilling:

Lejre Kommune skal inden 1. maj 2014 meddele Movia om kommunen ønsker ændringer i busdriften og dermed i budgettet for 2015.

Grundlaget i år er lidt anderledes end de tidligere år, bl.a. er der som beskrevet i afsnittet "Økonomi og finansiering" ikke udarbejdet et samlet budgetoplæg pr. kommune for alle udgifter relateret til den samlede busdrift, men udarbejdet overslag over driftsomkostningerne til rute- og telebusserne. Herudover gennemføres trafikbestillingen uden at kende konsekvenserne i forhold til det lovforslag "Forslag til ændring af Lov om Trafikselskaber", som har været i høring samt effekten af nyt tællesystem mm.

Administrationen har også i løbet af 2013 modtaget ønsker til mere busdrift og forslag til ændringer af busdriften, nedenfor er opsummering af de indkomne forslag/ønsker. Herudover er der modtaget ønsker om tiltag, som kunne tilpasses indenfor den økonomiske ramme bl.a. ekstra kørsel på linje 230R mod Roskilde om morgenen pga. manglende kapacitet i busserne mm.

- Linje 236 mellem Kirke Såby og Hvalsø: Der ønskes øget drift i morgenmyldretiden.
- Linje 207: Der ønskes øget drift på denne linjes betjening af Herslev og Kattinge.
- Linje 207 ved Gevninge: Det ønskes, at denne linje betjener det nordlige Gevninge.
- Linje 231E: Der ønskes øget drift således at linjen kører i dagtimerne og ikke kun i myldretiderne.
- Linje 231E: Det ønskes, at denne linje betjener Nørre Hvalsø.
- Betjening af skoleelever: Der er ønsker til busdrift der kan betjene elever, der benytter det frie skolevalg bl.a. på strækningerne mellem Lyndby og Trællerupskolen og mellem Hvalsø og Osted Friskole.

- Der ønskes øget busbetjening i lokal området omkring Kirke Sonnerup.
- Der er ønske om at kunne bestille telebussen mere fleksibelt, således at den ikke er koblet op på henholdsvis skolebuskørsel og betjening af trafikknudepunkterne i eftermiddagsmyldretiderne.

Andre forhold der påvirker busdriften og/eller driftsbudgettet:

Linje 228 mellem Kirke Hyllinge og Holbæk:

Henholdsvis Lejre og Holbæk kommuner har i 2013 efter aftale med Region Sjælland betalt tilskud til driften på linje 228 i 2014, fordi alternativet var en nedlæggelse af linjen. Det var en forudsætning at tilskuddet fra de to kommuner kun var en nødvendighed i 2013 og at Region Sjælland herefter fremkom med et forslag til alternativ drift, som ikke påhvilede kommunerne økonomisk. Lejre Kommune har på nuværende tidspunkt ikke modtaget informationer om Regionens beslutning/drøftelser vedr. driften af linje 228 i 2015.

Anlægsarbejde på Nordvestbanen:

Også i sommermånederne i 2014 vil busdriften i Lejre Kommune blive påvirket af anlægsarbejdet på Nordvestbanen. Anlægsarbejdet medfører bl.a. at togdriften på strækningen mellem Hvalsø og Tølløse i perioden medio maj, juni, juli og august 2014 indstilles og passagerne skal betjenes af togbusser i denne periode. Trafikstrømmene til og fra stationerne i kommunen påvirkes hermed og Lejre Kommune har behov for midlertidigt at tilpasse det eksisterende busnet til de nye trafikstrømme til og fra primært Hvalsø station. Alle områder der i dag er busbetjent i Lejre Kommune, vil også i anlægsperioden blive busbetjent med minimum normal sommerferiedrift. DSB har endnu ikke afklaret køreplaner for togbusserne eller bussernes ruter.

Tilpasningen af telebusbetjeningen:

Kontrakten for telebusserne i Lejre Kommune udløber medio 2016, derfor har administrationen igangsat en evaluering af telebusdriften i kommunen samt en opgørelse af benyttelsen af Flextur. Der er bl.a. blevet gennemført kortlægning af benyttelse af telebusserne og flextur ved passagertællinger og interview af passagerer, der benytter telebusserne. Der arbejdes i den forbindelse på at opstille forskellige løsningsforslag for fortsættelse af telebus, ændring af telebussen mm. Sagen forlægges for Udvalget for Teknik og Miljø i sagsfremstillingen "Evaluering af telebus og flextur i Lejre Kommune".

Administrationens vurdering:

Da der blev gennemført flere ændringer i driften i 2012 vurderes det vigtigt at sikre en mere stabil drift over en længere periode, før det vurderes om der skal gennemføres flere ændringer i busdriften. Da der i løbet af 2014 skal træffes beslutning om ændringer i telebusdriften fra 2016, må det anbefales, at ændringer i bus- og telebusdriften vurderes nærmere i løbet af 2014 for herefter at kunne indmelde en ny trafikbestilling primo 2015 for busdriften i 2016.

Movia oplyser, at der generelt er usikkerheder i beregningerne af buslinjernes økonomi. Derudover kan der i den efterfølgende detailplanlægning vise sig uforudsete problemer med at tilrettelægge busdriften i forhold til togdriften samt de ændringsforslag nabokommuner måtte ønske. Administrationen vil være i løbende dialog med Movia for at sikre de mest optimale løsninger.

Handicappolitik:

I kommunerne og Movia arbejdes løbende på at sikre, at alle har tilgang til busdriften, bl.a. med implementering af lavgulvsbusser, så af- og påstigning ikke besværliggøres, i

forhold til antallet af siddepladser i busserne, mulighed for medtagning af rullestol eller rollator samt meget andet.

I Lejre Kommune er telebus et koncept, der er middel tilpasset i forhold til personer med specielle behov. Der er skabt mulighed for lidt ekstra service og fleksibilitet bl.a. med muligheden for at bestille den enkelte tur, som bl.a. sikre at der ikke skal skiftes bus inden for kommunegrænsen.

