



Referat Udvalget for Teknik & Miljø onsdag den 4. marts 2015

Kl. 15:30 i Materielgården, Horseager 6, Hvalsø

Indholdsfortegnelse

1. TM - Godkendelse af dagsorden	1
2. TM - Temadrøftelse - Affaldsplan kildesortering	2
3. TM - Temadrøftelse Spildevandsplan	4
4. TM - Orientering marts 2015	6
5. TM - Busbestilling 2016	7
6. TM - Godkendelse af Affaldsplan 2014 -2018 (2014-2024).....	10
7. TM - Cykelsti mellem Kirke Hylling og Nørre Hyllinge	13
8. TM - Blåbærhaven - beplantningsbælte	15
9. TM - Høring over forslag til Natura 2000-planer 2016-2021	17
10. TM - Debatoplæg for råstofplan 2016 for Region Sjælland.....	20
11. TM - Forslag til Lokalplan LK 37 for Gammelgårdsvej 1A og 1B	24
12. TM - Ændret risikovurdering af olieberedskabslageret på Egstallevej 6	26
13. ØU - Økonomisk beredskab.....	29
14. ØU - Status på feedback på bedre sagsfremstillinger.....	32
15. TM - Eventuelt	36

1. TM - Godkendelse af dagsorden

Sagsnr.:

Resumé:**Indstilling:****Beslutning Udvalget for Teknik & Miljø den 04-03-2015:**

Dagsordenen blev godkendt.

Afbud:

Jens K. Jensen (V)

Sagsfremstilling:**Administrationens vurdering:****Handicappolitik:****Økonomi og finansiering:****Beslutningskompetence:**

2. TM - Temadrøftelse - Affaldsplan kildesortering

Sagsnr.: 14/2570

Resumé:

Med baggrund i den udarbejdede systemanalyse ønsker administrationen, at Udvalget for Teknik & Miljø drøfter mulighederne for kildesortering for der igennem at udstikker rammerne for det videre arbejde med initiativet i Affaldsplanen.

Indstilling:

Koncerndirektionen indstiller:

1. at udvalget udstikker rammerne for det videre arbejde med initiativet i Affaldsplanen vedr. kildesortering gennem drøftelser af systemanalysen.

Beslutning Udvalget for Teknik & Miljø den 04-03-2015:

Orienteringen blev taget til efterretning. Administrationen udarbejder konkret beslutningsoplæg med afsæt i oplægget om kildesortering i 4 fraktioner.

Afbud:

Jens K. Jensen (V)

Sagsfremstilling:

Målet i Lejre Kommunes Affaldsplan 2014- 2024 er, at mindst 50 % af dagrenovation mm. skal genanvendes i 2022. Den nuværende genanvendelsesprocent i Lejre Kommune er 22 %. Der er derfor behov for at drøfte, hvordan Lejre Kommune kan nå målet i affaldsplanen.

Administrationen har sammen med de øvrige KARA/Noveren kommuner deltaget i arbejdet med en såkaldt Systemanalyse. Formålet med analysen var dels en kortlægning af de nuværende indsamlings-mængder og genanvendelsesprocenter i de enkelte kommuner, dels at vurdere hvilke elementer, der skal tages stilling til for at opnå målet om genanvendelse i den nationale ressourcestrategi. Resultatet af systemanalysen er netop blevet forelagt KARA/Noverens bestyrelse på deres møde i januar 2015.

Systemanalysen giver en række bud på, hvordan målet om 50 % genanvendelse i 2022 helt konkret kan nås i KARA/Noveren kommunerne. Det kræver bl.a. etablering af en ensartet og samlet indsats for kildeopdeling af dagrenovationen, hvor både de tørre materialer (papir, plast, metal, glas, karton) og den organiske fraktion (madaffald) inddrages. Ligeledes skal de samme tørre genanvendelige materialer, der indleveres på genbrugspladserne, indgå i mængderne.

Analysen viser, at målet kan realiseres gennem en samlet indsats med kildeopdeling af dagrenovation, understøttet af en central sortering af de genanvendelige materialer, og udnyttelse af den organiske fraktion til produktion af biogas.

Kara/Noverens direktør, Thorkild Jørgensen deltager og fortæller om systemanalysen som grundlag for udvalgets drøftelse af, hvordan Lejre Kommune skal arbejde for at nå målet om 50% genanvendelse gennem bl.a. kildesortering.

Administrationens vurdering:

Administrationen vurderer, at udvalgets drøftelser vil give et godt grundlag for det videre arbejde med initiativerne i affaldsplanen.

Handicappolitik:

Målsætningerne i Lejre Kommunes handicappolitik vil blive inddraget, når de enkelte initiativer i affaldsplanen implementeres.

Økonomi og finansiering:

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser for Lejre Kommune, da affaldsområdet er brugerfinansieret.

Hvis der ønskes øget kildesortering af dagrenovationen, vil de økonomiske konsekvenser for brugerne blive beskrevet i forbindelse med valg af løsning.

Beslutningskompetence:

Udvalget for Teknik & Miljø

Bilag:

1. Systemanalysen illustration
2. Opfølgingsrapport Systemanalyse_sammenfatning.pdf

3. TM - Temadrøftelse Spildevandsplan

Sagsnr.: 13/4191

Resumé:

Administrationen har igangsat arbejdet med revidering af de 3 gamle kommuners spildevandsplaner, til en samlet spildevandsplan for Lejre Kommune. I den forbindelse ønskes det, at udvalget drøfter udvalgte centrale temaer, før arbejdet med planen er for fremskredet.

Temaerne er strukturplan, serviceniveauer, tilslutningspligt samt andre emner udvalget ønsker at drøfte.

Indstilling:

Koncerndirektionen indstiller:

1. at udvalget udstikker rammerne for det videre arbejde med revisionen af spildevandsplanen gennem drøftelser af centrale temaer.

Beslutning Udvalget for Teknik & Miljø den 04-03-2015:

Orienteringen blev taget til efterretning. Administrationen noterede udvalgets bemærkninger til det videre arbejde med forslaget til ny spildevandsplan.

Afbud:

Jens K. Jensen (V)

Sagsfremstilling:

På møde den 10. april 2013 behandlede udvalget grundlaget for arbejdet med revision af de nuværende spildevandsplaner. Udvalget besluttede, at revisionen af planerne skal iværksættes indenfor rammerne af formål, delmål og succeskriterierne i kommissoriet, samt at udvalget ønsker, at få forelagt en sag, når der foreligger foreløbige anbefalinger. Kommissoriet er vedlagt sagen. En revideret tidsplan for arbejdet med spildevandsplanen blev forelagt udvalget til orientering den 10. september 2014.

Arbejdet med revision af spildevandsplanen er igangsat og administrationen har indgået aftale med Rambøll om, at bistå ved arbejdet. Efter tidplanen kan udvalget behandle et forslag til revideret spildevandsplan på udvalgsmødet i august, planen kan sendes i offentlig høring først i september, der kan afholdes borgermøde først i oktober og et forslag til den endelige spildevandsplan kan politisk behandles i december 2015.

Da en spildevandsplan kan have store konsekvenser for borgerne, for miljøet og for Lejre Forsynings aktiviteter, ønsker administrationen, at udvalget drøfter centrale temaer på et tidligt tidspunkt i planarbejdet. Administrationen vil, sammen med Rambøll, på mødet komme med et kort oplæg, der skal skabe et fælles grundlag for drøftelserne. Perspektivet og konsekvenserne ved de forskellige muligheder bliver præsenteret.

Strukturplan

Skal renseanlæggene fremover også rense regnvand sammen med spildevandet?

Lejre Forsynings løbende registreringer viser, at der ledes meget rent regnvand og uvedkommende vand fra indsivning i kloakledningerne og fejlkoblinger fra f.eks. dræn på kloakken til forsyningens renseanlæg. Ca. 50 % af vandet er uvedkommende vand, ca. 20 % er regnvand og ca. 30 % er spildevand. Ved separatkloakeringer vil en stor del af det uvedkommende vand fra indsivninger og næsten alt regnvandet kunne fjernes fra renseanlæggene.

Helt konkret er Hvalsø Renseanlæg på grænsen til at være overbelastet i våde perioder. Det betyder, at kloaksystemet enten skal separeres så uvedkommende vand og regnvand ikke ledes til renselanlægget, eller at der skal ske en udbygning af anlægget. Problemet bliver ikke mindre i de kommende år, når Hyllegården og Buske Nord bliver fuldt udbygget.

En fortsættelse af separering i de mindre bysamfund vil betyde, at der skal pumpes mindre vand fra samfundene til renselanlæggene og at antallet af aflastninger fra kloaksystemet til recipienterne vil minimeres.

Serviceniveau

Hvor tit må der ske opstuvning af vand til terræn?

En central opgave for spildevandsplanen er at fastlægge serviceniveauet for Lejre Forsynings kloakker. Serviceniveauet dækker over, hvor tit der må ske opstuvning af vand til terræn.

Serviceniveauet er styrende for, hvor store Lejre Forsynings kloakkerne skal være fremover, mens tidligere serviceniveau er styrende for størrelsen af eksisterende kloakker.

Tilslutningspligt

Skal borgerne kunne fravælge tilslutning af regnvand til kloakken?

I dag er der tilslutningspligt for regnvand i kloakoplande, der enten er separatkloakerede for regn- og spildevand eller fælleskloakerede. Tilslutningspligten betyder, at grundejerne har/skal betale tilslutningsbidrag for både spildevand og for regnvand, samt har ret til at aflede regnvand.

Ophævelse af tilslutningspligten vil på den ene side have økonomiske konsekvenser for Lejre Forsyning og vil på den anden side aktivere grundejerne til at etablere LAR-løsninger på egen grund. For eksempel nedsivning af regnvand, regnbede og grønne tage.

Ophævelse af tilslutningspligten for regnvand vil betyde, at Lejre Forsyning skal tilbagebetale grundejerne 40 % af det tilslutningsbidrag, de har betalt.

Administrationens vurdering:

Administrationen vurderer, at udvalgets drøftelser vil give et godt grundlag for det videre arbejde med spildevandsplanen.

Handicappolitik:

Sagen har ingen handicappolitiske konsekvenser.

Økonomi og finansiering:

Spildevandsplanen har ingen økonomiske konsekvenser for Lejre Kommune.

Beslutningskompetence:

Udvalget for Teknik & Miljø.

Bilag:

1. Kommissorium
2. Tidsplan for revision af spildevandsplanen

4. TM - Orientering marts 2015

Sagsnr.: 14/20118

Resumé:

A. Lejre Kommune deltager i 2015 i en workshop om "Bæredygtig behandling af organisk dagrenovation på Sjælland." Det er Roskilde, Solrød og Københavns kommuner samt Greve-Solrød Forsyning, der har inviteret de sjællandske kommuner, forsyningsselskaber og affaldsselskaber til at skabe grundlag for valg af behandling af det organiske husholdningsaffald, samt for at fremme synergier og samarbejder. Projektet finansieres af Miljøstyrelsens pulje til implementering af regeringens ressourcestrategi, hvor målet er at mindst 50 % af husholdningsaffaldet skal genanvendes i 2022.

Indstilling:**Beslutning Udvalget for Teknik & Miljø den 04-03-2015:**

Orienteringen blev taget til efterretning.

Afbud:

Jens K. Jensen (V)

Sagsfremstilling:**Administrationens vurdering:****Handicappolitik:****Økonomi og finansiering:****Beslutningskompetence:****Bilag:**

1. Invitation til projekt om bæredygtig behandling af organisk dagrenovation på Sjælland - Invitation Camp 1 final.docx

5. TM - Busbestilling 2016

Sagsnr.: 14/11016

Resumé:

Lejre Kommune skal inden 1. maj 2015 meddele Movia ønske om eventuelle ændringer i busbudgettet fra køreplansskiftet til december 2015 og dermed den drift, der skal køres i 2016. På den baggrund ønskes det, at Udvalget for Teknik & Miljø drøfter scenarier for serviceniveauer, før sagen fremlægges til endelig beslutning.

Indstilling:

Koncerndirektionen indstiller:

1. at Udvalget for Teknik & Miljø udstikker rammerne for det videre arbejde frem mod busbestilling 2016 gennem drøftelser af serviceniveauer for busdriften i Lejre Kommune.

Beslutning Udvalget for Teknik & Miljø den 04-03-2015:

Udvalget drøftede serviceniveauet. Administrationen udarbejder beslutningsoplæg på grundlag af drøftelserne.

Afbud:

Jens K. Jensen (V)

Sagsfremstilling:

I 2014 blev der gennemført en evaluering af telebus- og flexturordningen samt det rutenet, der betjente kommunen. På den baggrund blev der udarbejdet løsningsforslag til styrkelse af den kollektive trafik. De tre løsningsforslag indeholdte følgende målsætninger og elementer (hele beskrivelsen kan ses i bilag 1 "Forslag til styrkelse af den kollektive trafik"):

"Det sammenhængende net" – Et højfrekvent busnet, der skal betjene de største trafikstrømme i den kollektive trafik. Det sikres, ved at etablere et sammenhængende og enkelt busnet, hvor afgangsfrekvenserne er ensartede og høje hen over hele dagen. Nettet skal suppleres af underliggende linjer, der betjener med specielle behov, såsom skolebuskørsel. Den resterende efterspørgsel opfyldes med Flextur, som målrettes den lille andel af rejsende, der har helt særlige behov og som bedst betjenes med en dør-til-dør-løsning.

"En telebus er nok" – En styrkelse af den åbne kollektive trafik i tidsrum og i korridorer, hvor efterspørgslen efter telebussen er størst, og samtidig bevares den ene telebus til at varetage de rejser, som ikke dækkes af et styrket grundnet.

"Status quo – vi beholder telebusserne" – Grundtanken at telebusserne er en god servicemæssig ordning, som bevares.

I forbindelse med trafikbestilling 2015 besluttede Kommunalbestyrelsen 28. april 2014 med udgangspunkt i løsningsforslaget "Det sammenhængende net", at implementere en etape 1, som indeholdt følgende:

En telebus fjernes, linje 207 og linje 236 blev opgraderet med minimum time drift i tidsrummet 6-23 på hverdag samt to-timedrift i weekenden. Skolebussen til Trællerupskolen blev ændret til lukket kørsel.

Hvis det ønskes, at implementere etape 2 af løsningen "Det sammenhængende net", skal der indsættes øget drift på linjerne 214, 219 og 228, skolebuskørslen til Kirke Såby skole skal ændres til lukket kørsel og den sidste telebus skal fjernes i forbindelse med køreplansskiftet i december 2015.

Administrationens vurdering:

Der foreligger endnu ikke brugbart data/statistik for ændringerne i passagertal mm. som følge af køreplansskiftet 14. december 2014, pga. den korte periode løsningen har været i drift. Administrationen arbejder på at kunne præsentere lidt data til udvalgets møde i april 2015.

Administrationen har i perioden fra køreplansskiftet til nu modtaget 10 borgerhenvendelser, som primært har vedrørt manglende korrespondance på de tidlige afgang mellem linje 219 og regionaltoget på Hvalsø station. Herudover har henvendelserne været omkring prisen på flextur, kriterierne for benyttelse af flextur og spørgsmål om benyttelse af telebussen.

Administrationen har tidligere været i dialog med Holbæk Kommune omkring linje 228 (Kirke Hyllinge til Holbæk). Tidligere har Holbæk Kommune oplyst, at de ikke har ønske om øget drift på linjen men tværtimod ønsker mindre drift. På denne baggrund må det forventes vanskeligt, at opnå en aftale med Holbæk Kommune om øget drift, som beskrevet i "Det sammenhængende net".

Handicappolitik:

I kommunerne og Movia arbejdes løbende på at sikre, at alle har tilgang til busdriften, bl.a. med implementering af lavgulvsbusser, så af- og påstigning ikke besværliggøres, i forhold til antallet af siddepladser i busserne, mulighed for medtagning af kørestol eller rollator samt meget andet.

I Lejre Kommune er telebussen et koncept, der er middel tilpasset i forhold til personer med specielle behov. Der er skabt mulighed for lidt ekstra service og fleksibilitet bl.a. med muligheden for at bestille en enkelt tur, som bl.a. sikrer, at der ikke skal skiftes bus indenfor kommunegrænsen.

Flextur er et andet tilpasset koncept, der skaber ekstra service og fleksibilitet for personer, der ikke er så mobile og f.eks. selv kan transportere sig til stoppestedet. Med flextur kan alle blive hentet og kørt til en udvalgt adresse. Det er muligt ved bestilling af turen, at oplyse om bestemte ekstra behov som f.eks. mulighed for at medbringe kørestol, rollator eller lignende. Flextur kan også benyttes på tværs af kommunegrænsen til de andre kommuner, som er tilsluttet ordningen, og det betyder, at et evt. skift ved station eller busstoppested kan undgås.

Økonomi og finansiering:

Betalingsmodellen for Trafikselskabet Movias område er ændret med "Lov om ændring af lov om trafikselskaber" (Lov nr. 745 af 25/06/2014). Ændringen har følgende konsekvenser for Lejre Kommune:

Administrationsomkostninger:

Til og med 2015 har regionerne finansieret Trafikselskabets udgifter til administration, men fra og med 2016 skal administrationsudgifterne deles delvist af de to regioner og delvist af regioner og kommuner fordelt forholdsmæssigt på antal køreplanstimer. Det medfører, at Lejre Kommune skal betale til administration i forhold til det antal køreplanstimer, der køres i kommunen.

Udgift pr. busrute:

Med lovændringen skal lokale busruter, som kun betjener en kommune, finansieres af den pågældende kommune 100%. Mens finansiering af busruter, der betjener flere kommuner, fordeles med 80% af rutens udgifter til de berørte kommuner ud fra andel af bussens samlede køreplanstimer og den resterende del (20%) dækkes af alle kommuner ud fra kommunernes forholdsmæssige befolkningstal i forhold til den region, som kommunerne er beliggende i.

Ændret linjefordeling:

Linjefordelingen mellem regioner og kommuner ændres, så regionerne overtager alle linjer, der har regional betydning. På den baggrund ændres linje 230R og 240 fra at være kommune finansieret til at blive finansieret af regionerne, mens linje 228 ændres så linjen fremadrettet skal finansieres af henholdsvis Lejre og Holbæk kommuner. Da den ændrede linjefordeling har store betydning for de enkelte kommuner og regioners økonomi, havde Movia udarbejdet forslag til en tre årig indfasningsmodel. Da denne gradvise indfasning er en afvigelse fra lovens generelle finansieringsmodel, vil det kræve at alle kommuner være enige om indfasningsmodellen. En kommune har via høringssvar oplyst, at de ikke ønsker indfasningsmodellen og dermed kan indfasningsmodellen ikke implementeres.

Ved uændret busdrift vil Lejre Kommunes udgifter til rute- og telebus i 2016 ifølge Movias trafikbestillingsgrundlag udgøre 18,5 mio. kr. Med denne drift skal Lejre Kommune betale 2,4 mio. kr. i 2016 til Movias administration.

Til sammenligning forventes udgifterne til rute- og telebussen i 2015 at være 28,3 mio. kr. og 0,6 mio. kr. til administrative udgifter.

Udover udgifter til rutekørsel og administration kommer udgifter til bl.a.:

- Flextur
- Efterregulering 2014
- Nyt tællesystem

Budgettet er generelt følsomt for ændringer i bl.a. dieselpriser, renter og passagertal. En følsomhedsanalyse viser, at udgifter på de nævnte elementer kan betyde en øget udgift på op til 1,4 mio. kr.

Der er tidligere gennemført beregning, der viste det muligt, at implementere "Det sammenhængende net" indenfor eksisterende budget, det vurderes fortsat muligt. Movia udarbejder et opdateret budgetoverslag på denne løsning, som vil kunne forelægges udvalget på mødet i april 2015.