Flextur er et andet tilpasset koncept, der skaber ekstra service og fleksibilitet for personer, der ikke er så mobile og f.eks. selv kan transportere sig til stoppestedet. Med flextur kan alle blive hentet og kørt til en udvalgt adresse. Det er muligt ved bestilling af tur, at oplyse om bestemte ekstra behov som f.eks. mulighed for at medbringe kørestol, rollator eller lignende. Flextur kan også benyttes på tværs af kommunegrænsen til de kommuner, som er tilsluttet ordningen, det betyder, at et evt. skift ved station eller stoppested kan undgås.

Økonomi og finansiering:

Movias bestyrelse besluttede 4. april 2013 en ny budget- og regnskabstidsplan. I den forbindelse besluttede bestyrelsen, at der ikke længere udarbejdes basisbudget, men i stedet et "trafikbestillingsgrundlag". Trafikbestillingsgrundlaget for 2015 er derfor et overordnet skøn over kommunens tilskudsbehov til busdrift. Da Movias trafikbestillingsgrundlag nu kun skal fungere som en hjælp i forhold til busbestillingen indeholder det økonomiske grundlag ikke økonomiske oplysninger om flextur, administrationsudgifter og finansielle poster som de tidligere år. Trafikbestillingsgrundlag 2015 kan ses i bilag 1 - "Trafikbestillingsgrundlag 2015".

Ved uændret busdrift vil Lejre Kommunes udgift til rute- og telebusser i 2015 ifølge Movias trafikbestillingsgrundlag udgøre 28,411 mio. kr. I bilag 2 - "Nøgletal pr. buslinjer i Lejre Kommune" kan driftsøkonomien for de enkelte buslinjer i Lejre Kommune ses. Til sammenligning forventes udgifterne til rute- og telebusser i 2014 at være 28,210 mio. kr.

I forhold til det samlede budget i 2015 for busdriften kommer udgifter til henholdsvis afdrag på HUR-lån, rejsekortlån og Flextur - åben ordning samt efterregulering for 2013.

Det skal fortsat bemærkes, at der i 2015 er andre tiltag, der kan få økonomisk betydning, men konsekvenserne kendes endnu ikke:

- Lovgivningsmæssige ændringer
- Nyt tællesystem
- Takstharmonisering af taksterne på Sjælland
- Ny finansieringsmodel - kommuner overtager udgifter til Movias administration, mens Regionerne køber trafik som før har været finansieret af kommuner

Togbusser: Lejre Kommunes budget til busdriften påvirkes ikke af ændringerne som følge af banelukningen, idet det er en generel forudsætning at Lejre Kommune ikke må belastes økonomisk og at udgifterne til tilpasning af busnettet dermed afholdes af DSB.

Beslutningskompetence:

Kommunalbestyrelsen

Bilag:

1. Trafikbestillingsgrundlag 2015
2. Nøgletal pr buslinje i Lejre Kommune

4. TM - Evaluering af telebusordningen i Lejre Kommune

Sagsnr.: 12/11117

Resumé:

Der er igangsat en evaluering af den nuværende telebusordning og flexitur i Lejre Kommune. Evalueringen peger på forskellige fordele og ulemper ved de to ordninger og indeholder en kortlægning af benyttelsen af buskoncepterne. Administrationen anbefaler, at der arbejdes videre med supplerende dataindsamling, drøftelse af serviceniveauer og forslag til tilpasning af busdriften frem mod trafikbestilling 2016.

Indstilling:

Koncerndirektionen indstiller:

1. at der arbejdes videre med forslag til tilpasning af busdriften gældende fra 2016
2. at Udvalget for Teknik & Miljø løbende frem mod trafikbestilling 2016 drøfter serviceniveauer og herunder telebusordningen

Beslutning Udvalget for Teknik & Miljø den 05-03-2014:

Indstilling tiltrådt.

Det undersøges med udgangspunkt i "det sammenhængende net" hvordan afstanden er til stoppesteder og tydelig angivelse af frekvenser (timedrift/2 times drift).

Sagsfremstilling:

Der er i gangsat en evaluering af de brugertilpassede buskoncepter i Lejre Kommune for at undersøge mulighederne for at understøtte den "almindelige" kollektive trafik og sikre fleksibiliteten og sammenhængen med busdriften herunder transport til og fra kommunens to stationer samt mulighederne for at øge passagertallet. I evalueringen har der været fokus på at styrke de store passagerstrømme og samtidigt sikre en acceptabel minimumsbetjening af de tyndere befolkede dele af kommunen. Evalueringen er i gangsat for at undersøge udnyttelsen af de brugertilpassede dele af den kollektive transport, og fordi kontrakten på den nuværende telebus udløber medio 2016, hvilket betyder, at Movia skal udbyde entreprisen i 2015 og derfor har behov for at vide om Lejre Kommune fortsat ønsker den nuværende telebusordning. Første del af telebusevalueringen blev drøftet på Udvalget for Teknik & Miljø's møde 10. april 2013.

I Lejre kommune tilbydes i dag to forskellige brugertilpassede buskoncepter, som supplement til den "almindelige" kollektive trafik. Der er både telebusser og Movias Flexitur, som begge er efterspørgselsstyrede systemer, og tilbud hvor borgere skal ringe for at komme med og blive hentet ved bopælen eller ved en specifik lokalitet som et stoppested, station eller lignende. Analysen af disse to systemer kan ses i bilag 1 - "Analyse af telebusserne og flexitur".

Hovedkonklusionerne på analysen er, at telebusserne i dag er bundet til skolebuskørsel og faste afgangene ved bl.a. stationer mm. hvilket svarer til ca. 14% af tiden. Samlet set, at ca. 80% af passagerne med telebussen har et rejsemønster, der understøttes af buslinjer med timedrift i dagtimerne i dag. Når rutebusserne ikke benyttes skyldes det primært at driftsperioden i dag slutter omkring kl. 18.00 og sekundært at en række af de rejsende med rutebundne linjer ikke vil blive kørt til døren, men til et stoppested. Det betyder, at et alternativ til disse telebusturer kan være at indsætte fast rutekørsel i stedet. Rejsedata viser, at telebussen benyttes primært af yngre personer og primært i aftentimerne.

Også for Flextur viser data at der er faste rejsemønstre. Data peger også på flere offentlige lokaliteter, der er mål benyttelsen af flextur.