Beslutningskompetence:

Udvalget for Teknik & Miljø

Bilag:

1. Forslag til ændringer af den kollektive trafik

6. TM - Godkendelse af Affaldsplan 2014 -2018 (2014-2024)

Sagsnr.: 14/2570

Resumé:

Forslag til Affaldsplan 2014 – 2018 (2014 – 2024) har været i offentlig høring i 8 uger.

I høringsperioden er der indkommet 3 høringssvar, der efter administrationens vurdering ikke giver anledning til ændringer i forslaget.

Koncerndirektionen indstiller derfor, at affaldsplanen godkendes i den nuværende udgave.

Indstilling:

Koncerndirektionen indstiller:

1. at Affaldsplan 2014 – 2018 (2014 – 2024) godkendes

Beslutning Udvalget for Teknik & Miljø den 04-03-2015:

Indstillingen anbefales.

Afbud:

Jens K Jensen (V)

Sagsfremstilling:

Forslag til Affaldsplan 2014 – 2018 (2014 – 2024) blev behandlet af kommunalbestyrelsen den 24. november 2014, hvorefter det blev sendt i offentlig høring i 8 uger.

I høringsperioden er der indkommet 3 høringssvar, primært med kommentarer til forslagets indhold. De 3 høringssvar er vedlagt som bilag.

Affaldsplanen består af en kortlægningsdel, en målsætningsdel og en planlægningsdel for den pågældende planperiode.

Kortlægningsdelen indeholder beskrivelse af eksisterende ordninger og anlæg samt opgørelser af affaldsmængder. Herudover er der oplysninger om kommunens udgifter til håndtering af affald for husholdninger og erhverv.

Målsætningsdelen tager udgangspunkt i den nationale Ressourceplan for affaldshåndtering 2013 – 2018, Lejrestrategien 2012 og andre politikker og strategier i Lejre kommune:

Affald som ressource – sortering og genanvendelse

Vi ønsker, at affald skal betragtes som en ressource og ikke blot "noget, der skal bortskaffes". Det betyder, at vi aktivt skal arbejde for at sortere vores affald i mange flere fraktioner og dermed øge genanvendelsen. Både til gavn for den enkelte borger, virksomhed og miljøet.

Der skal indføres nye affaldssystemer, der bygger på en let og enkel sortering ved hver husstand eller virksomhed.

Samtidig vil vi sikre, at ressourcerne i affaldet bliver udnyttet efter den bedst tilgængelige teknologi. Både i forbindelse med affaldets videre behandling og

afsætningsmuligheder. Vi ønsker, at arbejde aktivt for udviklingen med bioforgasning fortsættes også lokalt i Lejre Kommune.

God service – formidling og kommunikation

Vi ønsker, at fastholde et højt serviceniveau over for borgere og virksomheder på affaldsområdet. Vi lægger vægt på god information og høj grad af mulighed for selvbetjening og digitale løsninger.

Ved at formidle vigtigheden af at sortere og genanvende, vil vi motivere og inspirere borgere og virksomheder til aktivt at agere, så affald opfattes som en ressource. Vi skal arbejde med en mere målrettet formidling og information om, hvorfor det nytter at gøre en indsats. Dette både i forhold til borgere og virksomheder men også i undervisningsøjemed i skoler og institutioner.

Planlægningsdelen indeholder en række initiativer og tiltag i planperioden 2014- 2018, som vil være Lejre Kommune styringsredskab inden for affaldsområdet.

Initiativerne vil blive uddybet i en årlig handleplan, hvor de konkrete tiltag løbende bliver prioriteret, evalueret og tilpasset i takt med de opnåede resultater, ny viden og eventuelle lovkrav.

Handleplan for 2015 vil snarest blive forelagt Udvalget for Teknik & Miljø.

Godkendelse af affaldsplanen skal offentligøres, og den godkendte plan skal være offentlig tilgængelig på kommunens hjemmeside.

Planen er vedlagt i bilag.

Udtalelser:

I høringsperioden er der indkommet bemærkninger til planforslaget fra to borgere og en grundejerforening.

Bemærkningerne drejer sig primært om:

- Klar betingelse at der er velfungerende afsætningsmuligheder for det sorterede affald, så affaldet ikke bare bliver blandet sammen igen.
- Høring af borgerne inden løsningerne vælges og iværksættes.
- Gebyrstukturen skal være retfærdig og tilpasses de enkeltes husstandes affaldsmængder.
- Det skal være let at aflevere affaldet, fx ved mindre lokale opsamlingssteder til pap, farligt affald mv.
- Information om hvad det indsamlede og sorterede affald bliver genanvendt til.
- Lejre Kommune skal have klare regler for affaldssortering mv. på egne institutioner.

Hørings svarene er vedlagt i bilag.

Administrationens vurdering:

Administrationen vurderer, at Affaldsplanen i høj grad tager højde for bemærkningerne og forslagene i de indkomne hørings svar.

Eksempelvis indeholder planen initiativer om borgerinddragelse, information om affaldets bortskaffelse og genanvendelse, tilpasning af gebyrstruktur og om affaldstilsyn på kommunens egne institutioner.

Ønsket om at have mulighed for at aflevere pap og farligt affald på mindre lokale miljøstationer, bliver på sigt afløst af, at borgerne nemt kan aflevere affaldet ved husstanden.

De indkomne forslag og bemærkninger er meget konkrete, og administrationen vil tage disse med i det videre arbejde med handleplan og i forbindelse med konkrete initiativer og den daglige drift af affaldsordningerne.

Affaldsplan 2014 -2018 (2014 – 2024) vurderes at være i overensstemmelse med regeringens ressourcestrategi "Danmark uden affald, " samt lovning på området.

Handicappolitik:

Målsætningerne i Lejre Kommunes handicappolitik vil blive inddraget i det videre arbejde med de enkelte initiativer.

Økonomi og finansiering:

Affaldsområdet er brugerfinansieret og skal hvile i sig selv og må ikke give over- eller underskud, set over en årrække.

Udgifter til initiativerne i affaldsplanen vil som udgangspunkt blive indarbejdet i renovationsbudgettet, efterhånden som de planlægges og iværksættes.

Beslutningskompetence:

Kommunalbestyrelsen

Bilag:

1. Høringsvar fra Hvalsø grundejerforening
2. Høring fra Engtoften 20
3. Bemærkninger till forslag
4. Affaldsplan til godkendelse

7. TM - Cykelsti mellem Kirke Hyllinge og Nørre Hyllinge

Sagsnr.: 12/20360

Resumé:

Der har på enkelte delstrækninger på strækningen mellem Nørre Hyllinge og Kirke Hyllinge vist sig, at være et behov for hjælp til nedsivning af regnvand, da regnvand mod forventning ophober sig i grøften og et enkelt sted ud på vejbanen. Derfor anbefales det, at etablere afvandingssystem af vej og cykelsti langs Nørre Hyllingevej. Det anbefales, at finansiering sker fra puljen afsat i Budget 2015 til "Trafiksikkerhed samt cykel- og gangstier".

Indstilling:

Koncerndirektionen indstiller:

1. at der udføres afvandingssystem for vej og cykelsti langs Nørre Hyllingevej, til afhjælpning af vandproblemer på vejareal,
2. at udgiften på 400.000 kr. finansieres af puljen til "Trafiksikkerhed samt cykel- og gangstier" som blev frigivet til disposition for Udvalget for Teknik & Miljø den 26. januar 2015.

Beslutning Udvalget for Teknik & Miljø den 04-03-2015:

Sagen udsættes og genoptages, når den konkrete løsning er beskrevet teknisk og økonomisk.

Afbud:

Jens K. Jensen (V)

Sagsfremstilling:

Under anlæg af cykelsti langs Nørre Hyllingevej mellem Nørre Hyllinge og Kirke Hyllinge blev det konstateret, at der opstod problemer med afvanding på enkelte delstrækninger. Det største vandproblem opstod i station 815-723, hvor vandet stod helt ud på kørebanen. Generelt når der anlægges f.eks. vej eller cykelsti, bliver jorden komprimeret. Det medfører, at der går lidt tid før jorden har "sat sig" og vandet skal finde "nye veje" ned igennem de forskellige jordlag. Det blev hurtigt i anlægsfasen observeret, at der var et problem med afledning af regnvand, derfor blev der under anlæg af cykelstien forsøgt med flere forskellige løsninger, for afhjælpning af vandproblemet:

- Der blev etableret dæmninger i sten og ler, som skulle dæmme vandet op i enkelte delstrækninger af grøften, dette for at vandet langsomt kunne nedsive på stedet i stedet for at løbe til laveste punkt, hvor nedsivningen så ville ske for langsomt i forhold til kapacitet i grøften.
- Etablering af brønd på privat grund i station ca.750 for afhjælpning af at vand fra mark ikke længere løb videre ud på cykelsti/kørebane, men blev opfanget inden da.

Tiltagene der blev etableret under anlægsfasen, har ikke afhjulpet afvandingsproblemet på delstrækninger, derfor har administrationen undersøgt muligheden for yderligere tiltag:

- I station 815-723, hvor der står vand på vejbanen, løber et privat dræn under vejen. Administrationen arbejder på at afklare og forhandle med den private grundejer omkring, at tilslutte en vejafvandingsbrønd til dette dræn.
- Alternativt kan nedgravning af faskiner i grøften mellem kørebane og cykelstien afhjælpe afvandingsproblemet.

Afvandingsproblemerne skal afhjælpes, da vandet ophobes på kørebane og cykelsti og udgør dermed en trafikikkerhedsmæssig fare for både bilister og cyklister. Der kan opstå aquaplanning, hvor bilisterne mister vejgrebet. I vintermånederne vil der ved frost opstå isdannelse på kørebane/cykelsti. Begge dele øger risikoen for uheld. Hvis afvandingsproblemerne ikke løses opstår der risiko for underminering af vejaksen på kørebane/cykelstien, ligesom der kan opstå revner og huller i asfalten.

Administrationens vurdering:

Administrationen vurderer, at der vil kunne etableres en løsning, der kan afhjælpe vandproblemerne på kørebane/cykelstien på Nørre Hyllingevej.

Det har i forbindelse med projektering og anlæg af cykelstien ikke været muligt at forudsæ omfanget af afvandingsproblemet. Administrationen har på den baggrund vurderet, at hverken rådgiver eller entreprenør kan stilles til ansvar for den manglende etablering af afvanding.