Det kan vælges, at fortsætte med det nuværende serviceniveau og to telebuser, hermed kan økonomien til busdriften forblive uændret. Det er på baggrund af analysen valgt, at udarbejde foreløbige alternativer der kan styrke den kollektive trafik. Hele løsningsnotatet kan ses i bilag 2 – "Forslag til styrkelse af den kollektive trafik". Forslagene fokuserer på at tilpasse busnettet i forhold til de største passagerstrømme med enklere betjening til følge samt en bedre udnyttelse af de forskellige koncepter. Forslagene er udarbejdet relativt overordnet, og indeholder en vurdering af de servicemæssige og driftsøkonomiske konsekvenser på skitseniveau.

Løsningsforslag 1 "Det sammenhængende net"

Visionen i dette forslag er et "højfrekvent" busnet, der primært betjener de største trafikstrømme i den kollektive trafik. Dette sikres ved at etablere et sammenhængende og enkelt busnet, hvor afgangsfrekvensen er ensartet og høj (mindst timedrift) hen over hele dagen også aftentimerne. Det net suppleres med linjer, der betjener passagerer med specielle behov f.eks. skolekørsel. Dele af skolebusruterne ændres til lukket kørsel. Den resterende efterspørgsel opfyldes med flextur, som målrettes den lille andel af rejsende, der har helt særlige behov og som bedst betjenes med en dør-til-dør-løsning. Kommunen reducerer egenbetalingen for flextur ved at indføre kommunetakst med 10 km inkluderet i grundtaksten.

Løsningsforslag 2 "En telebus er nok"

Idéen i dette forslag er, at styrke den åbne kollektive trafik i tidsrum og i korridorer, hvor efterspørgslen efter telebusserne er størst i dag, og samtidig bevare den ene telebus til at varetage de rejser, som ikke dækkes af et styrket grundnet. Driftsbesparelserne ved at nedlægge den ene telebus prioriteres til at forbedre tilbuddet på nogle få linjer, hvor der i dag er mange rejsende, men hvor driften på de åbne linjer er uensartet hen over dagen. Den resterende efterspørgsel opfyldes med flextur, som målrettes den lille andel af rejsende, der har helt særlige behov og som bedst betjenes med en dør-til-dør-løsning. Kommunen reducerer egenbetalingen for flextur ved at indføre kommunetakst med 10 km inkluderet i grundtaksten.

Administrationens vurdering:

Handicappolitik:

I Lejre Kommune er telebus et koncept, der er middel tilpasset i forhold til personer med specielle behov. Der er skabt mulighed for lidt ekstra service og fleksibilitet bl.a. med muligheden for at bestille den enkelte tur, som bl.a. sikre at der ikke skal skiftes bus inden for kommunegrænsen.

Flextur er et andet tilpasset koncept, der skaber ekstra service og fleksibilitet for personer, der ikke er så mobile og f.eks. selv kan transportere sig til stoppestedet. Med flextur kan alle blive hentet og kørt til en udvalgt adresse. Det er muligt ved bestilling af tur, at oplyse om bestemte ekstra behov som f.eks. mulighed for at medbringe kørestol, rollator eller lignende. Flextur kan også benyttes på tværs af kommunegrænsen til de kommuner, som er tilsluttet ordningen. Det betyder, at et evt. skift ved station eller stoppested kan undgås.

Økonomi og finansiering:

Der er gennemført en estimatberegning på de to løsningsforslag, med de forudsætninger der er beskrevet i bilag 2 – "Forslag til styrkelse af den kollektive trafik".

Løsningsforslag 1 "Det sammenhængende net" – vil skønsmæssigt være udgiftsneutralt og samtidigt have en samlet positiv passagereffekt på ca. 30.000 flere passagerer end i dag.

Løsningsforslag 2 "En telebus er nok" – vil skønsmæssigt være udgiftsneutralt og samtidigt have en samlet positiv passagereffekt på ca. 18.000 flere passagerer end i dag.

Beslutningskompetence:

Udvalget for Teknik & Miljø

Bilag:

1. Analyse af telebusserne og Flextur 2014
2. Forslag til ændringer af den kollektive trafik

5. TM - Standard for buslæskærme i Lejre Kommune samt frigivelse af pulje til opgradering af busstoppesteder

Sagsnr.: 13/5510

Resumé:

I forbindelse med frigivelse af puljen til opgradering af stoppesteder ønskede Økonomiudvalget, at Udvalget for Teknik & Miljø drøftede valg af buslæskærmtypen. Administrationen har undersøgt markedet ud fra en række opstillede kriterier. Udvalget for Teknik & Miljø gennemførte en besigtigelse af udvalgte læskærme 7. november 2013. På den baggrund anbefales det, at der fortsættes med indkøb af den læskærmtypen - eller tilsvarende - som er benyttet siden 2011.

I budget 2014 er der afsat en anlægsbevilling på 512.100 kr. til opgradering af busstoppesteder. Administrationen anbefaler, at disse midler frigives og benyttes til opgradering af bustoppesteder på kommunens to pendlerlinjer og ved stoppesteder med mange påstigere.

Indstilling:

Koncerndirektionen indstiller:

1. at der fremadrettet vælges en buslæskærmtypen med samme funktioner som den type der er opsat i kommunen siden 2011.
2. at puljen til opgradering af busstoppesteder disponeres med udgangspunkt i pendlerlinjerne og stoppesteder med flest påstigere
3. at der frigives en anlægsbevilling på i alt 0,512 mio. kr. til udarbejdelse af projekter, indhentning af tilbud på anlægsarbejde og anlæg
4. at anlægsbevillingen finansieres af det i budget 2014 afsatte rådighedsbeløb på 0,512 mio. kr. fra puljen til "Opgradering af stoppesteder".

Beslutning Udvalget for Teknik & Miljø den 05-03-2014:

Indstilling anbefales.

Sagsfremstilling:

Lejre Kommune har i budget 2013 og 2014 afsat en pulje til opgradering af udvalgte stoppesteder. I forbindelse med frigivelse af denne pulje i april 2013 besluttede Økonomiudvalget, at Udvalget for Teknik & Miljø skal godkende valg af buslæskærmtypen.

De fleste læskærme i kommunen er fra ældre designlinjer med grønne sider og fladt tag. De kan fremstå med et forældet og tillukket udseende. Siden 2011 er der blevet opsat en læskærmtypen med grå galvaniseret strækmetal og med buet tag.

Fremadrettet ønskes en buslæskærm, som har et pænt og moderne design, der samtidigt er robust og vedligeholdelsesvenligt. En række leverandører er blevet kontaktet og ud fra en række kriterier bedt om at give deres bedste bud på en løsning. I bilag 1 - "Buslæskærm i Lejre Kommune" er kriterierne og de indkomne forslag beskrevet.

På baggrund af de i bilag 1 - "Buslæskærm i Lejre Kommune" beskrevne læskærms typer samt deres fordele og ulemper, er der nedenfor oplyst en række funktioner, som det anbefales, at læskærmene i Lejre Kommune har:

- Størrelse B 270 cm x D: 90 cm
- Grå strækmetal på bagside og gavle
- Galvaniseret overflader

- Buet tag
- Uden front
- Bænk
- Plads til rullestol
- Mulighed for trafikinfo, kort eller anden informationsplakat
- Mulighed for etablering af belysning både ved tilslutning til elnet eller solceller
- Præfabrikeret pladefundament

Disse funktioner kan herefter danne baggrund for de fremadrettede udbud og indkøb af læskærme til busstoppestederne i Lejre Kommune.

På baggrund af frigivelsen af puljen for 2013, blev der afholdt en besigtigelsestur for Udvalget for Teknik & Miljø den 7. november 2013. På besigtigelsen blev både de gamle og nye læskærme-modeller i Lejre Kommune besigtiget og herudover blev de forskellige øvrige modeller præsenteret på turen – se bilag 2.

Administrationen anbefaler, at puljen i budget 2014 til opgradering af stoppesteder prioriteres efter samme princip som puljen for 2013. Her er det besluttet, at tage udgangspunkt i den rapport Lejre Kommune fik udarbejdet i 2011 i samarbejde med Roskilde, Holbæk, Kalundborg og Odsherred kommuner. Se bilag 3 "Stoppesteder i Nordvestkorridoren – en fælles identitet" Alle kommunens stoppesteder er opdelt i tre kategorier superstop/station, grundstop og minimumsstop. Dette er bl.a. sket på baggrund af placering og antal brugere. For hver af de tre kategorier er udarbejdet oplæg til hvilken service stoppestedet skal have og dermed hvilket inventar, der skal være til stede.

Administrationens vurdering:

På baggrund af de indsamlede oplysninger og erfaringer er det administrationens anbefaling, at der fortsættes med indkøb af læskærme med samme funktioner, som den der er opsat siden 2011. Hermed imødekommes mange ønsker til egenskaber og det sikres, at der for de afsatte midler kan opgraderes flest mulige busstoppesteder.

Tilbudsloven ikke giver mulighed for at udvælge et bestemt firmas produkt, hvorfor det er nødvendigt at udbyde med krav til funktioner. Under hensynstagen til æstetik, anskaffelsespris og ikke mindst udgifter til løbende drift, hvoraf udgifter til udbedring efter hærværk kan være betragtelige, anbefales det, at buslæskærmene har funktionerne som er oplistet i afsnittet sagsfremstilling.

Administrationen vurderer, at tiltag ved stoppestederne vil forbedre forhold for passagerne og dermed bidrage til at fastholde de nuværende passagerer samt eventuelt at tiltrække nye. Det anbefales, at fastholde principperne fra det fælles kommunale idekatalog og prioritere stoppesteder med mange påstigere og i forbindelse med anvendelse af puljen for 2013 at tage udgangspunkt i kommunens to buslinjer, der er en del af Sjællands pendlernet – linje 230R og 214.

Handicappolitik:

Opsætning af læskærme vil kunne understøtte Lejre Kommunes Handicappolitiks værdi om "tilgængelighed" og målsætningen om at "borgere med handicap har adgang til det offentlige rum".

I forbindelse med udvælgelse af den anbefalede læskærmtypen har handicapvenlighed indgået som et kriterium. I bilag 1 - "Buslæskærm i Lejre Kommune" er beskrevet elementer som bl.a. siddemulighed, plads til rullestol og rollator, lys mm.

Økonomi og finansiering:

Kommunalbestyrelsen har 29. april 2013 frigivet puljen i budget 2013 til opgradering af busstoppesteder.

Der er i budget 2014 afsat en anlægsbevilling på i alt 512.100 kr. til opgradering af stoppesteder, denne pulje søges frigivet.

Beslutningskompetence:

Kommunalbestyrelsen

Bilag:

1. (Lukket bilag)
2. Præsentation af læskærme
3. Idékatalog - busstoppested

6. TM - Administration af puljer til landsby- og byfornyelse

Sagsnr.: 13/17988

Resumé:

Lejre Kommune får årligt andel i statens puljer til bygningsfornyelse efter byfornyelsesloven, der blandt andet kan anvendes til istandsættelse eller nedrivning af bygninger samt undersøgelser mulige sundhedsskadelige forhold i boliger. Lejre Kommune har herudover fået del i statens pulje til landsbyfornyelse, der i 2014 og 2015 blandt andet kan benyttes til istandsættelse og nedrivning af bebyggelse i mindre byer.

Økonomiudvalget har tiltrådt, at der kan prioriteres 750.000 kr. fra de 4 millioner kr., der i budget 2014 er afsat til byfornyelse. De 750.000 kr. fra byfornyelsesmidlerne skal frigives som anlægsmidler, så de kan benyttes til formålet.

Indstilling:

Koncerndirektionen indstiller:

1. at der af de 4 mio. kr. afsat på investeringsoversigten til byfornyelse frigives 750.000 kr. til dækning af den kommunale andel af bygningsfornyelsesmidlerne og puljen til landsbyfornyelse
2. at der offentliggøres på kommunens hjemmeside samt udvalgte medier, at kommunen gerne modtager ansøgninger eller projektforslag til hvordan puljerne til landsbyfornyelse og bygningsfornyelse kan udnyttes.
3. at det fremgår af offentliggørelsen, at projekter vil have fortrin til støtte fra puljerne til bygningsfornyelse og landsbyfornyelse, hvis de:
 - a) Generelt understøtter intentionerne i Lejrestrategien og kan være eksempler til efterfølgelse,
 - b) gør byen mere attraktiv for bosætning og privat investering,
 - c) forbedrer rammerne for berigende fællesskaber,
 - d) forbedrer rammerne for samling og liv i byen,
 - e) beriger eller bevarer det kulturhistoriske miljø, og
 - f) mindsker energiforbruget og CO₂-udledningen.
4. at ansøgninger fra borgere eller virksomheder om støtte efter byfornyelseslovens puljer til bygningsfornyelse eller landsbyfornyelse skal forelægges Udvalget for Teknik & Miljø, der kan tage stilling til, om kommunen vil støtte de enkelte projekter.