I projekteringsfasen er afvandingsproblematikken blevet vendt, og i forhold til kort over jordbundsforhold i Danmark var det forudsat, at der var sandjord på strækningen og dermed mulighed for en god nedsivning af regnvandet. Det har under anlægsfasen vist sig ikke at være tilfældet.

Handicappolitik:

Sagen har ikke handicappolitiske konsekvenser.

Økonomi og finansiering:

Anlæg af cykelstien er finansieret af puljen til "Cykelsti mellem Nr. Hyllinge og Kr. Hyllinge". Der er under anlægsperioden frigivet en tillægsbevilling på 500.000 kr. til uforudsete udgifter, for at færdiggøre cykelstien. De 500.000 kr. blev finansieret af puljen "Trafikkerhed" i budget 2014, som blev frigivet på Kommunalbestyrelsens møde 25. august 2014. Tegning med cykelstiprojektet der er udført kan ses i bilag 1.

Administrationen anbefaler, at de 400.000 kr. til etablering af afvandingsprojekt finansieres af puljen afsat i Budget 2015 til "Trafikkerhed samt cykel- og gangstier". Anlægsbevillingen på i alt 6.500.000 kr. til trafikikkerhed- og cykelprojekter blev frigivet på Kommunalbestyrelsens møde 26. januar 2015. 4.250.000 kr. er disponeret til konkrete projekter, mens de resterende 2.250.000 kr. skal prioriteres efterfølgende af Udvalget for Teknik & Miljø.

Beslutningskompetence:

Udvalget for Teknik & Miljø

Bilag:

1. Tegning til UTM

8. TM - Blåbærhaven - beplantningsbælte

Sagsnr.: 14/1716

Resumé:

Der er i forbindelse med byggeriet af Blåbærhaven aldrig blevet etableret det beplantningsbælte som lokalplanen kræver. Nu er der modtaget en ny ansøgning om dispensation fra lokalplanen, som vil sikre en grøn adskillelse mellem de to boligområder.

Indstilling:

Koncerndirektionen indstiller:

1. at der meddeles dispensation fra lokalplan 4.08, § 10.2, således at der ikke skal etableres et 3 meters beplantningsbælte. Dette på betingelse af, at der etableres en stedsegrøn liguster i 3 rækker. Beplantningen skal klippes i en højde på ca. 1,8 meter, så den får en hækmæssig og adskillende virkning fra begge sider. Beplantningen skal etableres på Blåbærhavens areal og på Blåbærhavens bekostning.

Beslutning Udvalget for Teknik & Miljø den 04-03-2015:

Indstillingen tiltrådt.

Afbud:

Jens K. Jensen (V)

Sagsfremstilling:

Da rækkehusbebyggelsen Blåbærhaven blev opført i 2007/2008 blev der søgt om dispensation fra lokalplan 4.08, § 10.2, jf. hvilken det gælder, at der langs skel til det nuværende Vådager og Nordager (tidligere matrikel nr. 4b) skal etableres et 3 meter beplantningsbælte. Se bilag 1. Ansøger ønskede i stedet at etablere en dobbelt bøgehæk suppleret med enkelte træer. Ansøgningen om dispensation blev behandlet af Udvalget for Teknik og Miljø den 12. juni 2007. Udvalget besluttede, at fastholde lokalplanens bestemmelser og dermed ikke give en dispensation.

Nu er kommunen imidlertid blevet gjort opmærksom på, at der aldrig er blevet etableret et beplantningsbælte ved Blåbærhaven. I forlængelse heraf har administrationen henvendt sig til ejer af Blåbærhaven, og har herefter modtaget en ny ansøgning om dispensation. I stedet for det 3 meters beplantningsbælte ønskede ejer, at etablere et 1,5-2 meter bredt hegn, hegnet ville bestå af 2 rækker fjeldrøvs iblandet 20% stedsegrønt liguster og 10% kirsebærkornel. Ind mod selve haverummet plantes en række bøg, der klippes som hæk i 1,5 meters højde. Se bilag 2.

Ansøgningen om dispensation blev sendt til naboorientering. Flere naboer udtrykte bekymring for, om det pågældende beplantningsbælte kunne holdes helt inde på Blåbærhavens matrikel, da de ikke ønskede at beplantningen strakte sig ind på deres grunde. Det blev herudover nævnt, at det ansøgte ville blive for lavt og for "gennemsigtigt", ligesom der blev givet udtryk for, at et beplantningsbælte af denne type var mere passende dengang Blåbærhaven lå ud mod åbne marker. Flere gav udtryk for, at en helt almindelig hæk ville være at foretrække, da det er det der normalt adskiller to parceller i et boligområde.

På baggrund af besvarelserne i forbindelse med naboorienteringen og kommunens dialog med naboerne, blev dialogen med ejer af Blåbærhaven genoptaget. På den baggrund

blev der fremsendt en revideret ansøgning om dispensation. Med den reviderede ansøgning foreslås det, at der etableres en stedsegrøn liguster i 2-3 rækker. Ansøger mener, at det vil kunne danne en frodig og tæt skærm mellem de to naboarealer. Beplantningen vil kunne klippes i en højde på ca. 1,8 meter, så den får en hækmæssig og adskillende virkning fra begge sider. Se bilag 3. Beplantningen etableres på Blåbærhavens areal og på Blåbærhavens bekostning. Den reviderede ansøgning har ligeledes været sendt i naboorientering. Kommunen har ikke modtaget bemærkninger eller indsigelser til den nye naboorientering.

Udtalelser:

Dialogen med naboerne er beskrevet i sagsfremstillingen.

Administrationens vurdering:

Det er administrationens vurdering, at det er vigtigt at der etableres en adskillelse mellem de to boligområder som det beskrives i lokalplanen. Det vurderes imidlertid, at en ligusterhæk i 2-3 rækker, vil give en god adskillelse mellem matriklerne, som det har været hensigten med lokalplanen.

Det skal bemærkes, at lokalplanen ikke fastlægger krav til højden på det 3 meter brede beplantningsbælte, og da det er administrationens vurdering, at naboerne ønsker en adskillelse der både skærmer og giver privatliv, vil en bred ligusterhæk med en højde på 1,8 meter være en god løsning.

Herudover er haverne i Blåbærhaven meget små, så en hæk fremfor et 3 meters bredt beplantningsbælte vil sikre deres haver og opholdsarealer.

Det skal bemærkes, at ved byggeriet af Brombærhaven (nabo til Blåbærhaven), er der i forbindelse med byggesagsbehandlingen accepteret en ligusterhæk i skellet mod det nuværende Vådager (tidligere matrikel nr. 4b).

Handicappolitik:

Ingen bemærkninger.

Økonomi og finansiering:

Ingen.

Beslutningskompetence:

Udvalget for Teknik & Miljø.

Bilag:

1. UTM - Blåbærhaven - bilag 1
2. UTM - Blåbærhaven - bilag 2
3. UTM - Blåbærhaven - bilag 3

9. TM - Høring over forslag til Natura 2000-planer 2016-2021

Sagsnr.: 15/1509

Resumé:

Naturstyrelsen har udarbejdet forslag til Natura 2000-planer for perioden 2016-2021. Forslagene er sendt i offentlig høring, med frist for modtagelse af bemærkninger til planforslagene den 10. april 2015.

Indstilling:

Koncerndirektionen indstiller:

1. at de vedlagte høringssvar indsendes til Naturstyrelsen inden 10. april 2015.

Beslutning Udvalget for Teknik & Miljø den 04-03-2015:

Indstillingen tiltrådt.

Afbud:

Jens K. Jensen (V)

Sagsfremstilling:

Naturstyrelsen har udarbejdet forslag til Natura 2000-planer for perioden 2016-2021. Planforslagene er udarbejdet med baggrund i henholdsvis Miljømålsloven og Skovloven. Høringsbrev er vedlagt som bilag. Planforslagene er sendt i offentlig høring med høringsfrist den 10. april 2015.

Lejre Kommune er omfattet af 5 Natura 2000-planer.

Roskilde Fjord: http://naturstyrelsen.dk/media/130771/n136_forslag_n2000plan_2016-21.pdf

Ejby Ådal: http://naturstyrelsen.dk/media/131274/n145_forslag_n2000plan_2016-21.pdf

Hejede overdrev:

http://naturstyrelsen.dk/media/131275/n146_forslag_n2000plan_2016-21.pdf

Ramsø Mose: http://naturstyrelsen.dk/media/130752/n151_forslag_n2000plan_2016-21.pdf

Ryegård: http://naturstyrelsen.dk/media/131278/n239_forslag_n2000plan_2016-21.pdf

Natura 2000-planerne har til formål at sikre en indsats for at bevare eller genoprette en række sjældne, truede eller karakteristiske naturtyper og arter. Gennem en målrettet indsats i de udpegede Natura 2000-områder bidrager Danmark til at sikre den europæiske natur og dens mangfoldighed, jf. EU's Natura 2000-direktiver (Fuglebeskyttelses- og Habitatdirektiverne). Natura 2000-planerne indeholder målsætninger for de enkelte områder.

For denne planperiode har Naturstyrelsen udpeget 4 fokusområder:

- færdiggørelse af indsatsen fra den gældende planperiode 2009-2015
- sikring af pleje på lysåbne og plejekrævende naturarealer
- igangsætning af en strategisk indsats for at forbedre og sikre den sårbare natur gennem etablering af større sammenhængende og mere robuste naturarealer

- iværksættelse af en særlig indsats for truede ynglefugle og mod invasive arter.

De endelige naturplaner forventes at ligge klar i efteråret 2015, hvorefter den kommunale planlægning med udarbejdelse af områdespecifikke handleplaner, og naturindsatsen iværksættes.

Kommunen arbejder aktivt sammen med lodsejerne om igangsætning af initiativerne i handleplanerne. I den indeværende planperiode er der planlagt og gennemført en række initiativer i Lejre Kommune, hvoraf Lejre Kommune har været tovholder på 2 projekter (Ejby Ådal og Særløse Overdrev). De øvrige initiativer er gennemført af lodsejerne på eget initiativ eller i dialog med kommunen.