Beslutning Udvalget for Teknik & Miljø den 05-03-2014:

Indstilling anbefales.

Sagsfremstilling:

Det fremgår af byfornyelsesloven, at kommunen kan yde støtte til en række forskellige projekter fra borgere og virksomheder (se bilag "projekter, der kan støttes med byfornyelsesmidler" for detaljer om hvad der kan støttes).

Når kommunen har givet støtte til et projekt vil staten refundere 50 % af kommunens udgifter, hvis der stadig på ansøgningstidspunktet (når kommunen overvejer at give støtte) er penge tilbage i den normale pulje til byfornyelse, der udmeldes hvert år. Udgiftsrammen for 2014 er endnu ikke meldt ud af ministeriet men Lejre Kommune fik i 2013 et vejledende tilsagn om en udgiftsramme på 600.000 kr. for daværende år. Udover støtte til de nævnte projekter om byfornyelse kan den almindelige pulje til byfornyelse også bruges til at dække 50 % af kommunens udgifter til undersøgelse af

kondemnable forhold (f.eks. skimmelsvamp eller andre sundhedsskadelige forhold) samt til kondemnering af boliger og eventuelt samtidig nedrivning af disse. Lejre Kommune har hvert år ca. 3-6 sager om skimmelsvamp men kommunen har endnu kun nedrevet en enkelt kommunalt ejet bygning, hvor der kunne gives støtte fra den almindelige pulje til byfornyelse.

Herudover har staten for 2014 og 2015 lavet en ekstra "pulje til landsbyfornyelse", der kan benyttes til støtte for projekter på ejendomme, der er beliggende i byer med færre end 3000 indbyggere eller (for visse typer af arbejde) i det åbne land. Hvis kommunen kan få refusion fra puljen til landsbyfornyelse dækker staten 60 % af kommunens udgifter. Kommunen har fået tildelt 1,1 millioner kr. til dækning af denne type af udgifter.

Endelig er der en tredje pulje til byfornyelse, områdefornyelse, der i nedslidte byområder og boligområder med store sociale problemer kan anvendes til etablering og forbedring af bredere byfornyelsestiltag, der ikke direkte vedrører bygninger, herunder blandt andet etablering og forbedring af torve og pladser, kulturelle og særlige boligsociale foranstaltninger (herunder etablering af lokaler) samt særlige trafikale foranstaltninger. Hvorvidt denne pulje kan bringes i anvendelse i områder af Lejre Kommune er ikke afklaret.

Administrationens vurdering:

Det vides ikke i hvilket omfang der vil komme ansøgninger om støtte efter puljerne til bygningsfornyelse eller landsbyfornyelse, og administrationen vurderer derfor, at det vil være hensigtsmæssigt at komme med en generel udmelding til borgere og virksomheder om hvilke projekter, der vil blive prioriteret, hvis der ikke er midler til at alle ansøgningerne.

Administrationen vurderer, at det generelt vil være hensigtsmæssigt, hvis det fremgår af offentliggørelsen, at kommunen hovedsageligt ønsker at benytte midlerne til byfornyelse til at fremme de ydre miljøer. Når dette sammenholdes med lejrestrategien og kommunens generelle ønske om at være en økologisk og miljørigtig kommune, foreslår administrationen, at projekter prioriteres, således at projekter, der overholder nedenstående punkter prioriteres:

- a) Generelt understøtter intentionerne i Lejrestrategien og kan være eksempler til efterfølgelse,
- b) gør byen mere attraktiv for bosætning og privat investering,
- c) forbedrer rammerne for berigende fællesskaber,
- d) forbedrer rammerne for samling og liv i byen,
- e) beriger eller bevarer det kulturhistoriske miljø, og
- f) mindsker energiforbruget og CO₂-udledningen.

Herudover vurderer administrationen, at det vil være hensigtsmæssigt, hvis alle sager om støtte efter denne ordning bliver behandlet af Udvalget for Teknik & Miljø, indtil der er fundet en linie for, i hvor høj grad og under hvilke forudsætninger kommunen ønsker at støtte sådanne projekter.

Handicappolitik:

Ingen direkte betydning. Dog kan man i visse tilfælde ved brug af byfornyelsesmidler (fra både den almindelige pulje til byfornyelse og fra puljen til landsbyfornyelse) til at forbedre en gammel og nedslidt lejebolig fra før 1950, vælge også at udføre tiltag, der forbedrer tilgængeligheden for handicappede.

Økonomi og finansiering:

Der er afsat 4 mio. kr. i investeringsoversigten i budget 2014 til generelle byfornyelsestiltag.

Økonomiudvalget har den 23. januar 2014 tiltrådt, at der af de 4 mio., der i budget 2014 er afsat til byfornyelses, prioriteres 750.000 kr. til dækning af den kommunale andel af byfornyelsesmidlerne, herunder både puljen til bygningsfornyelse og puljen til landsbyfornyelse.

Beslutningskompetence:

Kommunalbestyrelsen

Bilag:

1. Orientering om pulje til landsbyfornyelse
2. projekter, der kan støttes med byfornyelsesmidler

7. TM - Indretning af 12 beboelsværelser til landbrugsmedhjælpere

Sagsnr.: 13/19708

Resumé:

Den 22. oktober 2013 har rådgiver Leif Nygaard, på vegne af Jeppe Pedersen, ansøgt om etablering af 12 beboelsværelser i overflødiggjorte driftsbygninger på ejendommen Mannerupvej 30. Beboelsværelserne skal anvendes til helårsbeboelse for Lykkesholm I/S faste stab af landbrugsmedhjælpere, der er tilknyttet driften af jordbær- og kartoffelproduktionen på 6 forskellige ejendomme i området.

Indstilling:

Koncerndirektionen indstiller:

1. at der meddeles landzonetilladelse til, at der indrettes 12 beboelsværelser med fællesfaciliteter, til brug for medarbejdere i landbrugsdriften af en række ejendomme der drives af driftsselskabet Lykkesholm I/S
2. at Landzonetilladelsen gives på følgende vilkår:
At udlejning af de 12 beboelsværelser kun kan ske til ansatte af Lykkesholm I/S, som er del af den daglige drift i forbindelse med jordbær- og kartoffelproduktionen

Beslutning Udvalget for Teknik & Miljø den 05-03-2014:

Indstilling tiltrådt.

Sagsfremstilling:

Den 22. oktober 2013 har rådgiver Leif Nygaard, på vegne af Jeppe Pedersen, ansøgt om tilladelse til at indrette 12 beboelsværelser med fællesfaciliteter på Mannerupvej 30, til helårsbeboelse for Lykkesholm I/S faste stab af landbrugsmedhjælpere der arbejder på 6 forskellige ejendomme i området. *Se vedhæftede ansøgningsdokument.*

Jeppe Pedersen og H. C. Pedersen ejer driftsselskabet Lykkesholm I/S. Dette selskab (Lykkesholm I/S) driver en lang række ejendomme, alle med flerårige aftaler. Det samlede areal af alle de ejendomme selskabet driver, er 929,5 ha.

Der er på Lykkesholmvej 2, i 2013, tidligere givet landzonetilladelse til opstilling af beboelsespavilloner til indkvartering af 80 sæsonmedarbejdere ansat af Lykkesholm I/S. I tillæg hertil ansøges der nu også om tilladelse til etablering af beboelsværelser for de medarbejdere som arbejder med jordbær- og kartoffelproduktionen hele året, på 6 forskellige ejendomme. Den nye beboelsesdel vil udgøre 333 m² i bygning 002 og der etableres også et udendørs fællesareal samt parkeringsareal. *Se situationsplanen i ansøgningsdokumentet.*

Rådgiver Leif Nygaard beskriver, at der i de senere år er investeret i at brede produktionen ud over flere måneder om året. Ansøger vurderer at produktionen kræver at der er 14-15 faste medarbejdere, som der er arbejde til året rundt med opbygning af højbede, udtagning af stiklinger, udynding, udlægning af dug mm. Disse medarbejdere vil desuden fungere som holdledere for bærplukkerne, instruere nye medarbejdere mm.

Beboelsværelserne skal kun udlejes til brug for medarbejderne i produktionen, og ønskes ikke udlejet til anden side. Ansøger beskriver at medarbejderne primært kommer fra Litauen og har et klart ønske om at bo sammen.

Lovhjemmel

Det ansøgte kræver tilladelse efter planlovens § 35, stk. 1 (landzonetilladelse), da der med indretning af 12 beboelseshuse i en tidligere driftsbygning, er tale om ændret anvendelse af bestående bebyggelse i landzonen.

Lejre Kommuneplan 2013

Ejendommen er hverken beliggende inden for kulturhistoriske interesseområde, områder med landskabelig værdi eller indenfor nogle kommuneplanrammer.

Udtalelser:

Administrationen har den 19. november 2013 foretaget naboorientering i sagen og har indenfor den fastsatte tidsfrist (d. 4. december 2013) modtaget 2 bemærkninger fra naboer. Disse to naboer har beboelse på deres ejendomme lige op ad den grusvej der fører ned til Mannerupvej 30. *Se vedhæftede luftfoto.*

Bemærkningerne går på følgende punkter:

At landsbyens (Mannerup) lokale og sociale miljø ikke kan absorbere en så forholdsmæssig stor personforøgelse i og med, at der vil være tale om en personforøgelse i området på 50 %. Der er bekymring for, at landsbyens særlige miljø og præg vil lide skade, som vil medføre nedskrivning af ejendommenes værdi i området.

At landsbyen Mannerup og adgangsvejen til Mannerupvej 30 ikke er gearet til den transportmæssige belastning der vil komme på alle tider af døgnet på grund af de nye lejemål.

Naboerne bemærker, at en godkendelse vil medvirke til at danne præcedens for andre lignende projekter i området. Naboerne er alvorligt nervøse og utrygge ved projektet.

Naboernes bemærkninger er den 18. december 2013 sendt i parthøring hos ansøger, og dennes rådgiver har den 12. januar 2014 indsendt følgende bemærkninger til sagen:

Det er hans vurdering, at indretning af beboelseshuse ikke vil medføre en trafikal sikkerhedsmæssig risiko for beboerne i Mannerup. Han vurderer at selve landsbyen ikke vil bemærke, at der bor 12 landbrugsmedhjælpere på ejendommen. De ansatte vil typisk forlade ejendommen tidligt om morgenen og først komme tilbage sidst på dagen, hvorfor han mener, at bekymringerne om en væsentlig øget trafikbelastning er grundløse. Desuden vil medarbejderne oftest køre 2-3 sammen.

Rådgiver vurderer desuden, at da ejendommen er beliggende udenfor selve landsbyen Mannerup, vil det ansøgte ikke gøre ubodelig skade på landsbyens særlige miljø og præg.

Administrationens vurdering:

Det er administrationens vurdering, at det ansøgte kan lade sig gøre indenfor planlovens rammer, da indretning af 12 beboelseshuse, må vurderes at være nødvendig for driften af selskabet der driver de forskellige ejendomme i samme område. Derfor vurderes det, at der bør meddeles landzonetilladelse til det ansøgte, dog med enkelte vilkår.

Der er fra administrationens side lagt vægt på, at driftsselskabets særlige produktion af jordbær og kartofler, kræver en fast medarbejderstab som antalsmæssigt ligger ud over hvad der er normalt for en almindelig landbrugs produktion på en enkelt ejendom.

I forhold til vurderingen af indretningen af de 12 beboelseshuse samlet på Mannerupvej 30, så lægges der vægt på at beboelsen indrettes i overflødiggjorte landbrugsbygninger som ombygges indvendigt til det ønskede formål. Herved opnås det, at der sker en udnyttelse af de tomme driftsbygning, og at denne udnyttelse er med til at sikre vedligeholdelsen af disse bygninger, således at de ikke forfalder.