Administrationens vurdering:

Natura 2000-planernes overordnede fokus er, at sikre gunstig bevaringsstatus for udpegede naturtyper og arter. Denne planperiodes sigte er, at konsolidere de plejeindsatser, som er foretaget i 1. planperiode, samt at sikre større sammenhængende naturarealer.

For Lejre Kommune betyder det, at de væsentligste naturforvaltningsmæssige opgaver er, at sikre og udvide drift på de sammenhængende, lysåbne naturarealer. For Natura 2000-område Roskilde Fjord skal der ligeledes sikres egnede lokaliteter for ynglefugle og igangsættes tiltag mod fortsat spredning af invasive arter.

Administrationen er enig i disse disponeringer.

Høringsvarerne indledes med en kort beskrivelse af det enkelte område og de primære udpegningsområder og arter.

Herefter kommer bemærkninger til øvrig planlægning, og bemærkninger til de konkrete afsnit. Generelt er bemærkningerne i høringssvarerne af forståelsesmæssig karakter, samt ønsker om forbedringer og tilføjelser. Der er blandt andet et generelt ønske om, at trusler mod områderne beskrives, samt at der foretages en prioritering mellem naturtyper og/eller arter, som har modsatrettede behov. Det betyder, at vi ønsker en nøjere beskrivelse af, hvordan vi skal prioritere indsatser til gavn for én naturtype/art, hvis det vurderes at kunne forhindre eller skade én anden naturtype/art.

Administrationen har udarbejdet vedlagte udkast til høringssvar for de enkelte områder.

Handicappolitik:**Økonomi og finansiering:**

De indsatser, der foreslås i planerne er primært finansieret gennem EU's landdistriktsprogram, men også med forventede EU-Life-tilskud og nationale midler.

Staten bidrager med tilskud til bl.a. projekter for rydninger, hegning, hydrologiundersøgelser mv. Tilskud sker efter ansøgning, og der ydes 100 % finansiering til projektudførelse.

Beslutningskompetence:

Udvalget for Teknik & Miljø

Bilag:

1. Høringsbrev forslag til Natura 2000-planer 19 12 2014
2. Høringssvar natura 136 Roskilde Fjord 2016-2021
3. Høringssvar natura 145 Ejby Ådal 2016-2021

4. Høringssvar natura 146 Hejede Overdrev 2016-2021
5. Høringssvar natura 151 Ramsø mose 2016-2021
6. Høringssvar natura 239 Ryegård oa. 2016-2021
7. Kortbilag Natura 2000-områder i Lejre Kommune

10. TM - Debatoplæg for råstofplan 2016 for Region Sjælland

Sagsnr.: 15/1482

Resumé:

Region Sjælland forventer at revidere Råstofplan 2012. Redegørelsen for revisionen og ideoplæg for en kommende Råstofplan 2016 er i offentlig høring fra den 12. januar til den 23. marts 2015. Borgere, råstofindvindere, interesseorganisationer og kommuner med flere, opfordres til at give deres bud på, hvordan råstofplanen skal se ud.

Indstilling:

Koncerndirektionen indstiller:

1. at udkast til høringssvar godkendes og sendes til Region Sjælland.

Beslutning Udvalget for Teknik & Miljø den 04-03-2015:

Indstillingen tiltrådt. Det præciseres i høringssvaret, at der ved gravetilladelser ønskes en minimumsafstand fra gravning til nabobebyggelse på mindst 100 m, og at der ikke graves under grundvandsspejlet. Planlagt nationalpark i høringssvaret rettes til besluttet nationalpark.

Afbud:

Jens K. Jensen (V)

Sagsfremstilling:

Region Sjælland har sendt et debatoplæg om Råstofplan 2016 – 2027 i offentlig høring i perioden 12. januar til 23. marts 2015.

Debatoplægget indeholder en redegørelse for revisionen af Råstofplan 2012. Samtidig anmoder regionen om ideer, forslag og bemærkninger til redegørelsen.

Redegørelsen

Af debatoplæggets redegørelsesdel fremgår det, at Region Sjælland har nedskrevet restressourcen i graveområderne for sand, grus og sten i denne planperiode med 16 % til 120 mio. m³. Denne mængde forventes at være tilstrækkelig til ca. 16 års forbrug. Ifølge lovgivningen skal regionen planlægge for indvinding til mindst 12 år.

Det er ikke alle lodsejere i et graveområde, der ønsker indvinding. Bl. a. derfor er der i realiteten ressourcer til et færre antal år end beregnet.

I det regionale graveområde Roskilde, som også omfatter den nordøstlige del af Lejre Kommune, forventes der kun at være restressourcer til 11 års forbrug. Da ca. halvdelen af indvindingen af sand, grus og sten i Region Sjælland foregår her, forventes det ikke, at de nuværende udlagte arealer vil kunne sikre en robust råstofforsyning frem til udgangen af 2027.

I lokale graveområder er råstofressourcen blevet nedskrevet med 48 %. I flere kommuner er der ikke graveområder. Det er ikke i alle kommuner, at det er muligt at udlægge graveområder på grund af geologi eller bymæssig bebyggelse.

Regionen vurderer, at der skal udlægges nye graveområder for at sikre en robust råstofplan for perioden 2016 – 2027 både med hensyn til råstofmængderne, deres kvalitet og fordeling i regionen.

I forhold til Råstofplan 2012 vil regionen efter udført kortlægning udtage en række råstofområder og råstofinteresseområder af den kommende plan.

Råstofkortlægningen er i 2014 – 2015 blevet intensiveret i den hovedstadsnære del af regionen (herunder i Lejre) samt på Lolland og Falster, hvor der er begrænsede ressourcer, men planlagt store bygge- og anlægsarbejder.

Det vurderes at op til 20 - 25 % af de indvundne råstoffer i Region Sjælland anvendes i Region Hovedstaden. De to regioner har lagt op til et tættere samarbejde om råstofplanlægningen frem mod den næste revision af råstofplanerne.

Indkaldelse af ideer og forslag

Regionen forventer at udlægge i størrelsesordenen 250 hektar til nye graveområder, hvilket forventes at svare til 20 – 25 mio. m³ sand, grus og sten (3 - 4 års forbrug). Regionen ønsker at fastholde og styrke den decentrale forsyningsstruktur med 3 store regionale graveområder, der står for 85 % af forsyningen og lokale graveområder, der står for 15 %. Dette for at reducere CO₂ udledningen og optimere udnyttelsen af råstoffernes kvalitet.

Regionen vil i den kommende plan gerne præsentere en rækkefølgeplanlægning. Dette for at prøve at reducere antallet og arealet af åbne grave, så naboer generes i kortest mulige perioder og den kommunale planlægning kan få bedst mulige vilkår i forbindelse med retablering af arealerne.

Rækkefølgeplanlægningen må dog ikke hindre, at priskonkurrencen på råstofområdet forsvinder og råstofforsyningen svækkes. Der er ingen lovmæssig hjemmel for at gennemføre en rækkefølgeplanlægning.

Regionen stiller derfor en række spørgsmål, bl.a. følgende:

Har du forslag til, hvordan man gennem rækkefølgeplanlægning eller andre tiltag kan reducere indvindingsperioden for det enkelte graveområde og dermed reducere påvirkningen af naboer og omgivelser?

Har du forslag til nye graveområder for sand, grus og sten?

Skal regionen i dialog med kommunerne fastholde og udbygge den nuværende decentrale forsyningsstruktur?

Skal råstofplanen indeholde retningslinjer om efterbehandlingen?

Hvordan opnår man det gode naboskab mellem råstofindvindere og naboer til graveområder?

Debatoplægget kan ses på <http://raastofplan.regionsjaelland.dk>.

Tids- og procesplan

Region Sjælland vurderer, at der skal laves en miljøvurdering efter miljøvurderingsloven ved denne revision af råstofplanen. Forslag til råstofplan 2016 skal derfor ledsages af en miljørapport. Efter miljøvurderingslovens § 7, stk. 4, skal regionen derfor nu samtidig høre berørte myndigheder om hvilke oplysninger, der skal indgå i miljørapporten.

Kommunerne vil desuden igen blive hørt om miljørapportens indhold for de konkrete graveområder, når regionen senere skal tage stilling til hvilke graveområder, der skal indgå i forslag til Råstofplan 2016. Det forventes, at det bliver i januar-marts 2016.

Regionen planlægger samtidig, at der i forbindelse med udarbejdelsen af forslag til Råstofplan 2016 bliver holdt møder med de kommuner, hvor regionen har ønske om at medtage nye graveområder i forslaget.

Råstofplan 2016 vil som noget nyt blive udarbejdet som en digital plan, baseret på en udgave på internettet.

Administrationens vurdering:

Samfundet forbruger råstofressourcer til blandt andet infrastrukturanlæg, byggeprojekter m.m. og selv om genbrugen af jord og byggematerialer i mere eller mindre nedknust form øges, er der behov for nye materialer. At indvinde råstoffer i havområder er et alternativ til den landbaserede indvinding, men lige som råstofindvindingen på landjorden medfører indvindingen på havet også omkostninger for miljøet.

Region Sjælland har med debatoplægget lagt op til konstruktivt samarbejde med interesseorganisationer, indvindere og kommuner.

I redegørelsen beskriver regionen, at de anslåede råstofressourcer er nedskrevet betydeligt, hvilket er sket på baggrund af kortlægninger. Der er derfor behov for at udlægge nye råstofindvindingsområder.

Det er dog administrationens vurdering, at det er væsentligt, at der ikke udlægges for store graveområder, idet det kan medvirke til, at omdanne landskabet til et lidet attraktivt sted – og medvirke til at reducere genbrugen.

Det øgede samarbejde mellem Region Hovedstaden og Region Sjælland om anvendelse af jord og genbrugsmaterialer til erstatning for råstoffer, der transporteres fra Regionsjælland til hovedstaden ser administrationen som en positiv udvikling.

Rækkefølgeplanlægningen er et af de emner, som administrationen opfatter som et positivt indspil fra Region Sjælland til den kommende planlægning.