Landzonetilladelsen gives på følgende vilkår:

At udlejning af de 12 beboelsesværelser kun kan ske til ansatte af Lykkesholm I/S, som er en del af den daglige drift i forbindelse med jordbær- og kartoffelproduktionen.

Administrationen anbefaler at stille det nævnte vilkår for at sikre, at værelserne ikke overgår til udlejning til personer som ikke er knyttet til landbrugsdriften.

Handicappolitik:

Ingen relevans.

Økonomi og finansiering:

Ingen.

Beslutningskompetence:

Udvalget for Teknik & Miljø.

Bilag:

1. Ansøgning med tegningsmateriale
2. Luftfoto
3. Nabobemærkning 1
4. Nabobemærkning 2
5. Ansøgers udtalelse vedrørende indsigelser

8. TM - Opførelse af carport på Fjordager 1 i Gevninge

Sagsnr.: 13/16762

Resumé:

Ejer af Fjordager 1 i Gevninge har søgt om tilladelse til at opføre en carport med stålsøjler og plasttag. Ejendommen er omfattet af lokalplan 63, der foreskriver, at mindre bygninger som garager og udhuse skal opføres med samme karakter og materialer som boligerne, hvilket er murede facader og tag i tegl eller naturskifer. Sagen har tidligere været behandlet af Udvalget for Teknik og Miljø.

Indstilling:

Koncerndirektionen indstiller:

1. at der meddeles dispensation til den nye carport med træbeklædning, med udgangspunkt i, at der er skabt sammenhæng mellem den eksisterende bebyggelse på ejendommen og den nye carport, så den i højere grad lever op til hensigten med lokalplanen.

Beslutning Udvalget for Teknik & Miljø den 05-03-2014:

Indstilling tiltrådt.

Sagsfremstilling:

Ejer af ejendommen Fjordager 1 har søgt om tilladelse til at opføre en carport med stålsøjler og plasttag. Jf. den gældende lokalplan nr. 63 vedtaget i 2004 skal mindre bygninger som garager og udhuse opføres med samme karakter og materialer som boligerne, hvilket er facader i blank eller pudset mur og tag i tegl eller sort naturskifer. Administrationen meddelte i første omgang afslag til den ansøgte carport, da det blev vurderet, at den ikke overholdte lokalplanens bestemmelser.

I forbindelse med kommunens afslag blev der stillet spørgsmålstegn ved, om lokalplanen er tidssvarende eller om bestemmelserne til dels er forældede og ikke i tilstrækkelig grad tilgodeser nutidens byggeri. Herudover er det bemærket, at der andre steder inden for lokalplanens område tillades andre materialer og udformninger.

Sagen blev forelagt Udvalget for Teknik & Miljø i december 2013. Udvalget besluttede, at de gerne ville behandle en ny ansøgning, hvor carporten beklædes med træ i samme farve/udformning som den eksisterende carport, så der bliver en større sammenhæng mellem bygningerne.

Ejer har nu indsendt en ny ansøgning, hvor den nye carport er beklædt med træ, der er tilsvarende træbeklædningen på den eksisterende carport.

Det er konstateret, at der tidligere er givet tilladelse til en carport i træ med fladt plasttag i samme område. Dette er sket ved en fejl og uden at der er dispenseret fra lokalplanens materialebestemmelser.

Udtalelser:

Den nye ansøgning har været sendt i naboorientering.

Der er modtaget 2 positive henvendelser vedrørende projektet.

Administrationens vurdering:

Det er administrationens vurdering, at den nye udformning af carporten gør, at den ikke i så høj grad som tidligere skiller sig ud fra den eksisterende bebyggelse på ejendommen. Der er således i højere grad skabt den sammenhæng mellem bygningernes karakter og materialer, som lokalplanen lægger op til.

Carporten kræver stadig en dispensation fra lokalplanen, men det vurderes at den nye udformning, med træbeklædning på carporten der matcher træbeklædningen på den eksisterende carport, vil tilgodese hensigten i lokalplanen om en arkitektonisk sammenhæng mellem carport og hus.

Administrationen har i tilsvarende sager i andre områder godkendt en kombination af forskellige materialer og udformninger, hvor der stadig er en sammenhæng mellem carport og bolig. (Der er til inspiration vedlagt foto af carporte i kommunen, hvor karakter/materiale er lig boligens – se bilag)

Der er med den pågældende lokalplan forsøgt skabt et varierende område både med hensyn til boligtyper og arkitektonisk udtryk. Lokalplanen er delt op i underområder med hver deres forskellige bestemmelser. Hensigten er således, at skabe en variation fra område til område, men en større sammenhæng inden for det enkelte område. Derfor vil man også indenfor lokalplanens område som helhed finde bebyggelser af varierende materialer og udformninger.

Det er administrationens vurdering, at der er rig mulighed for at skabe en nutidig bebyggelse med udgangspunkt i den gældende lokalplan. Det virker dog rimeligt at meddele mindre dispensationer som den ansøgte, da hensigten med lokalplanens bestemmelser fastholdes.

Handicappolitik:

Ingen

Økonomi og finansiering:

Ingen

Beslutningskompetence:

Udvalget for Teknik & Miljø

Bilag:

1. Luftfoto
2. Foto af carporte
3. Revideret ansøgning

9. TM - Anlægsbevilling til supplerende fosforundersøgelse af vådområde Tempelkrog Nord

Sagsnr.: 11/4040

Resumé:

Holbæk og Lejre Kommune har fået tilsagn fra NaturErhvervstyrelsen om en 100 % finansiering af en fosforundersøgelse i det mulige vådområde Tempelkrog Nord.

Det er en forudsætning, at kommunen betaler for undersøgelseernes gennemførelse og efterfølgende får udgiftssummen refunderet ved NaturErhvervstyrelsen.

Der søges derfor bevilling til afholdelse af udgifter og hjemtagelse af refusion.

Indstilling:

Koncerndirektionen indstiller:

1. at der gives en indtægtsanlægsbevilling på 135.000,00 kr. og en udgiftsanlægsbevilling på 135.000,00 kr. til forundersøgelser af vådområdeprojektet Tempelkrog Nord,
2. at der samtidig meddeles udgiftsrådighedsbeløb på 135.000,00 kr. og indtægtsrådighedsbeløb på 135.000,00 kr.