Via en sådan planlægning vil det kunne sikres, at store arealer i f.eks. regionale graveområder ikke ligger som åbne sår i landskabet i mange år på grund af bl.a. dårlige konjunkturforskel.

Administrationen finder det hensigtsmæssigt, at regionen sikre, at der i behørig god tid før en råstofindvinding igangsættes i et område, sker en afrømning af muld og overjord, etableres støjvolde og udføres beplantning med store træer, så generne for de omkringboende med hensyn til støv, støj og indsyn minimeres.

Det er administrationens vurdering af efterbehandlingen af graveområderne skal være i et tæt samarbejde med kommunen, så lokale interesser og ønsker kan blive tilgodeset.

Specielt om Lejre Kommune

I den nordøstlige del af Lejre Kommune ligger Hedeland sand- og grusformationen under et relativt beskedent dæklag af moræneler.

Administrationen er orienteret om, at Region Sjælland udfører råstofkortlægning i området omkring Glim og mod nord mod Lejreborg Allé.

Der er væsentlige historiske interesser knyttet til området. Ved Glim tegner en stjerneblokudskiftning fra 1798 landskabet omkring den gamle forte-landsby og langs Ledreborg Allé eksisterer en kamudstyknings, der blev gennemført af Ledreborg i 1760'erne.

Ledreborg Allé vil være en vigtig adgangsvej til den forventede kommende nationalpark Skjoldungelandet. Lejre Kommune ønsker derfor at bevare den ca. 7 km lange fredede allé og dens omgivelser som fladt landskab uden råstofvindingsar. Den gennemførte fredning for Ledreborg Allé og dens omgivelser er et udtryk for, at både Roskilde og Lejre Kommune samt Danmarks Naturfredningsforening betragter området som bevaringsværdigt og som en værdig indgangsvej til det flotte syn, som oplevelsen af Lejrehøjlandet er, når man kommer til området fra øst.

For øvrige grave- og interesseområder i Lejre Kommune er det vigtigt, at råstofvindning ikke etableres bynært, idet indvindingen vil ødelægge bysamfundenes muligheder for at kunne udvikle sig. Hertil kommer det urimelig i, at borgerne bindes af den overordnede råstofplanlægning uden viden om, hvornår der eventuelt sker en råstofudnyttelse i et udlagt grave- og interesseområde, og hvor længe udgravningen vil vare.

Handicappolitik:

Der er ingen handicappolitiske aspekter.

Økonomi og finansiering:

Region Sjælland afholder udgifterne i relation til råstofplanen

Beslutningskompetence:

Udvalget for Teknik & Miljø

Bilag:

1. Debatoplæg for Råstofplan 2016 for Region Sjælland

11. TM - Forslag til Lokalplan LK 37 for Gammelgårdsvej 1A og 1B

Sagsnr.: 13/12272

Resumé:

På baggrund af en henvendelse fra Glim Refugium er der nu udarbejdet et Forslag til LK 37 for Gammelgårdsvej 1A og 1B, som gør det muligt at udvide Glim Refugium og Roskildehjemmet.

Indstilling:

Koncerndirektionen indstiller:

1. at Forslag til Lokalplan LK 37 for Gammelgårdsvej 1A og 1B godkendes til udsendelse i offentlig høring 9. april til 4. juni 2015.

Beslutning Udvalget for Teknik & Miljø den 04-03-2015:

Indstillingen anbefales.

Afbud:

Jens K. Jensen (V)

Sagsfremstilling:

Glim Refugium rettede henvendelse til Lejre Kommune i 2013 med ønsket om, at få ændret Lokalplan nr. 47, og Udvalget for Teknik & Miljø besluttede i august 2013 er der kunne udarbejdes en ny lokalplan for institutionerne på Gammelgårdsvej 1, når det kunne passes ind i det øvrige planarbejde. Udvalget for Teknik & Miljø besluttede, at der kunne udarbejdes en ny lokalplan, som gav mulighed for en udvidelse af institutionerne, Glim Refugium og Roskildehjemmet, samt mulighed for etablering af ridehal ved Glim Refugium.

Da Lokalplan nr. 47 blev udarbejdet var det hensigten, at målgruppen for dem, der skulle bo på Glim Refugium ville være de mest belastede sindslidende med tilhørende misbrug. Efter stort pres fra nabogruppen blev lokalplanen udformet så der maksimalt kunne bo 12 personer på institutionen. Siden 2007 har stedet imidlertid været et bosted for yngre sindslidende, der gennem et ophold af 2-5 års varighed på Glim Refugium oftest vil være i stand til at klare sig i egen lejlighed med støtte. Disse unge mennesker har oftest en indad reagerende adfærd og udgør ingen gene for omgivelserne. De nuværende beboere har i modsætning til de tidligere beboere intet misbrug. Glim Refugium har derfor ønsket derfor lokalplanen ændret, så at der ikke længere er en begrænsning på antallet af beboere.

Et stort aktiv i arbejdet med beboerne er det dyreliv som er på institutionen. Dyrene udgør pt. nogle geder, får og 5-7 heste. Dyrene danner grundlag for en meningsfyldt beskæftigelse for beboerne, så de kan træne deres kompetencer i forhold til at have et arbejde – faste rutiner og arbejdsopgaver. Desuden indgår der også rideterapi i arbejdet med beboerne. Hvorfor Glim Refugium på sigt gerne vil kunne opføre en ridehal, så de vil kunne have kontinuerligt rideterapi uanset vejr og årstid. Lokalplanen giver derfor mulighed for at der kan opføre en ridehal.

Den anden institution, Roskildehjemmet, som også ligger indenfor lokalplanområdet, blev inddraget i lokalplanarbejdet i foråret 2014. Roskildehjemmet ønskede, at have mulighed for at energirenovere deres bygninger udenpå de eksisterende facader, hvorfor de havde et behov for at udvide byggefeltet. Desuden ønskede, at ændre anvendelsen af nogle af bygningerne.

Administrationens vurdering:

Det er administrationens vurdering, at en ny lokalplan for Glim Refugium og Roskildehjemmet kan være med til at understøtte institutionerne i deres fremtidige virke.

Handicappolitik:

Glim Refugium er et tilbud til unge sindslidende med midlertidige eller varige psykiske handicaps.

Økonomi og finansiering:**Beslutningskompetence:**

Kommunalbestyrelsen.

Bilag:

1. Forslag til Lokalplan LK 37 for Gammelgårdsvej 1A og 1B.pdf

12. TM - Ændret risikovurdering af olieberedskabslageret på Egstallevej 6

Sagsnr.: 15/2309

Resumé:

Syd for Kirke Såby ligger et olie- og benzinberedskabslager. Virksomheden, der er risikovirksomhed, har været i en miljøgodkendelsesproces i en del år.

I forbindelse med en opdatering af virksomhedens sikkerhedsrapport i december 2013, blev de isorisikokurver, der er beregnet for den stedbundne risiko i området, ændret betydeligt til ugunst for naboerne.

Foreningen Danske Olieberedskabslagre (FDO), der ejer beredskabslageret, har efter anmodning fra Lejre Kommune, fremsendt 5 forslag til, hvorledes risikoen for naboer til lagret kan reduceres.

Administrationen lægger op til, at FDO bør arbejde for at sikre størst mulig sikkerhed for naboerne. Efter administrationens vurdering, kan FDO sikre dette ved at gennemføre de ændringer, som er omfattet af case 5.

Administrationen har udarbejdet en revideret tids- og procesplan for færdiggørelsen af miljøgodkendelsen for virksomheden. I planen er indarbejdet et lovet møde mellem Udvalget for Teknik & Miljø og naboerne. Mødetidspunktet skal fastlægges.

Indstilling:

Koncerndirektionen indstiller:

1. at den foreslåede tids- og procesplan godkendes samt at datoen for mødet med naboerne til FDO fastlægges.
2. at Lejre Kommune over for FDO præciserer, at risikoen for de omkringboende skal være så lille som mulig.

Beslutning Udvalget for Teknik & Miljø den 04-03-2015:

Indstillingen tiltrådt. Naboerne inviteres til møde den 15. april. 2015 kl. 19.00.

Afbud:

Jens K. Jensen (V)

Sagsfremstilling:

Olie- og beredskabslageret skal have en miljøgodkendelse. Da virksomheden er en risikovirksomhed, skal der også udarbejdes en VVM-redegørelse og et kommuneplantillæg. Plan- og godkendelsesproces var sat på dagsordenen ved kommunalbestyrelsens møde den 17. december 2012, men på grund af bekymrede naboer, blev sagen udsat.

Efter møde med naboerne og virksomheden har administrationen anbefalet, at der ved sagsbehandlingen af virksomheden på Egstallevej skulle anvendes den nyeste beskrivelsesmåde til at beskrive risikoen for de omkringboende. Beskrivelsesmetoden beskriver den stedbundne risiko via isorisikokurver omkring virksomheden. Beskrivelsen, dateret april 2013, gav et billede af, at risikoen/sandsynligheden for dødsfald i forbindelse med en ulykke på virksomheden, lå under det acceptable ved de nærmeste beboelsesejendomme.

Administrationen anmodede i sensommeren 2013 FDO om at opdatere virksomhedens sikkerhedsrapport. I januar 2014 modtog Lejre Kommune sikkerhedsrapporten, dateret december 2013. Efter modtagelsen af den opdaterede sikkerhedsrapport konstaterede Lejre Kommune, at beskrivelsen af den stedbundne risiko i området havde ændret sig væsentligt, idet de betydende isorisikokurver nu lå i større afstand fra virksomheden.

Sikkerhedszone viser den zone, hvor der inden for *en million år* (10^{-6}) kan ske akut dødsfald for en person, der opholder sig permanent og ubeskyttet inden for zonen. Det er praksis at acceptere en sandsynlighed på et dødsfald pr. en million år (10^{-6}). Dette acceptkriterium er ifølge Miljøstyrelsen fremkommet ved at vurdere risikoen for akut dødsfald i forbindelse med naturkatastrofer samt risikoen for akut dødsfald fra frivilligt påtagede risici (trafik, brand m.v.).

Området med en stedbunden risiko større end 10^{-6} omfattede bl.a. beboelsesejendomme på Marbjergvej. Planlægningszonen (beskrevet ved linjen, der angiver en stedbunden risiko på mere end 10^{-9}) var rykket betydeligt længere væk fra virksomheden.

Administrationen har på denne baggrund anmodet FDO om at vurdere, om den risiko, som naboerne udsættes for, kan reduceres ved omplacering af benzin og gasolie i tankene. FDO har i januar 2015 fremsendt opdaterede isorisikokurver for 5 cases, hvor benzin og gasolie omplaceres inde på virksomheden (bilag 1).

Generelt for de 5 cases er at udslipstederne er flyttet fra tankperiferi til tankcentrum. Dette er ifølge FDO almindelig beregnings praksis for FDO's andre lagre i Danmark. Case 1 indikerer, at dette ikke har en signifikant indvirkning på isorisikokurvernes placering.

I case 2 berører isorisikokurven 10^{-6} ikke længere ejendommene på Marbjergvej, men den simulerede omlægning bevirker, at ejendommen på Egstallevej nærmest virksomheden nu ligger tættere på 10^{-6} kurven, men dog fortsat uden for risikozonen (10^{-6} -linjen).

I case 3 og 4 ligger boligerne på Marbjergvej bedre i forhold til 10^{-6} -linjen. De øvrige ejendomme påvirkes ikke af de simulerede ændringer i case 3 og 4.

Case 5 giver de omkringboende på Egstallevej og Marbjergvej den største sikkerhed mod et uheld. Alle ejendomme i case 2-5 er uden for den almindeligt accepterede risikozone (10^{-6} -linjen).

Der er en række udgifter forbundet med omplaceringen af benzin og gasolie, eksempelvis til etablering af nye rør, jordarbejde og ændring af overvågningssystem. Case 4 er den økonomiske mest overkommelige model for FDO, hvor case 5 er den dyreste.

Administrationens vurdering:

Administrationen vurderer, at ved omplacering af benzin og gasolie kan sikkerhedszonen rykkes nærmere virksomheden, således at alle ejendomme ligger uden for risikoområde (10^{-6} -linjen).

Det er administrationens vurdering, at case 5 giver de omkringboende den største sikkerhed.

Det er administrationens vurdering, at udgifterne til omplacering af benzin og gasolie, ud fra proportionalitetsprincippet, er acceptable.

Ved Teknik & Miljø udvalgets møde den 9. april 2014 blev det oplyst, at den tids- og procesplan, som kommunalbestyrelsen vedtog ved mødet den 16. december 2013 for færdiggørelse af sagen ikke kunne holde. Administration har udarbejdet en revideret tids- og procesplan (bilag 2). I planen er indarbejdet et lovet møde mellem Udvalget for Teknik & Miljø og naboerne. Mødetidspunktet skal fastlægges.

Handicappolitik:

Sagen har ingen handicappolitiske aspekter.

Økonomi og finansiering:

Der er ingen yderligere udgifter for Lejre Kommune.

Beslutningskompetence:

Udvalget for Teknik & Miljø

Bilag:

1. Bilag 1 - Isorisikokurver for FDO S3
2. Bilag 2 - Tids- og procesplan - FDO S3.pdf

13. ØU - Økonomisk beredskab

Sagsnr.: 15/3206

Resumé:

Kommunalbestyrelsen vedtog den 23. februar 2015, at der i forlængelse af risikovurderingen i FR-0 skal udarbejdes et økonomisk beredskab, som skal forelægges fagudvalgene i marts.

I nærværende sag fremlægger administrationen et oplæg til det økonomiske beredskab. I sagen beskrives overvejelser i forbindelse med udarbejdelse af beredskabet samt den videre proces for arbejdet med beredskabet.

Af bilag 1 fremgår samtlige forslag, der indgår i det økonomiske beredskab. Bilaget eftersendes til fagudvalgenes medlemmer fredag den 27. februar 2015. Af bilag 2 fremgår en yderligere uddybning og præcisering af, hvad der forstås med et økonomisk beredskab.

Indstilling:

Koncerndirektionen indstiller:

1. at udvalget drøfter administrationens oplæg til økonomisk beredskab
2. at udvalget tilkendegiver, hvorvidt der er yderligere udgiftsområder, som administrationen skal belyse nærmere

Beslutning Udvalget for Erhverv & Turisme den 02-03-2015:

Drøftet.

Afbud:

Flemming Damgaard Larsen (V)

Beslutning Udvalget for Job & Arbejdsmarked den 02-03-2015:

Indstillingerne tiltrådt for udvalgets område med supplerende bemærkning om, at udvalget ikke ønsker at reducere udgifterne til Ungdommens Uddannelsesvejledning (UU) med 0,3 mio. kr. i 2015 (forslag 05-3).

Afbud:

Jens K. Jensen (V)

Beslutning Udvalget for Social, Sundhed & Ældre den 02-03-2015:

Forslaget drøftet. Udvalget har ikke yderligere forslag til områder der kan bidrage til det økonomiske beredskab.

Afbud:

Flemming Damgaard Larsen (V)

Beslutning Udvalget for Børn & Ungdom den 03-03-2015:

Udvalget for Børn og Ungdom anbefaler Økonomiudvalget,

1. at forslag 03-1 (dagplejen – kostpolitik) udgår af beredskabet,
2. at forslag 03-2 (fastholdelse af nuværende lukkedage/åbningstid, dagtilbud) udgår af beredskabet, idet

- Udvalget ønsker en sag om lukkedage/åbningstid forelagt, hvori et eventuelt mindreforbrug kan indkredses, og
3. at 03-8 (SFO takster) bidrager med 1,4 mio. kr. jf. dagsordenens punkt 6

Beslutning Udvalget for Teknik & Miljø den 04-03-2015:

Udvalget anbefaler administrationens oplæg inden for udvalgets område.

Afbud:

Jens K. Jensen (V)

Sagsfremstilling:

Kommunalbestyrelsen vedtog den 23. februar 2015, at der i forlængelse af risikovurderingen i FR-0 skal udarbejdes et økonomisk beredskab, som skal forelægges fagudvalgene i marts.

Som følge af beslutningen forelægges alle fagudvalg nu et administrativt oplæg til økonomisk beredskab (jf. bilag 1). Forslagene dækker over indsatser og aktiviteter, som kan vente med at blive igangsat til senere på året, effektiviseringer eller råderum, som er opstået efter budgetlægningen samt enkelte forslag om ændringer i aktivitets- eller serviceniveau.

I udarbejdelsen af det økonomiske beredskab har det været muligt at stille forslag på stort set alle områder, dog med enkelte undtagelser. Dels har de specialiserede socialområder (både børn og voksne) været fritaget fra at skulle bidrage, dels har det været en ambition at friholde de forventede overførsler på de decentrale virksomheder.

De specialiserede socialområder har som bekendt været økonomisk presset de seneste år. Ved budgetlægningen for 2015 blev området tilført 14 mio. kr., og der er udarbejdet en ny økonomisk handleplan, der forventer at kunne medføre udgiftsreduktioner for omkring 9 mio. kr. i forhold til 2014. Virkningen af handleplanen og budgetforøgelsen (i alt 23 mio. kr.) er dog ikke tilstrækkeligt i forhold til det udfordringsniveau, der var gældende i 2014, og det specialiserede område forventes derfor også i 2015 at være økonomisk udfordret. På den baggrund giver det ikke mening, at de specialiserede socialområder spiller ind med forslag til det økonomiske beredskab.

De decentrale virksomheder har de senere år i flere tilfælde oplevet at få inddraget hele eller dele af deres overførsler. Vurderingen har derfor været, at det nu er væsentligt at håndhæve Lejre Kommunes principper for overførselsadgang mellem årene for at opretholde tilliden til principperne. På den baggrund er der set bort fra decentrale overførsler fra 2014 til 2015.

De midler, som besluttet at skulle indgå i det økonomiske beredskab vil forblive på det pågældende område, men vil blive holdt tilbage af administrationen og først frigivet efter politisk behandling i forbindelse med de forventede regnskaber. Som en del af beredskabet fremgår derfor, hvor længe midlerne meningsfuldt kan stå som reserverede (FR-1, FR-2 eller FR-3), og altså hvornår der senest bør træffes beslutning om, hvorvidt pengene kan frigives til det oprindelige formål eller skal bruges til finansiering af et eventuelt merforbrug.

Administrationens samlede oplæg til økonomisk beredskab fremgår af bilag 1, som vil blive eftersendt fredag den 27. februar. Oplægget vil desuden blive gennemgået af på fagudvalgets møde. For at understøtte et helhedsperspektiv omfatter bilag 1 forslag til økonomisk beredskab på samtlige udvalg, om end det enkelte fagudvalg kun skal

forholde sig til forslag på eget område. En yderligere uddybning og præcisering af hvad der forstås med et økonomisk beredskab fremgår af bilag 2 "Supplerende notat vedrørende udarbejdelse af et økonomisk beredskab (FR0)". Endelig kan der henvises til sagsfremstillingen til Kommunalbestyrelsens behandling af Forventet Regnskab 2015-0 på mødet den 23. februar (punkt 6).

Administrationens oplæg til økonomisk beredskab vil være et dynamisk redskab, som løbende vil blive revurderet og tilpasset. Det økonomiske beredskab vil fremadrettet indgå som en fast bestanddel af de politiske behandlinger af forventet regnskab (FR-1, FR-2 og FR-3). Beredskabet vil således kunne anvendes som et aktivt redskab, i det omfang afrapporteringen af forventet regnskab giver anledning til nødvendige omprioriteringer af økonomiske ressourcer.

Administrationens vurdering:

Det er administrationens vurdering, at Lejre kommune med udarbejdelsen af det økonomiske beredskab har et godt udgangspunkt for at kunne imødegå de risici, som FR-0 peger på, at kommunen står overfor. Det er samtidig vurderingen, at de fremlagte forslag dækker de kommunale serviceområder og kommunens centre bredt.