Beslutning Udvalget for Teknik & Miljø den 05-03-2014:

Indstilling anbefales.

Sagsfremstilling:

Holbæk og Lejre Kommune har udført en teknisk og ejendomsræssig forundersøgelse i et lavbundsområde på 75 hektar med henblik på at få vurderet mulighederne for at etablere et vådområde. Vådområdet skal medvirke til at reducere kvælstofbelastningen til Isefjorden. Der har imidlertid vist sig et relativt højt indhold af bundet fosfor i det mulige vådområdes overjord. Naturstyrelsen har i efteråret 2013 udsendt en ny vejledning om måling og efterfølgende vurdering af fosforfrigivelsen fra mulige vådområder.

De to kommuner har efterfølgende søgt NaturErhvervstyrelsen om midler til at gennemføre en fosforundersøgelse efter de nye retningslinjer. Der er givet tilsagn fra NaturErhvervstyrelsen om en 100 % finansiering af undersøgelsen. Undersøgelsen er vurderet til at koste 135.000 kr.

Det er en forudsætning, at kommunerne (i dette tilfælde Lejre Kommune, fordi Lejre Kommune er projektejer) lægger penge ud til undersøgelsesarbejdets finansiering og at Lejre Kommune efterfølgende søger om at få udlægget refunderet.

Administrationens vurdering:

Det påtænkte vådområde vil kunne reducere kvælstofbelastningen til Isefjorden (10,2 tons N om året). Lodsejerne i området er relativt positive over for projektet, da området er lavtliggende og pumpes tørt. Det er dog en forudsætning, at der gennemføres en jordfordeling.

Fosforen i overjorden i området er bundet til jern og er ikke plantetilgængelig under iltrige forhold. Hvis der etableres et vådområde, kan der opstå iltfattige forhold, der kan bevirke, at fosfor-jern forbindelsen går i opløsning og at fosforen kan transporteres til fjordmiljøet.

Det er administrationens vurdering, at en gennemførelse af vådområdeprojektet vil have større positiv gevinst end negative effekter i vandmiljøet.

Handicappolitik:

Sagen har ingen handicappolitiske aspekter

Økonomi og finansiering:

NaturErhvervstyrelsen refunderer samtlige afholdte udgifter.

Beslutningskompetence:

Kommunalbestyrelsen

10. TM - Ophør af Miljørådet for Roskilde Fjord

Sagsnr.: 07/18420

Resumé:

Lejre, Roskilde, Frederikssund og Halsnæs kommuner er medlemmer af Miljørådet, som har haft til formål at bidrage til fjordmiljøet i bred forstand og koordinere kommunernes opgaver efter miljømålsloven.

En arbejdsgruppe under Miljørådet anbefalede i 2011 nedlæggelse af Miljørådet. Anbefalingen blev bekræftet på Miljørådets møde den 28. november 2013, da Miljørådet ikke kunne identificere arbejdsområder og -former, der giver mening.

Miljørådet anbefaler, at kassebeholdningen på 111.403 kr. bruges til et formål, der kan komme Roskilde Fjord til gavn, og at beløbet doneres til Roskilde Fjord Portalen, som formidler over 25 års naturovervågning af fuglelivet i fjorden.

Indstilling:

Koncerndirektionen indstiller:

1. at Lejre Kommune udtræder af Miljørådet for Roskilde Fjord, og at det indbetalte medlemskontingent doneres til Roskilde Fjord Portalen. Hvis der ikke er tilslutning til donationen tilbagebetales kontingentet, i henhold til vedtægterne.

Beslutning Udvalget for Teknik & Miljø den 05-03-2014:

Indstilling anbefales.

Sagsfremstilling:

Sagen vedrører Lejre Kommunes deltagelse i Miljørådet for Roskilde Fjord. Miljørådets opgave har været at bidrage til fjordmiljøet i bred forstand, samt bidrage til koordinering af og information om kommunernes opgaver efter miljømålsloven. Følgende kommuner er repræsenteret i rådet: Lejre, Roskilde, Frederikssund og Halsnæs.

Miljørådet nedsatte i 2011 en arbejdsgruppe med det formål at undersøge mulighederne for rådets fremtid. Arbejdsgruppen kunne ikke identificere arbejdsområder og -former, der i fremtiden ville give mening. De gamle opgaver var nu opfattet af miljømålsloven, og miljørådets struktur passede ikke hertil. Derfor endte arbejdsgruppen med at anbefale en nedlæggelse af rådet. Denne beslutning blev bekræftet på Miljørådets møde den 28. november 2013.

I tilfælde af at Miljørådet ophører, fordeles kassebeholdningen på 111.403 kr. til medlemskommunerne efter indbyggertal, jf. rådets vedtægter. Vedtægterne er vedlagt som bilag. Miljørådet anbefaler dog, at pengene bruges til et formål, der kan komme Roskilde Fjord til gavn. Derfor indstiller Miljørådet, at beløbet doneres til Roskilde Fjord Portalen, som formidler over 25 års naturovervågning af fuglelivet i fjorden. Miljørådet har tidligere doneret penge til dette frivillige arbejde.

Frederikssund Kommune har den 4. februar 2014 oplyst, at byrådene i Roskilde Kommune og Frederikssund Kommune har godkendt nedlæggelse af Miljørådet og donationen til Roskilde Fjord Portalen.

Administrationens vurdering:

Det er administrationens vurdering, at donationen af Miljørådets kassebeholdning til Roskilde Fjord Portalen vil bidrage til formidling af naturovervågning i Roskilde Fjord, hvilket er i overensstemmelse med det, der var formålet med Miljørådets arbejde.

Handicappolitik:**Økonomi og finansiering:**

Lejre Kommunes andel af Miljørådets kassebeholdning på 111.403 kr. doneres til Roskilde Fjord Portalen.

Beslutningskompetence:

Kommunalbestyrelsen

Bilag:

1. Vedtægter Miljørådet for Roskilde Fjord
2. Referat møde i Miljørådet 28-11-2013

11. TM - Eventuelt

Sagsnr.:

Resumé:**Indstilling:****Beslutning Udvalget for Teknik & Miljø den 05-03-2014:**

Intet.

Sagsfremstilling:**Administrationens vurdering:****Handicappolitik:****Økonomi og finansiering:****Beslutningskompetence:**