Handicappolitik:**Økonomi og finansiering:**

De budgetreserverede midler forbliver i udgangspunktet på de respektive bevillinger. Kun såfremt det viser sig absolut nødvendigt at finde finansiering på tværs af bevillinger, fjernes midlerne fra den oprindelige bevilling og anvendes til at dække merforbruget for derved at sikre kommunens samlede budgetoverholdelse.

Beslutningskompetence:

Økonomiudvalget

Bilag:

1. Supplerende notat vedrørende udarbejdelse af et økonomisk beredskab (FR0).docx
2. Forslag til økonomisk beredskab i 2015.pdf

14. ØU - Status på feedback på bedre sagsfremstillinger

Sagsnr.: 14/6207

Resumé:

Som led i arbejdet med øget kvalitet i den politiske betjening er der systematisk indsamlet feedback fra fagudvalg og Økonomiudvalget i perioden august-november 2014.

Feedbacken er samlet i hovedpunkter og danner – sammen med anbefalinger fra KL og inspiration fra Holbæk Kommune - grundlag for forslag til 10 principper for "den gode sag".

Hovedpunkter og principper forelægges - sammen med forslag til det videre arbejde med at forbedre de politiske sagsfremstillinger – med henblik på at få kommentarer, der kan indarbejdes i det forslag, som efterfølgende vil blive forelagt til politisk behandling i Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen i april 2015.

Indstilling:

Koncerndirektionen indstiller:

1. at forslag til principper for den gode sagsfremstilling drøftes med henblik på at udvalgets kommentarer indarbejdes i beslutningsoplæg til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Beslutning Udvalget for Erhverv & Turisme den 02-03-2015:

Drøftet og principperne anbefales.

Afbud:

Flemming Damgaard Larsen (V)

Beslutning Udvalget for Job & Arbejdsmarked den 02-03-2015:

Indstillingen tiltrådt suppleret med forslag om at flytte oplysning om "Beslutningskompetence", så den står lige efter "Indstilling" og før "Sagsfremstilling".

Mikael Ralf Larsen (F) deltog ikke i behandlingen.

Afbud:

Jens K. Jensen (V)

Beslutning Udvalget for Social, Sundhed & Ældre den 02-03-2015:

Forslaget drøftet. Udvalget har ikke yderligere kommentarer.

Afbud:

Flemming Damgaard Larsen (V)

Beslutning Udvalget for Børn & Ungdom den 03-03-2015:

Indstillingen drøftet.

Beslutning Udvalget for Teknik & Miljø den 04-03-2015:

Udvalget anbefaler forslaget til principper. Udvalget ønsker, at afsnittet Beslutningskompetence flyttes, så det placeres mellem indstilling og sagsfremstilling.

Afbud:

Jens K. Jensen

Sagsfremstilling:

Kommunalbestyrelsen besluttede den 26. maj 2014, at der administrativt blev arbejdet videre med 4 indsatsområder for at sikre bedre politiske dagsordener. De 4 indsatsområder var:

- a. en generel styrkelse af politiske dagsordener og beslutningsoplæg
- b. en målrettet indsats til konkrete forbedringer gennem fokus på kvalitetssikring og feedback.
- c. systematisk inddragelse af politikernes vurdering
- d. tydelig ansvarsfordeling i administrationen.

Status

a. – I løbet af 2015 opstartes et arbejde med en generel styrkelse af de politiske dagsordener og beslutningsoplæg. Se uddybende sagsfremstilling nedenfor.

b. - Der er gennemført en målrettet indsats for at sikre konkrete forbedringer af sagsfremstillingerne.

c. – Der er systematisk indsamlet feedback fra fagudvalgene samt Økonomiudvalget på indholdet og kvaliteten af de behandlede sager. Konklusionerne fremgår nedenfor.

d. - Der er udarbejdet og implementeret retningslinjer med tydelig angivelse af ansvarsfordelingen administrativt i forbindelse med dagsordensudarbejdelsen.

Konklusioner fra fagudvalg og Økonomiudvalg

Nedenfor sammenfattes efterårets input fra fagudvalgene i ikke prioriteret rækkefølge:

Sagsfremstillingens opbygning og klarhed

- Ønsker at punktet "Eventuelt" tages af dagsordenen
- Orienteringssagerne ønskes helt korte
- Max. 3 sider pr. sag
- Ønsker korte og præcise resuméer.
- Ønsker fokus på vigtigheden af resumé – skal tydeligt beskrive hvad sagen handler om
- Resumé skal ikke bare være en gentagelse af sagsfremstillingen – de skal være som fakta-bokse i aviser
- Ønsker korte resuméer, som ikke bare er en gentagelse af sagsfremstilling.
- Ønsker korte og præcise sagsfremstillinger, som der kan siges ja eller nej til. Gerne flere muligheder for valg, men uddybningen bør fremgå af bilag.
- Brug gerne tidligere sagsfremstillinger som bilag eller sagsindblik
- Sager fra andre fagudvalg kan være komplicerede – kræver en større forklaring
- Ønsker klare indstillinger, der siger præcis hvad der skal tages stilling til (at-indstillinger).
- Beslutningskompetencen ønskes placeret lige efter indstillingen
- Ønsker tydelighed om hvad udvalget (hhv. andre udvalg) konkret skal forholde sig til i sager som forelægges flere udvalg
- Ønsker at der ifm planlægning af temadrøftelse formuleres mere præcise

formål med mødet

- Temadrøftelser ønskes beskrevet lidt mere uddybende, og præsentationer må gerne eftersendes til udvalget.

Bilag

- Ønsker kvalitetssikring af, at bilag kan læses. Nogle bilag kan være svære at læse (f.eks. tabeller) og at bladre i. Desuden skal man zoome hver gang man åbner et bilag.
- Ønsker mindre bilagsmængde (især til orienteringspunktet) – overvej om der i stedet kan laves et link eller et resume
- Ønsker relevante og læsevenlige bilag
- Bilag ønskes prioriteret, så de vigtigste kommer først
- Ønsker bilagene på orienteringspunktet i samme rækkefølge, som emnerne
- Dokumentation skal findes i bilag og f.eks. ved forslag til nye planer skal de nugældende vedlægges så man kan se hvad der foreslås ændret

Politisk handlerum

- Ønsker mere politisk råderum ift. beslutningerne
- Peger på at der er mange efterretningssager. Savner flere sager med politiske handlemuligheder – gerne ja/nej indstillinger.
- Ønsker balance mellem efterretnings- og beslutningssager
- Ønsker entydige indstillinger – færre med indstillingen "til drøftelse"
- Præcedensvirkning fra tidligere sager bør belyses
- Ønsker konsekvensbeskrivelser via konkrete borgersager ift. politiske valgmuligheder
- Høringssager: Udvalget ønsker at forholde sig konkret til høringssvarene – ikke bare tage dem til efterretning

Forslag til det videre arbejde

Det anbefales, at der fremadrettet tages afsæt i 10 principper for, hvordan den gode sag ser ud. KL har udarbejdet en vejledning og der er indhentet inspiration fra Holbæk Kommune, der ligeledes har arbejdet aktivt med deres sagsfremstillinger. På baggrund af disse og med afsæt i den feedback, der er modtaget fra udvalgene i Lejre Kommune, anbefales det, at der fremadrettet skrives sagsfremstillinger ud fra 10 grundlæggende principper:

1. Et dagsordenspunkt bør kun indeholde én hovedproblematik.
2. Teksten skal have en logisk struktur for læseren
3. Brug et aktivt sprog – sproget skal være nærværende, nutidigt og med en forklaring på eventuelle fagudtryk
4. Undgå forkortelser og skriv i stedet ordet helt ud.
5. En sagsfremstilling bør være kort og som udgangspunkt ikke overskride 3 sider.
6. Sagsfremstillingen skal være fyldestgørende. Det skal være muligt at træffe beslutning på baggrund af sagsfremstillingen alene. Bilag er til uddybende information eller til planer og rapporter mv., der skal behandles i sin helhed.
7. Begræns bilagsmængden. Det er kun bilag som er relevante for sagen der skal vedlægges. Er der mange bilag skal der udarbejdes en læsevejledning for bilagene, så det bliver tydeligt, hvilke informationer der kan findes i hvilke bilag.
8. Sæt fokus på helhed, koordinering og sammenhæng i opgaveløsningen. Vurder om sagen og de foreslåede

- beslutninger understøtter de overordnede målsætninger for Lejre Kommune og de særlige fokusområder for årets indsatser og om sagen har konsekvenser for andre fagudvalg.
9. De politiske handlemuligheder skal være tydelige – og konsekvenserne af de forskellige valgmuligheder skal fremgå ligesom en evt. videre tids- og procesplan skal fremgå.
 10. Det skal være tydeligt, om en sag indstilles til orientering (tages til efterretning), indstilles til drøftelse eller indstilles til godkendelse og det skal aktivt vurderes, hvordan udformningen af sagen understøtter indstillingen. Det skal også aktivt vurderes hvorfor en sag forelægges til given beslutningsform.

Efter udvalgenes behandling vil principperne blive justeret og tilpasset eventuelle kommentarer og derefter blive forelagt til beslutning i Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Administrationens vurdering:

Det er administrationens vurdering, at de foreslåede principper rummer de ønsker, der er kommet fra fagudvalg og Økonomiudvalg og samtidig sammenfatter erfaringer fra KL og andre kommuner.

Der er i gangsat et uddannelsesforløb i bedre skriftlig formidling med fokus på breve og mails til borgere og virksomheder. Uddannelsesforløbet gennemføres i foråret og vil også være en uddannelse i bedre skriftlig formidling generelt.

Handicappolitik:

Sagen indeholder ingen direkte handicappolitiske aspekter.

Økonomi og finansiering:

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser.

Beslutningskompetence:

Fagudvalgene og Økonomiudvalget

15. TM - Eventuelt

Sagsnr.:

Resumé:**Indstilling:****Beslutning Udvalget for Teknik & Miljø den 04-03-2015:**

Intet.

Afbud:

Jens K. Jensen (V)

Sagsfremstilling:**Administrationens vurdering:****Handicappolitik:****Økonomi og finansiering:****Beslutningskompetence:**